

# Verkehrerschließung im Konversionsgebiet



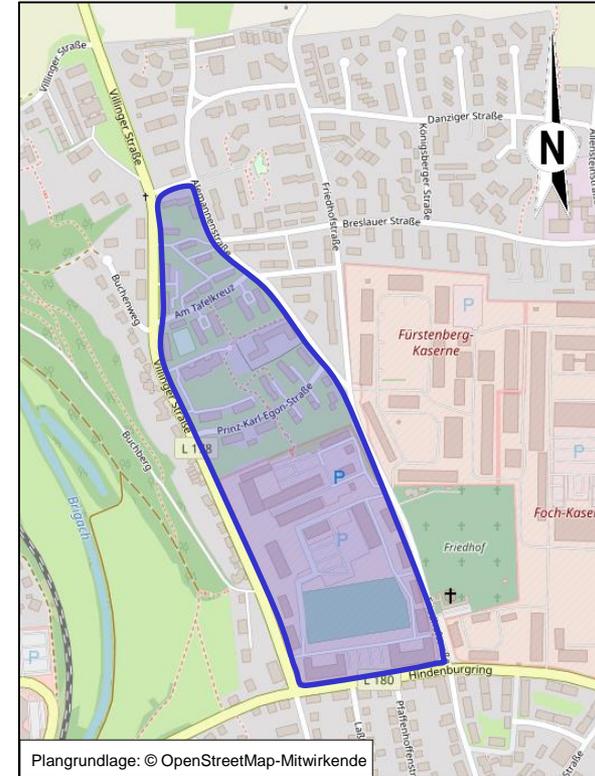
Gemeinderatssitzung Donauessingen  
29.09.2020

# Übersicht

- Übersicht der Vorschläge CDU-Antrag
- Einbahnstraßenregelung Friedhofstraße
- Umgestaltung Prinz-Karl-Egon-Straße / Allemannenstraße
- Gestaltung der Villinger Straße

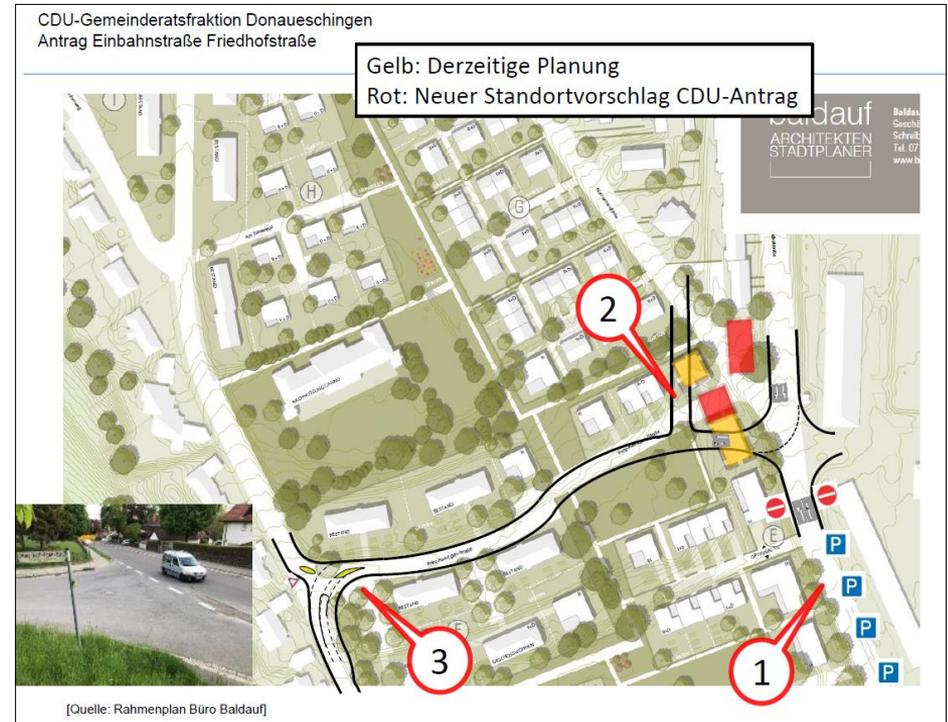
# Weitere Betrachtungen zur Verkehrerschließung der Konversionsfläche

- Ziele:
  - Verkehrerschließung im Zuge weiterer Aufsidelungen klären
  - übersichtliche & leistungsfähige Verkehrsführung
  - Verkehrsberuhigung Villinger Straße
- Hauptachsen
  - Villinger Straße (L 178)
  - Friedhofstraße
- Nebenachsen
  - Prinz-Karl-Egon-Straße
  - Allemannenstraße



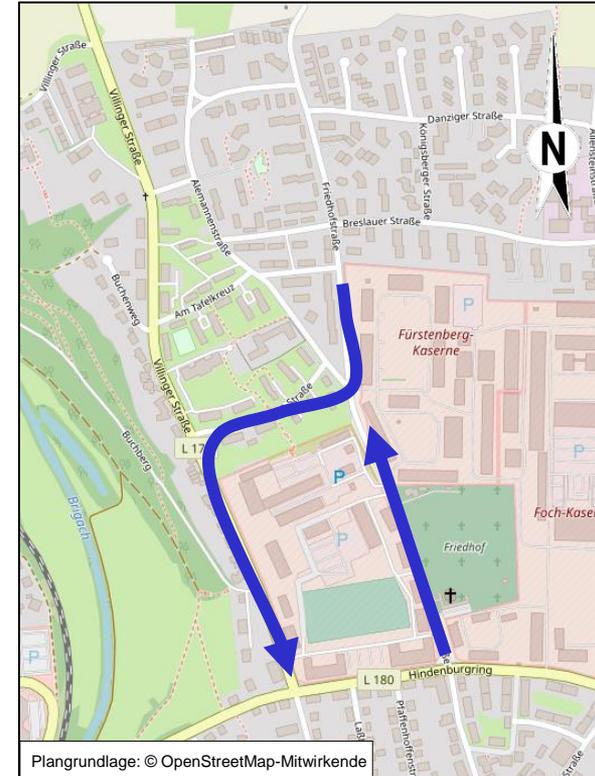
# Vorschläge aus dem Antrag der CDU-Fraktion

- 1) Einbahnstraßenregelung in der Friedhofstraße Richtung Norden
- 2) Umgestaltung der Verkehrsführung Friedhof- / Prinz-Karl-Egon- / Alemannenstraße
- 3) Verkehrsberuhigung Villinger Straße



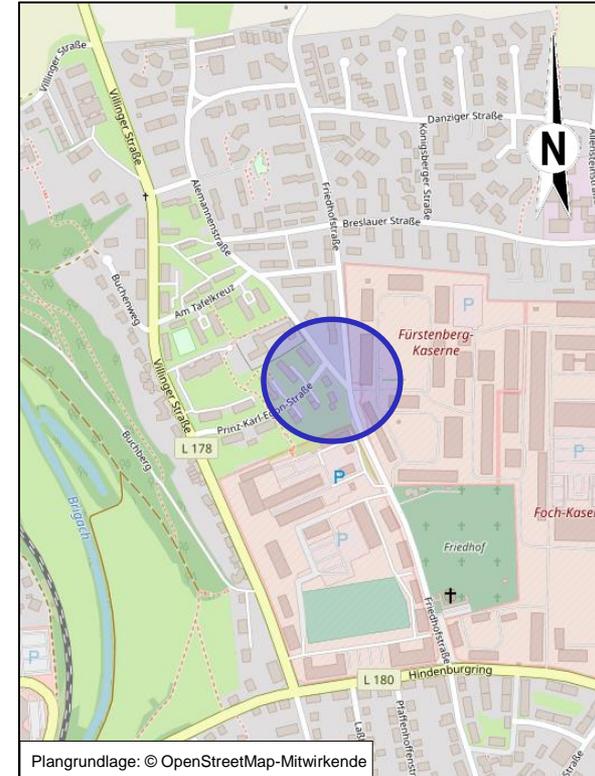
# Einbahnstraßenregelung Friedhofstraße

- Neuordnung des Querschnitts möglich
    - Anordnung von Rad- oder Busstreifen möglich
  - Busverkehr kann nur noch in einer Richtung fahren
    - Schulbusse sollten die Friedhofstraße von Norden anfahren können, um Schüler in Richtung Schule aussteigen zu lassen.
    - Stadtbus verkehrt derzeit in beiden Richtungen
  - Verkehr wird umgelenkt
    - Umverteilung von Verkehrsströmen auf die Villinger Straße und die Friedhofstraße
    - Prinz-Karl-Egon-Straße wird für Durchgangsverkehr der Landesstraße genutzt
    - Es ist mit Verkehrszunahmen auf dem Hindenburgring zu rechnen.
- aus verkehrlicher Sicht nicht zu empfehlen



