

CityRing Donaueschingen 2023

Positionspapier CM/GV Vorstandsteam

Präambel:

Wie alle wollen dasselbe – eine lebendige, attraktive Innenstadt mit möglichst wenig Verkehr. Das Ziel „Durchfahrtsverkehr verringern“ muss in strategisch sinnvollen 10 Schritten erfolgen, um eine nachhaltige Veränderung die alle Akteure tragen zu erreichen. Der Residenzbereich weist viel Durchgangsverkehr auf, der Rathausbereich Parksuchverkehr. