

Verkehrliche Beratung zum Ausbauquerschnitt der Prinz-Karl-Egon-Straße in Donaueschingen



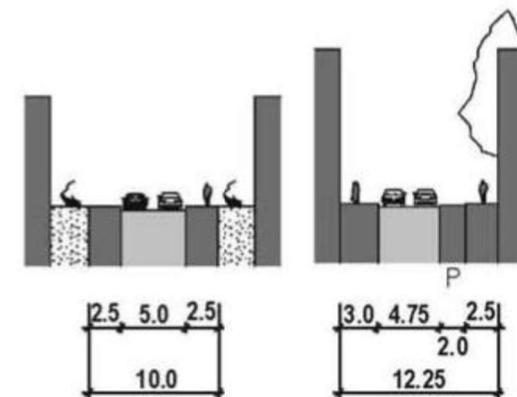
Gemeinderatssitzung

22.03.2022

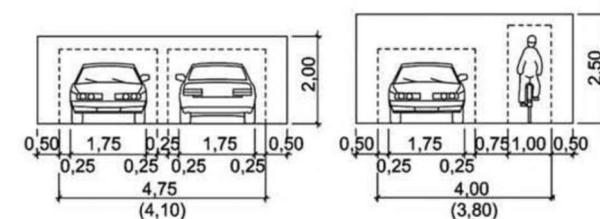
Donaueschingen

Querschnitt der Prinz-Karl-Egon-Straße

- Ohne Busverkehr in der Prinz-Karl-Egon-Straße kann diese als Wohnstraße nach RASt 06 eingeordnet werden.
- Für den Ausbau sind Fahrbahnbreiten zwischen 4,50 m - 5,00 m mit ein oder beidseitigen Gehwegen möglich.
- Es kann verkehrsrechtlich Tempo 30 oder ein Verkehrsberuhigter Bereich ("Spielstraße") angeordnet werden.
- Die Anordnung einer Einbahnstraße wird nicht empfohlen.



RASt 06: Querschnitte für Wohnstraßen



RASt 06: Querschnitte für Begegnen



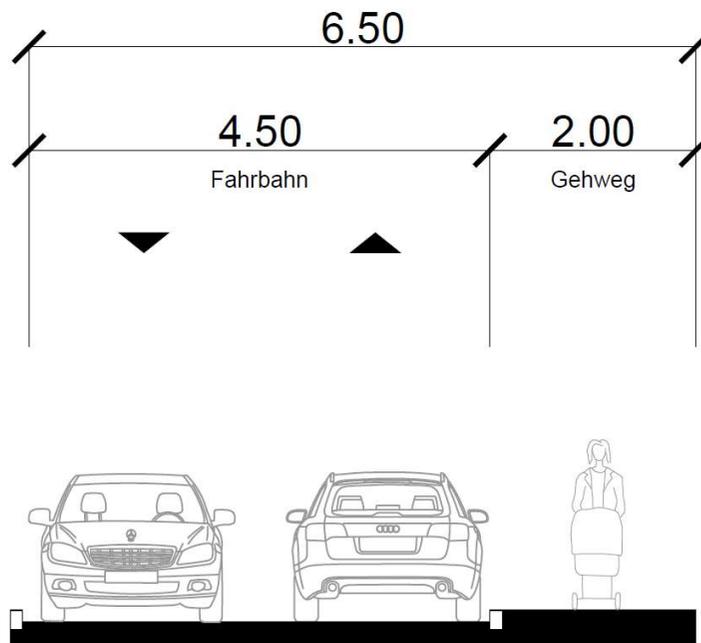
Ausbau Prinz-Karl-Egon-Straße

Erschließungsfunktion der Prinz-Karl-Egon-Straße



- reine Erschließungsstraße für Wohnbebauung
- keine Verbindungsfunktion im städtischen Netz
- West-Ost Verbindung über Breslauer Straße möglich

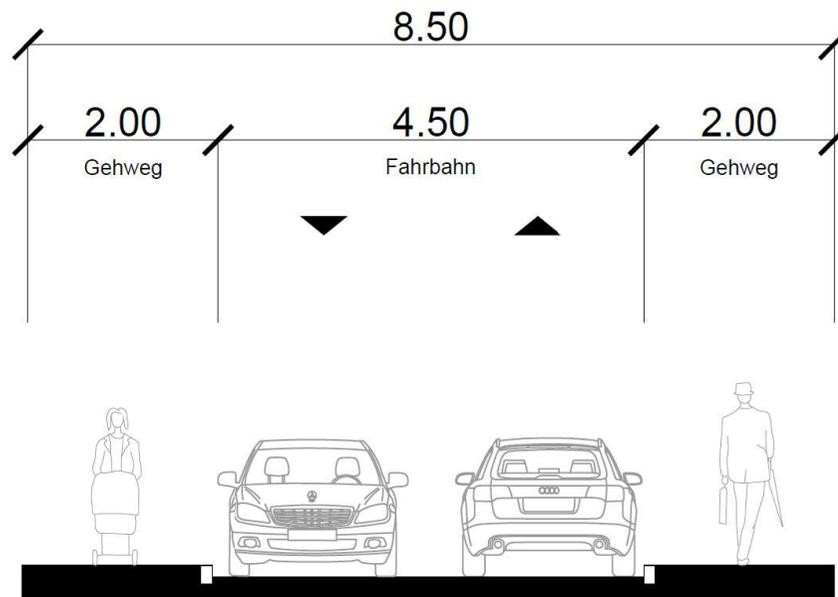
Variante 1 - Ausbau Wohnweg mit Gehweg auf Südseite (Anordnung Tempo 30)



