



**Stadt Donaueschingen**  
**Tiefbau**  
**Rathausplatz 1**  
**78 166 Donaueschingen**

# **Sachstandsbericht**

## **2021**

### **Brücken und Ingenieurbauwerke**

Inhalt, Bauwerk-Nr.

**019** Käferbrücke ü. d. Brigach

**020** Irmabrücke ü. d. Brigach

**021** Siedlersteg ü. d. Brigach, DB und Hagelrainstraße

**030** Gewölbebrücke ü. d. Stille Musel beim FF-Weiherhof

**037** Bregbrücke beim Donauursprung, Übernahme vom Bund

**213** Stützmauer Am Bergring 30, Grüningen

**728** Stützmauer an der Breg, beim Rathaus Wolterdingen (Erstbegehung)

**802** Stützmauer unterhalb Kirchhof Aufen (Erstbegehung)

**803** Stützmauer Hausäckerstraße Aufen (Erstbegehung)

Brücken-Hauptprüfungen 2020 / 2021, Rückblick

Brücken-Hauptprüfungen 2022, Ausblick



## 019 Käferbrücke über die Brigach

Baujahr: unbekannt; Teilneubau in 1980  
 Konstruktion: Widerlager u. Pfeiler gemauert; in Stahlbeton erweitert  
 Überbau in Stahlbeton  
 Stützweite: 2 x 13,1 = 26,2 m  
 Gesamtbreite: 16,250 m  
 Hauptprüfung: 2016, Zustandsnote = 2,9



Bildaufnahmen, Stand Do. 24.06.2021



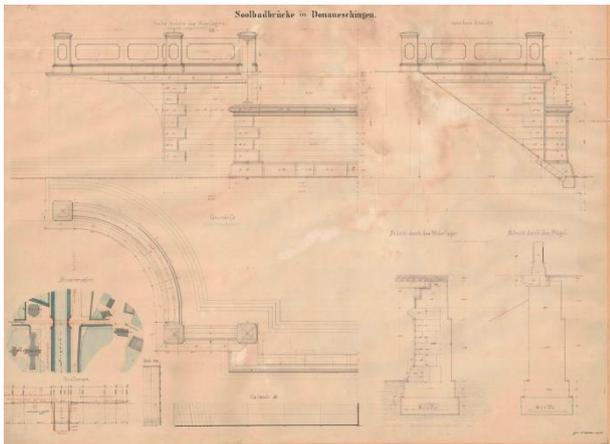
2019	Entwurfsplanung, Gesamtkosten, inkl. NK	510.000,00 €	
2019	Förderantrag Brücken-Sanierungsfonds Land BW Bewilligungsbescheid:	189.000,00 €	} ca. 539 000,-- €
2021	Geplante Instandsetzung, Haushaltsansatz 2019:	350.000,00 €	
2021	Ausschreibungsergebnis, Baukosten (Fa. Stumpp, BL): Nebenkosten, Verkehrssicherung, Genehmigungen:	409 828,46 € (Vergabesumme) 70 000,00 € (überschläglich)	
2021	Voraussichtliche Gesamtkosten:	500 000,00 € (hochgerechnet)	

Voraussichtliche Verkehrsfreigabe Fr. 17.09.2021 entspricht dem Bauzeitenplan.

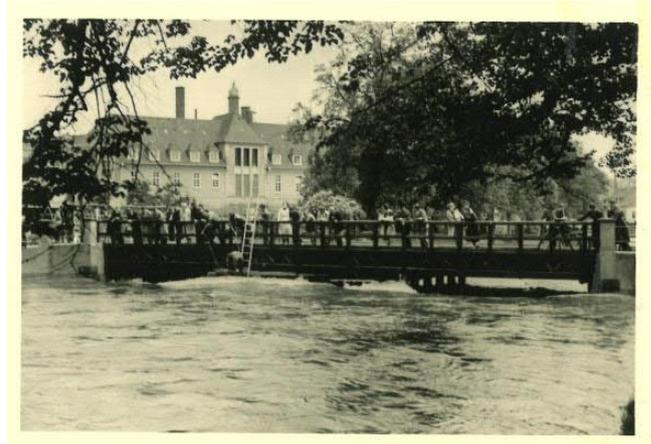
## 020 Irmabrücke über die Brigach

Baujahr: 1977  
Konstruktion: Widerlager und Überbau in Stahlbeton  
Gesamtlänge: 23,4 m  
Gesamtbreite: ca. 11,0 – 19,5 m