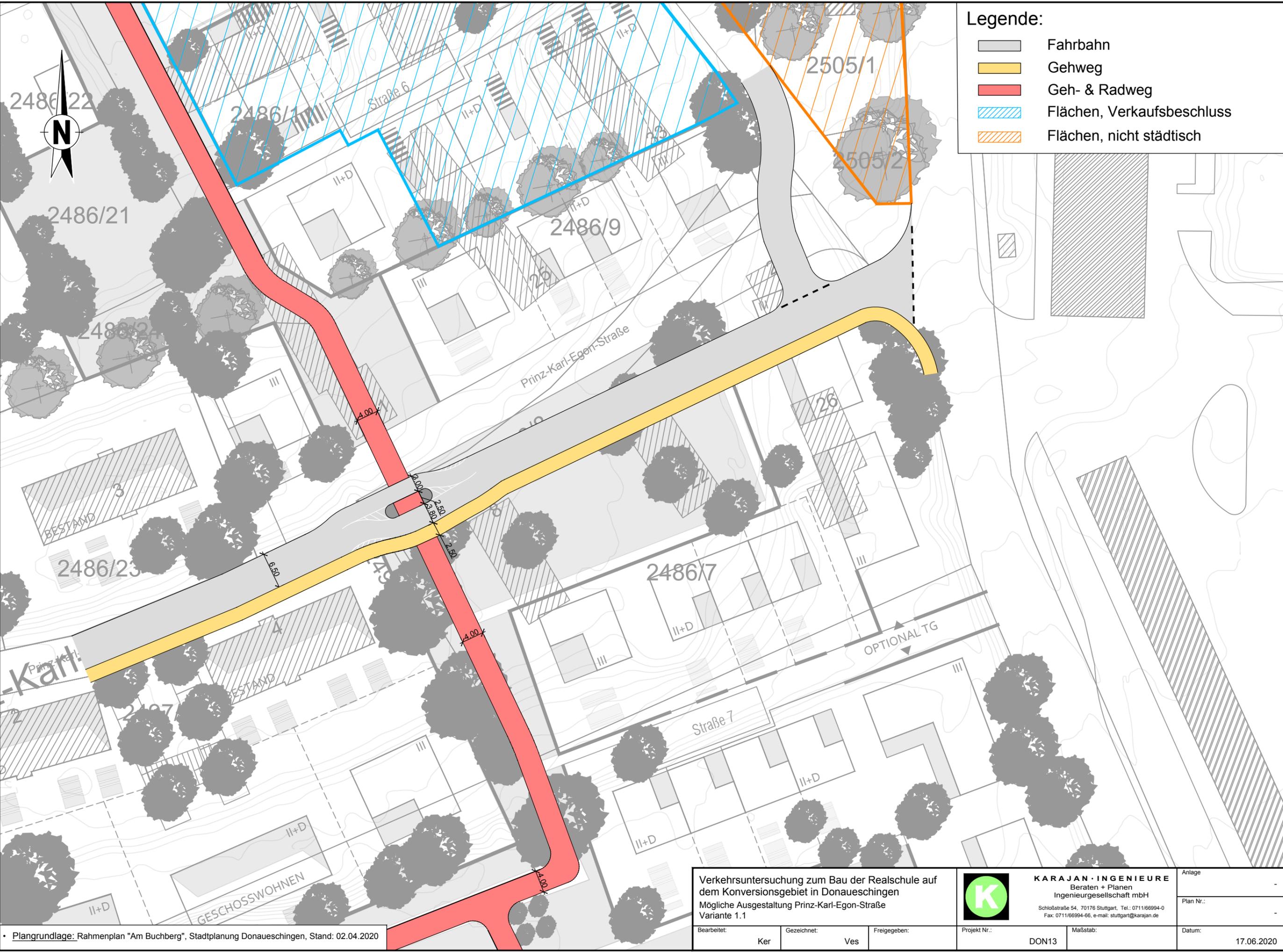
# Umgestaltung Prinz-Karl-Egon / Allemannenstraße

- unübersichtliche Verkehrsführung im Bestand
- Optimierung der Verkehrsführung für Bus und Pkw-Verkehr
  - Friedhofstraße als übergeordnete Straße
  - direkter Anschluss Prinz-Karl-Egon-Straße für bessere Busverbindung
  - abgesetzter Anschluss der Allemannenstraße an Prinz-Karl-Egon-Straße
- Entwicklung verschiedener Varianten



Legende:

-  Fahrbahn
-  Gehweg
-  Geh- & Radweg
-  Flächen, Verkaufsbeschluss
-  Flächen, nicht städtisch



KARAJAN Ingenieure, 70176 Stuttgart  
 DON13\_Gestaltung\_Prinz\_Karl\_Egon\_Str.dwg

Plangrundlage: Rahmenplan "Am Buchberg", Stadtplanung Donaueschingen, Stand: 02.04.2020

Verkehrsuntersuchung zum Bau der Realschule auf  
 dem Konversionsgebiet in Donaueschingen  
 Mögliche Ausgestaltung Prinz-Karl-Egon-Straße  
 Variante 1.1



**KARAJAN · INGENIEURE**  
 Beraten + Planen  
 Ingenieurgesellschaft mbH  
 Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0  
 Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

