

Bike+Ride-Offensive

Anlagensteckbrief – Reihenbügelanlage



Beschreibung

Die Reihenbügelanlage „**Fahrradparker - Beta XXL**“ von unserem Rahmenvertragspartner Orion Bausysteme GmbH ist vom ADFC geprüft und zertifiziert.

Sie ist eine einfache und preiswerte Anlage zum Abstellen von Fahrrädern vor Empfangsgebäuden, Bahnanlagen und auf Bike+Ride-Fahrradparkanlagen. Die Fahrräder können sicher eingestellt und angeschlossen werden.

Die Reihenbügelanlage ist die preiswerteste Anlage pro Abstellplatz, ist schnell montierbar und benötigt nur minimale Verbindungen mit dem befestigten Boden. Idealerweise sollte der Untergrund aus einer ebenen und befestigten Fläche (Asphalt, Beton, gepflasterter Boden) ohne Lücken, in denen sich Dreck einnisten kann, bestehen.

Sie kann einseitig oder doppelseitig bestellt werden und hat dementsprechende unterschiedliche Platzanforderungen. Die Montage erfolgt durch einfaches Verschrauben mit dem Untergrund, sodass die Anlage schnell montiert werden kann.

Der Reihenbügel hat eine Tiefe von ca. 70 cm und eine Stellplatzbreite von ca. 50 cm.

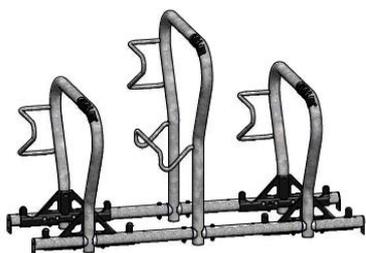
Die Herstellung, Lieferung und Montage der Reihenbügelanlage vor Ort, erhalten Sie zum Rahmenvertragsvorzugspreis.

Den Rahmenvertrag mit den dazu gehörigen Bestellunterlagen erhalten von der Bike+Ride-Offensive Sie auf Anfrage.

Kommunen können im Rahmen der Bike+Ride-Offensive von diesem Rahmenvertrag auf eigene Rechnung abrufen.

Version: Stand 20.02.2020

Radeinstellung einseitig



Radeinstellung doppelseitig