2016 Hauptprüfung, Zustandsnote = **2,7**



Bestandszeichnung 1876



Holz-Provisorium, Hochwasser ca. 1960



Geplante Instandsetzung

2022

Haushaltsmittel:

2020 eingestellt 260.000,00 €

Fördermittel:

werden im Sept. 2021 beantragt

Planung:

Vorplanung abgeschlossen, Kostenschätzung

Variante „A“, mit Erneuerung Kappen 1,75 m ca. 440 000,-- €

Variante „B“, mit Erneuerung Kappen 2,75 m ca. 520 000,-- €

Entwurfsplanung begonnen

## 021 Siedlersteg über die Brigach, DB-Str. 4250 u. Hagelrainstraße

Baujahr: 1986  
Konstruktion: 2 Hauptfachwerkträger in Holz; Widerlager u. Fundamente in Stahlbeton  
Stützweite: 38,30 + 3,30 + 35,10 + 4,46 = 81,16 m zuzgl. 4 Abgänge  
Breite zw. d. Gel.: 3,00 m

2020 Hauptprüfung mit Empfehlung Freilegen und Besichtigung der unteren Fachwerkknoten

2020 Instandsetzung Stützen Ost (Seite Hermann-Fischer-Allee), Verbreiterung zur Aufnahme neuer Lagerkonstruktionen



Bild links: 26.11.2020 Abschluss und Abnahme  
Bild Mitte: 22.10.2020 neues Lager Seite Nordost  
Bild rechts: 22.10.2020 neues Lager Seite Südost



2020 August, Besichtigung aller unten liegender Fachwerkknoten, Kennzeichnung Verdachtsfall  
September, Einrücken Knotenpunkt, Abbau Schindelverkleidung, Knoten freilegen + Doku  
Oktober, provisorische Instandsetzung Knoten durch aufgedoppelte Kanthölzer



2020 November, Ausbau Belagsabdeckung über Knoten, außen und Überprüfung durch Industrie-Kletterer, Feststellung von weiteren 2 durchgefauten Knotenpunkten, Nordostseite

2021 Januar, Einrüstung der 2 zusätzlichen Knotenpunkte  
Februar, provisorische Instandsetzung der Knoten durch aufgedoppelte Kanthölzer  
→ Änderung Instandsetzungsplanung = neu: Erneuerung defekter Knoten, Austausch weiterer, angefauter Hölzer, Anbringen Wetterschutz u. Austausch Gehbelag, Fortsetzung der Maßn. v. 2013

2021 Mai, Beauftragung DB-Sicherung und Gestellung BETRA-Antrag bei der DB Netz AG  
September, Untersuchung aller Knoten und gefährdete Querschnitte durch Holzgutachter  
November, voraussichtliche Fortsetzung der Planung

Haushaltsmittel: 300.000,00 € (bisheriger Ansatz)

### 030 Gewölbebrücke ü. d. Stille Musel beim FF-Weiherhof

Baujahr: unbekannt, vermutet ca. 1850  
Konstruktion: Gemauertes Steingewölbe  
Stützweite: ca. 5 m  
Nutzbreite: ca. 3 – 4 m, Keine Geländer vorhanden

2013 Begehung, Vorschlag Neubau



2013	Kostenvermutung Ersatzneubau, Brückenfläche ca. 34 m <sup>2</sup>	brutto ca. 150 000,-- €	
	Aktualisierung Neubaukosten, für Ausführung in 2020	brutto ca. 203 000,-- €	
		2022	brutto ca. 223 000,-- €

2019 Hauptprüfung, mit unmittelbarer Vollsperrung wegen akuter Einsturzgefahr  
Entscheidung über ersatzlosen Rückbau oder Neubau steht noch aus.