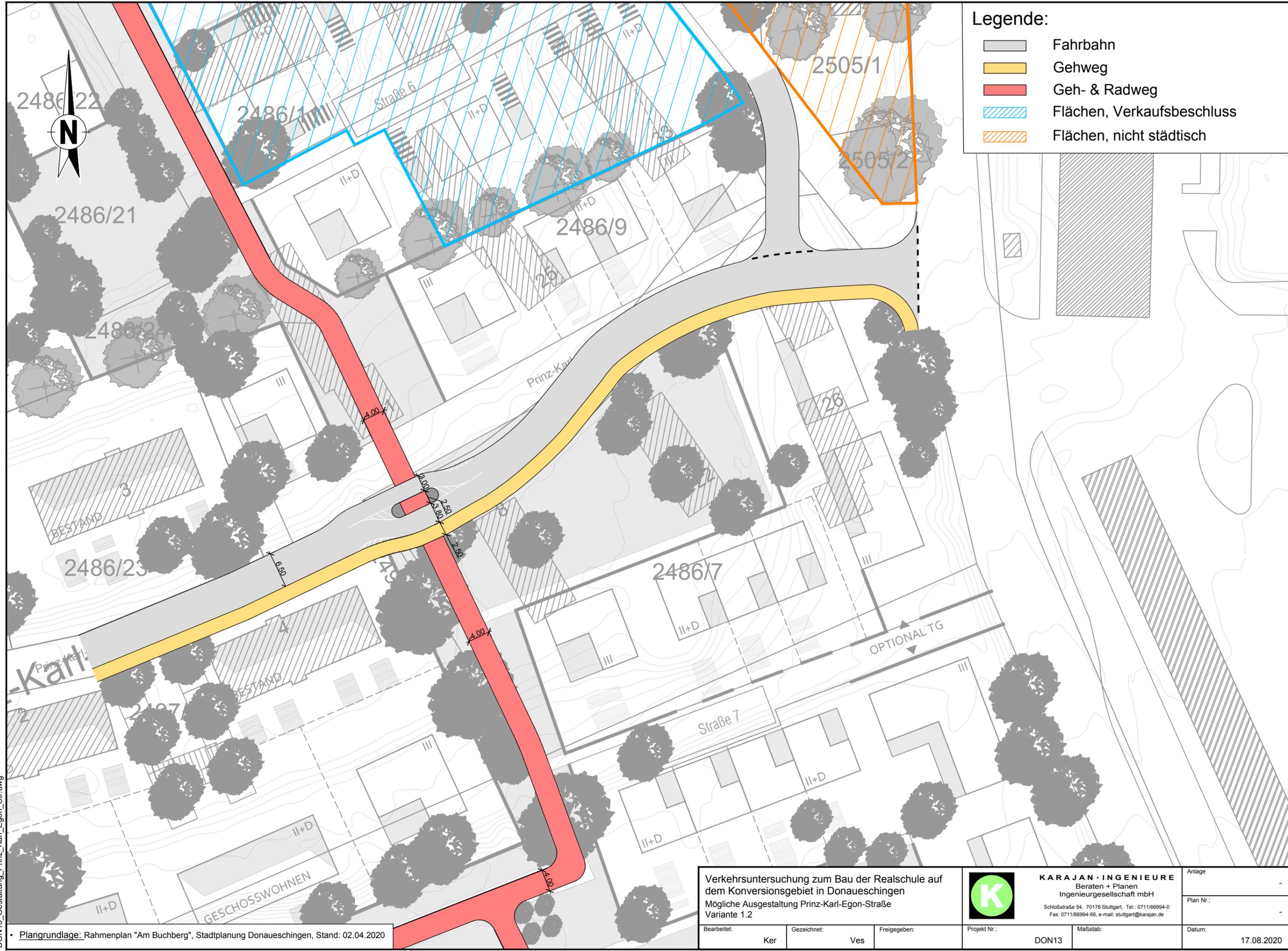
Anlage	-
Plan Nr.:	-
Datum:	17.06.2020

Bearbeitet:	Gezeichnet:	Freigegeben:
Ker	Ves	

Projekt Nr.:	Maßstab:
DON13	

**Legende:**

-  Fahrbahn
-  Gehweg
-  Geh- & Radweg
-  Flächen, Verkaufsbeschluss
-  Flächen, nicht städtisch



KARAJAN Ingenieure, 70176 Stuttgart  
 DON13\_Gestaltung\_Prinz\_Karl\_Egon\_Str.dwg

• Plangrundlage: Rahmenplan "Am Buchberg", Stadtplanung Donaueschingen, Stand: 02.04.2020

**Verkehrsuntersuchung zum Bau der Realschule auf dem Konversionsgebiet in Donaueschingen**  
 Mögliche Ausgestaltung Prinz-Karl-Egon-Straße  
 Variante 1.2



**KARAJAN · INGENIEURE**  
 Beraten + Planen  
 Ingenieurgesellschaft mbH  
 Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0  
 Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