Vor- / Nachteile

- + geringe Querschnittsbreite (6,50 m)
- + höhere Fahrgeschwindigkeit 30 km/h
- nach RASt und EFA (FGSV) nur wenn eine Seite nicht angebaut zu empfehlen
- wenig Platz im Begegnungsfall von Fußgängern
- geringere Aufenthalts- und Wohnqualität

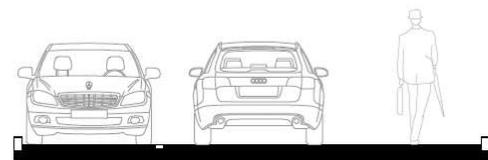
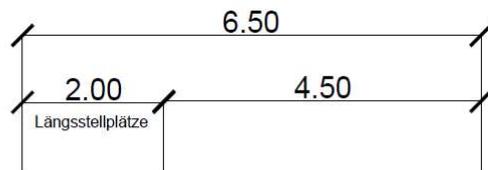
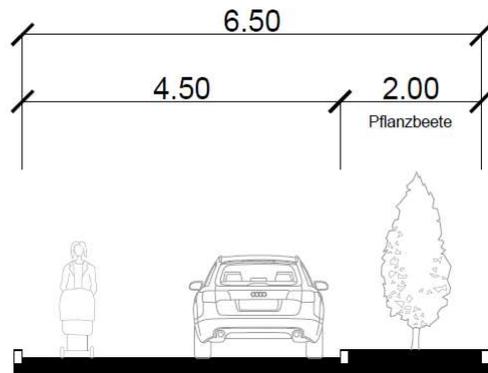
Variante 2 - Ausbau Wohnweg mit Gehweg auf beiden Straßenseiten (Anordnung Tempo 30)



Vor- / Nachteile

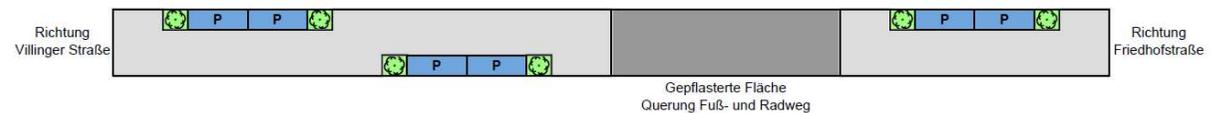
- + ausreichend Platz für Fußgänger
- + Fußgänger sicher vom Kfz-Verkehr getrennt
- + höhere Fahrgeschwindigkeit 30 km/h
- höhere Querschnittsbreite (8,50 m)
- geringere Aufenthalts- und Wohnqualität

Variante 3 - Ausbau verkehrsberuhigter Bereich



Vor- / Nachteile

- + höhere Aufenthalts und Wohnqualität
- + geringe Querschnittsbreite (6,50 m)
- + niedrige Fahrgeschwindigkeit
- + Stellplätze im Straßenraum möglich
- bis 500 Kfz/24h zu empfehlen
- Straße sollte nur für Anlieger frei gegeben werden
→ keine Querverbindung im Straßennetz





Variantenvergleich

Variante 1		Variante 2		Variante 3	
Gehweg nur auf Südseite		Gehweg auf beiden Seiten		Verkehrsberuhigter Bereich	
Querschnittsbreite 6,50 m	+	Querschnittsbreite 8,50 m	-	Querschnittsbreite 6,50 m	+
Tempo 30	-	Tempo 30	-	Schrittgeschwindigkeit	+
sichere Trennung von Fußgängern und Kfz	+	sichere Trennung von Fußgängern und Kfz	+	Gemeinsame Nutzung durch Fußgänger und Kfz	+
geringere Aufenthalts- und Wohnqualität	-	geringere Aufenthalts- und Wohnqualität	-	hohe Aufenthalts- und Wohnqualität	+
höhere Kfz-Verkehrsstärken möglich	o	höhere Kfz-Verkehrsstärken möglich	o	bis 500 Kfz/24h zu empfehlen	+
Durchgangsverkehr möglich	o	Durchgangsverkehr möglich	o	Beschränkung auf "Anlieger frei" zu empfehlen	o

Empfehlung: Ausbau nach Variante 3 - Verkehrsberuhigter Bereich



- keine hohen Kfz- oder Radverkehrsstärken zu erwarten, daher geeignet zur Anordnung eines verkehrsberuhigten Bereichs
- höhere Wohn- und Quartiersqualität durch Reduzierung von Verkehrsstärke und Geschwindigkeit
- benötigte Querschnittsbreite auf 6,50 m beschränkt
- hohe Aufenthaltsqualität und ausreichend Platz für Fußgänger
- Anlage von Stellplätzen und Pflanzbeeten möglich



KARAJAN • INGENIEURE
Beraten + Planen
Ingenieurgesellschaft mbH

Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0
Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**