### 037 Bregbrücke am Donauersprung

Baujahr: 2021  
Bauherr: Reg. Präs. Freiburg, Ref. 31.1, Gewässerdirektion  
Konstruktion: 2-feldriges, integrales Stahlbetontragwerk  
Gesamtlänge: ca. 34,1 m, Gesamtbreite 7,00 m, Fläche 238,7 m<sup>2</sup>.  
System: Überbau in Widerlager und Mittelstütze fest eingespannt (nicht beweglich)

2021 geplante Übergabe des Brückenbauwerkes an die Stadt Donaueschingen  
Juni H1-Prüfung vor Schlussabnahme  
Juli Durchführung kleinerer Mangelbehebungen, vor Übernahme



2021 geplante Fertigstellung und Übernahme

## 213 Stützmauer Am Bergring 30, Grüningen

Baujahr: unbekannt, vermutet: vor 1930  
Konstruktion: Stampfbeton mit Putz-Vorsatzschale  
Gesamtlänge: ca. 47 m  
Höhen: ca. 1 – 2,5 m

2018 Hauptprüfung, Zustandsnote **2,5**



Die Stützmauer mit einer Höhe von ca. 1 – 2 m, stammt vermutlich aus den 1930er Jahren.

- Wesentl. Schäden:
- Die aufgesetzten Beton-Geländerpfosten mit Holzausfachung stellen nach RPS 2009, Tab. 5 kein ausreichendes Fahrzeugrückhaltesystem dar (nur nach Diagramm 7, bei Definition „Fahrbahnrand“)  
Ein Absturz eines abirrenden Kfz kann nicht verhindert werden
  - Direkt unterhalb der Stützmauer ist ein Gastank installiert.
  - Die obere Estrichabdeckung ist rissig, hohlliegend und mit Ausbrüchen
  - Die Putzvorsatzschale talseitig ist rissig, hohlliegend und löst sich immer mehr vom Stampfbeton ab. Es haben sich bereits breite Risse gebildet.

Kostenschätzung 2012: Gesamtkosten, brutto ca. 60 000,-- €  
Schäden und Preise haben seither beachtlich zugenommen.

Kostenschätzung 2021. Gesamtkosten, brutto ca. 100 000,-- €

## 728 Stützmauer Breg, am Rathaus Wolterdingen

Baujahr: unbekannt, vermutet: vor 1920  
Konstruktion: Schwergewichtswand, teilweise mit Natursteinen gemauert und teilw. aus Stampfbeton, mit Putz-Vorsatzschale  
Instandsetzung: vermutlich vor 1980  
> Hinterer Wandteil wurde belassen, Estrichabdeckung noch in etwa original  
> Vorderer Wandteil; Kopfbereich ca. 20 cm tief abgetragen und neuen Kopfbalken aus unbewehrtem Beton aufbetoniert.  
> Vor Brückenbauwerk Mauer ausgespart und Steigbügel eingebohrt.

21.06.2021 Erstbegehung,  
Bauwerk war bislang nicht in der Liste der Ingenieurbauwerke enthalten.



Stützmauer wurde neu in die Liste der zu prüfenden Ingenieurbauwerke aufgenommen.

## 802 Stützmauer am Kirchhof Aufen

Stützmauer umschließt das Kirchhofareal. Sie verläuft entlang der Brigachtalstraße, Waldstraße und teilweise an der Straße „Am hinteren Berg“ bis zum Zugangsbereich.

Baujahr, vermutet:	nördliche Trockenmauer	vor 1900
	unterer Teil, an Brigachtalstraße	ca. 1960
	nordöstliche Natursteinwand	ca. 1980

21.06.2021                      Erstbegehung  
Bauwerk war bislang noch nicht in der Liste der Ingenieurbauwerke enthalten

Soweit erkennbar, wurden bisher noch keine Instandsetzungsmaßnahmen durchgeführt.



Besondere Eigenschaft:                      Oben verläuft die massige Friedhofswand.  
Dessen Gründung u. d. Untergrund sind nicht bekannt  
Zur Beurteilung evtl. gegenseitiger Beeinflussung ist ein geologisches Gutachten erforderlich.  
Eine Vermessung, zur Bestimmung der Grundstücksgrenzen bringt Klarheit über die Zuordnung der Baulast.

### 803 Stützmauer Hausäckerstraße Aufen

Stützmauer wurde vermutlich i.Z.d. Neutrassierung der Hausäckerstraße durch die Gem. Aufen errichtet. Offensichtlich handelt es sich um eine Schwergewichtswand aus Stahlbeton, mit Vormauerung aus Natursteinquader.