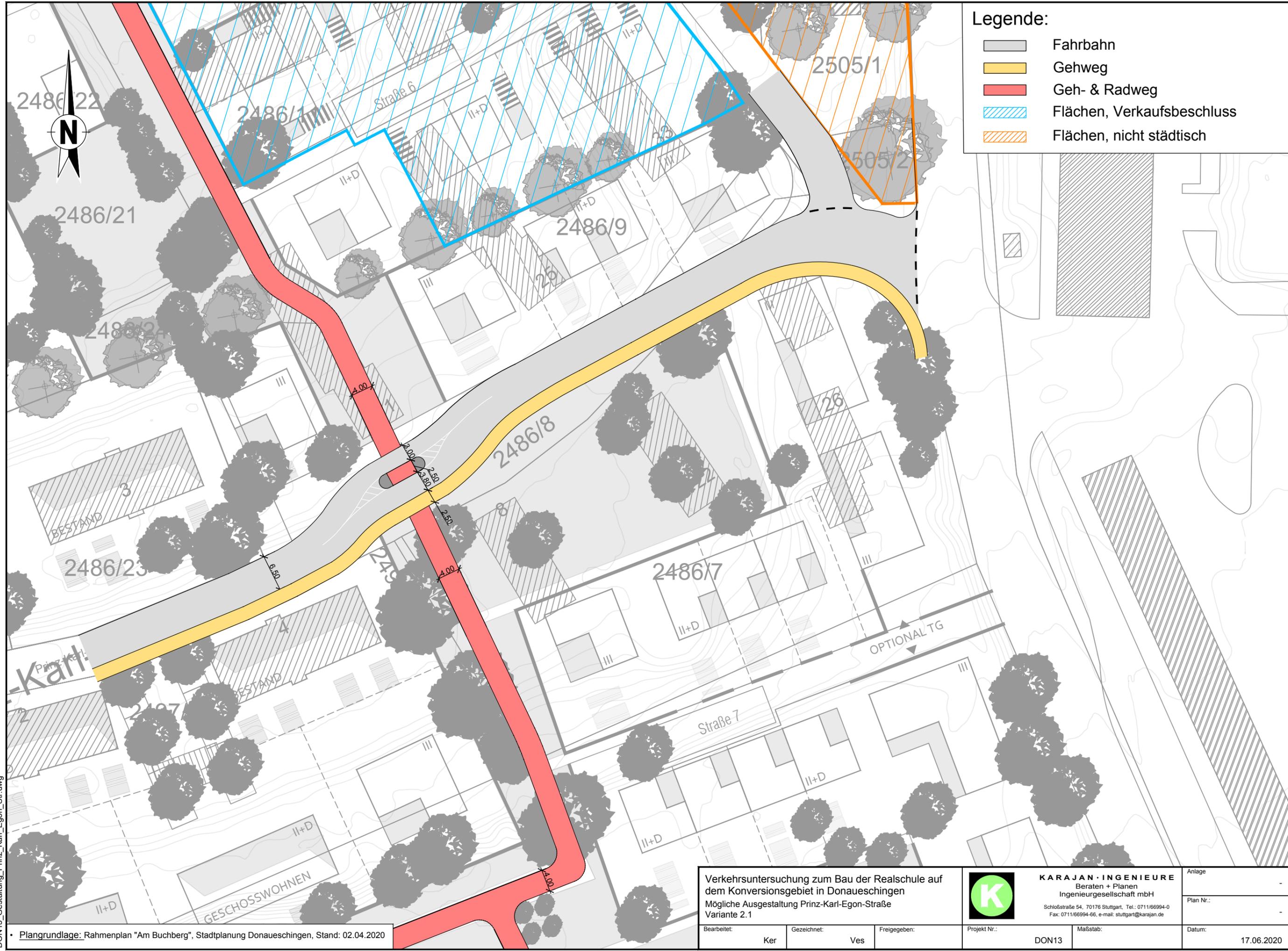
Bearbeitet:	Gezeichnet:	Freigegeben:
Ker	Ves	

Projekt Nr.:	Maßstab:	Datum:
DON13		17.08.2020

Anlage:	-
Plan Nr.:	-

**Legende:**

-  Fahrbahn
-  Gehweg
-  Geh- & Radweg
-  Flächen, Verkaufsbeschluss
-  Flächen, nicht städtisch



KARAJAN Ingenieure, 70176 Stuttgart  
 DON13\_Gestaltung\_Prinz\_Karl\_Egon\_Str.dwg

• Plangrundlage: Rahmenplan "Am Buchberg", Stadtplanung Donaueschingen, Stand: 02.04.2020

Verkehrsuntersuchung zum Bau der Realschule auf  
 dem Konversionsgebiet in Donaueschingen  
 Mögliche Ausgestaltung Prinz-Karl-Egon-Straße  
 Variante 2.1