Baujahr, vermutet: ca. 1970

21.06.2021 Erstbegehung  
Bauwerk war bislang noch nicht in der Liste der Ingenieurbauwerke enthalten



Soweit erkennbar, wurden bisher noch keine Instandsetzungsmaßnahmen durchgeführt. Aufgrund des relativ geringen Alters der Stützmauer, könnten evtl. noch Konstruktionspläne in den Archiven der Stadt Donaueschingen vorhanden sein.

Sind keine Unterlagen auffindbar, sollte eine Vermessung und Aufnahme der Wand durchgeführt werden, damit zukünftig eine Bestandsübersichtszeichnung vorliegt.

## **Brücken-Hauptprüfungen 2020 / 21, Rückblick**

Für die Durchführung einer Hauptprüfung nach DIN 1076 standen für die Jahre 2020 – 2021

### **Wegebrücken:**

- 016** Donaueschingen, Durchlass Stille Musel beim Pumpwerk
- 025** Donaueschingen, "Marienbrücke" ü.d. Brigach b. Marienkirche)
- 027** Donaueschingen, Fußgängerbrücke Brigach, im FF-Park
- 214** Grüningen, Stützmauer Am Bergring 21
- 514** Neudingen, Rainlesbachbrücke Breschnekweg
- 601** Pfohren, Wegbrücke ü. d. Entenbach
- 602** Pfohren, Wegbrücke ü. d. Entenbach
- 603** Pfohren, Wegbrücke ü. d. Entenbach
- 701** Wolterdingen, Gewölbebrücke ü.d. Weiherbach, Schalmengasse
- 706** Wolterdingen, "Schlifisteg ü. Breg, beim Sportplatz

### **Straßenbrücken:**

- 015** Donaueschingen, "Grundbrücke" ü. d. Breg, KA-Zufahrt
- 605** Pfohren, Straßenbrücke ü.d. Entenbach, b. Kreuzung
- 710** Wolterdingen Bregbrücke b. Gasthaus "Schwarzer Bube".

### **Brücken ü. d. DB-Gleise:**

Keine

### **Durchlässe DN 600 - 2000:**

- 607** Pfohren 2 DN 1000, Entenbach, Gartenstraße

## **Nennenswerte Prüfergebnisse**

Die Bauwerksprüfungen sind größtenteils abgeschlossen. Die Prüfberichte liegen noch nicht komplett vor.

Bislang nennenswerte Ergebnisse:

- 605** Pfohren, Straßenbrücke ü.d. Entenbach, b. Kreuzung Weidenweg / Wiesenstraße  
Zustandsnote **3,4**
  - > Massive Schäden an Fertigteilträgern der Überbau-Untersicht,
  - > Auskolkungen an den Widerlagerwänden aus Natursteinmauerwerk
  - > Auskolkungen an einer Flügelwand
  - > Absturzsicherung nicht ausreichen.....

→ Es besteht Handlungsbedarf

## **Brücken-Hauptprüfungen 2022**

Zur Hauptprüfung nach DIN 1076, für das Jahr 2022 stehen aktuell folgende Bauwerke an:

- 018** Fürst-Joachim-Brücke ü. d. DB, i.Z.d. Friedrich-Ebert-Straße
- 018.1** Überführung Geh- und Radweg (Holzbrücke) ü. d. DB, i.Z.d. Friedrich-Ebert-Straße
- 019** Käferbrücke ü. d. Brigach (evtl. kann Abnahme der Sanierungsarbeiten ausreichen)
- 020** Irmabrücke ü. d. Brigach i.Z.d. Max-Egon-Straße (Inst.-Planung läuft)
- 023.1** Geh- u. Radwegrampe „M“, zur Mühlenbrücke, an der L 180
- 023.3** Fußgänger-Rondell „G“, zur Mühlenbrücke, an der L 180 (beim Pumpwerk Hagelrainstraße)
- 511** Wirtschaftswegbrücke „Herrengartenbrücke“, hinter dem Bahnhof Neudingen
- 808** Stahlbrücke ü. d. Brigach beim Bahnübergang Aufen

aufgestellt:  
Tuttlingen, 28.06.2021

ergänzt:  
Donaueschingen, .....

.....  
**i.A. K.- H. Koch**  
Breinlinger Ingenieure  
HOCHBAU GmbH

.....  
**i.A. Dirk Monien**  
Stadt Donaueschingen  
Tiefbau  
Rathausplatz 1, 78166 Donaueschingen