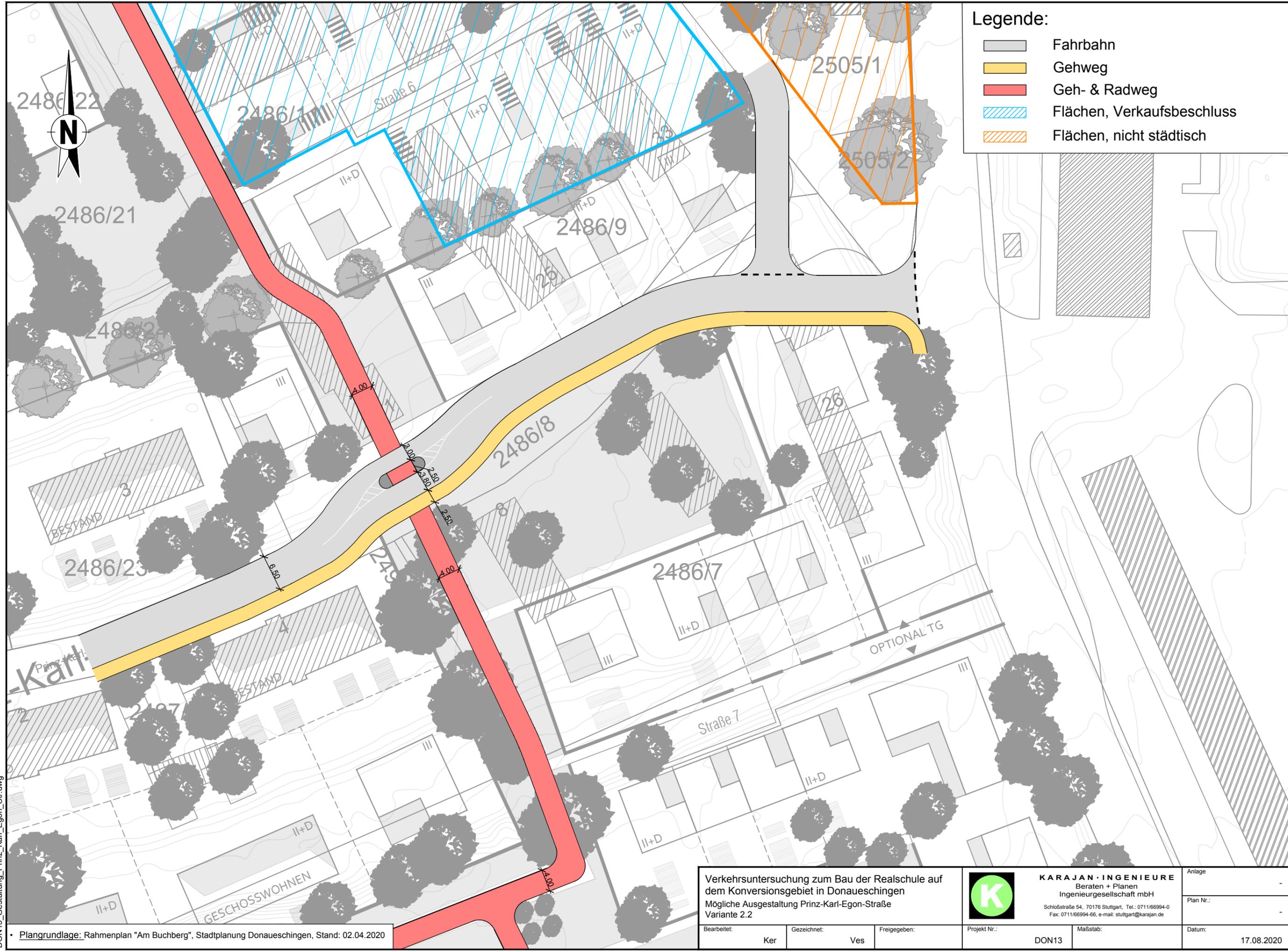


**KARAJAN INGENIEURE**  
 Beraten + Planen  
 Ingenieurgesellschaft mbH  
 Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0  
 Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

Bearbeitet:	Gezeichnet:	Freigegeben:	Projekt Nr.:	Maßstab:	Anlage:
Ker	Ves		DON13		-
					Plan Nr.:
					Datum:
					17.06.2020

**Legende:**

-  Fahrbahn
-  Gehweg
-  Geh- & Radweg
-  Flächen, Verkaufsbeschluss
-  Flächen, nicht städtisch



KARAJAN Ingenieure, 70176 Stuttgart  
 DON13\_Gestaltung\_Prinz\_Karl\_Egon\_Str.dwg

• Plangrundlage: Rahmenplan "Am Buchberg", Stadtplanung Donaueschingen, Stand: 02.04.2020

Verkehrsuntersuchung zum Bau der Realschule auf  
 dem Konversionsgebiet in Donaueschingen  
 Mögliche Ausgestaltung Prinz-Karl-Egon-Straße  
 Variante 2.2



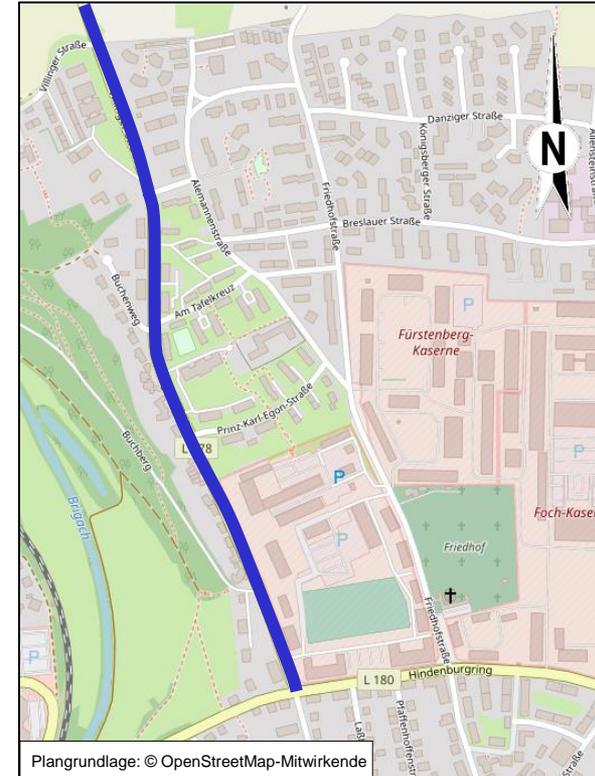
**KARAJAN · INGENIEURE**  
 Beraten + Planen  
 Ingenieurgesellschaft mbH  
 Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0  
 Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

Bearbeitet:	Gezeichnet:	Freigegeben:
Ker	Ves	

Projekt Nr.:	Maßstab:	Anlage:
DON13		-
Datum:		Plan Nr.:
17.08.2020		-

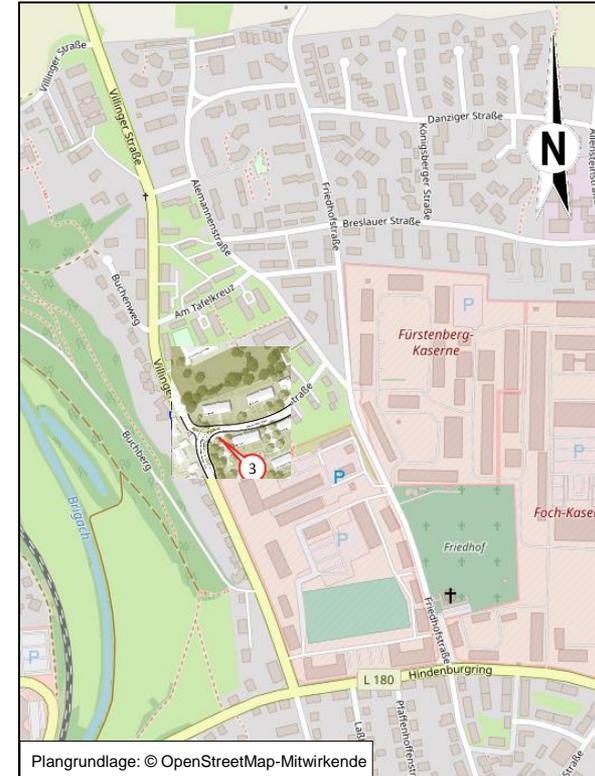
# Gestaltung der Villinger Straße

- Problem:
  - geradlinige Verkehrsführung mit Gefälle in Richtung Stadt führt zu erhöhten Geschwindigkeiten
- Ziel:
  - Geschwindigkeitsreduktion der Villinger Straße



# Gestaltung der Villinger Straße

- Abkröpfen der Villinger Straße und die Änderung der Vorfahrtsregelung kann eine Geschwindigkeitsreduktion bewirken
  - aus verkehrsrechtlicher Sicht ist die Führung einer Landesstraße in eine Erschließungsstraße jedoch nicht möglich
  - aus verkehrsplanerischer Sicht nicht sinnvoll
- alternative Möglichkeiten zur Geschwindigkeitsreduktion auf einer Landesstraße
  - Anordnung eines Kreisverkehrs
  - Anordnung von Mittelinseln auf dem Streckenzug
  - Geschwindigkeitsüberwachung



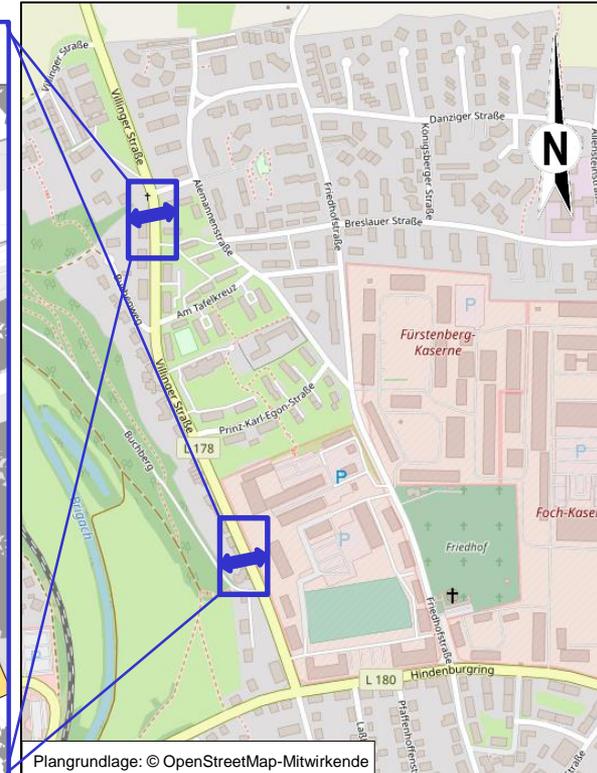
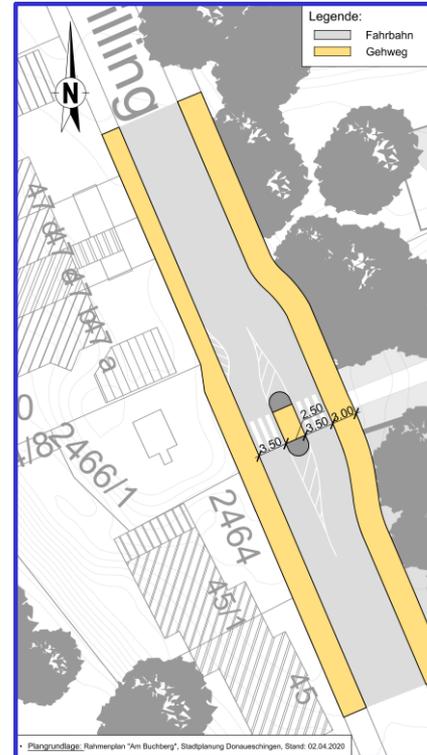
## Gestaltung der Villinger Straße

- Anordnung eines Kreisverkehrs am Knotenpunkt Villinger / Prinz-Karl-Egon-Straße
- Außendurchmesser: 26 m
- leichtes abkröpfen aller Zufahrten
- Zufahrt Gebäude 49 im Kreisverkehr
- Auswirkungen
  - hoher Platzbedarf und Flächen des Konversionsgebiets erforderlich
  - hohe Investionskosten
  - hohes Potenzial zur Geschwindigkeitsreduktion



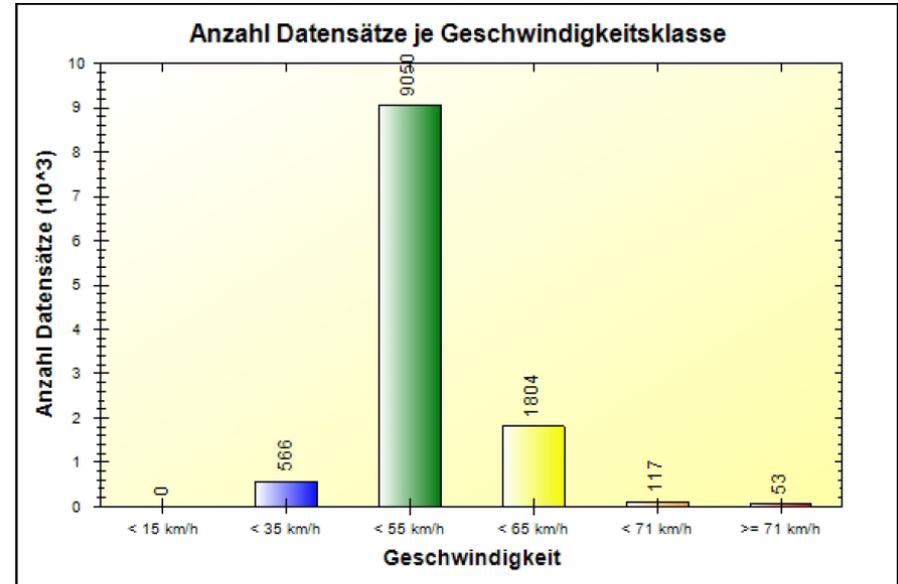
# Gestaltung der Villinger Straße

- Anordnung von Mittelinseln
  - nördlich bei bereits bestehender Querung
  - südlich auf Höhe der Schule
- Inselbreite von mindestens 2,00 m
- Auswirkungen
  - geringfügiger Platzbedarf
  - geringfügige Investitionskosten
  - mittleres Potenzial zur Geschwindigkeitsreduktion



# Gestaltung der Villinger Straße

- Geschwindigkeitserhebung Juni 2018
  - Villinger Straße Richtung Stadtmitte
- 83 % der Fahrzeuge halten sich an die Geschwindigkeitsbegrenzung
- Geschwindigkeitsüberschreitungen von
  - < 15 km/h → 15,6 %
  - > 15 km/h → 1,5 %
  - > 21 km/h → 0,5 %
- Bau eines Kreisverkehrs nicht verhältnismäßig
- Anordnung von Mittelinseln oder Geschwindigkeitsüberwachungen möglich



	< 15 km/h	< 35 km/h	< 55 km/h	< 65 km/h	< 71 km/h	> 71 km/h	#
#	0	566	9050	1804	117	53	11590

Quelle: Verkehrszählung Juni 2018, Amt für Öffentliche Ordnung, Donaueschingen

## Fazit und Empfehlungen

- keine Anordnung einer Einbahnstraßenregelung
  - behindert den Busverkehr und führt zu ungünstigen Verkehrsverteilungen mit Verkehrszunahmen
- Umgestaltung des Knotenpunkts Prinz-Karl-Egon- / Allemannenstraße
  - bessere Übersichtlichkeit am Knotenpunkt
  - bessere Verkehrsführung für Busverkehr
  - aus verkehrstechnischer Sicht sind alle 4 Varianten sinnvoll zur Optimierung des Knotenpunkts
    - Durch Nutzung zusätzlicher Flächen des Konversionsgebiets wird keine maßgebende Verbesserung erzielt.
    - Empfehlung: Umsetzung der Variante 1.2 oder Variante 2.2
- Anordnung von Mittelinseln zur Querung der Villinger Straße
  - Anordnung eines Kreisverkehrs nicht erforderlich
  - Anordnung von zusätzlicher Geschwindigkeitsüberwachung möglich



**KARAJAN • INGENIEURE**

Beraten + Planen  
Ingenieurgesellschaft mbH

Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0

Fax: 0711/66994-66, e-mail: [stuttgart@karajan.de](mailto:stuttgart@karajan.de)

**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**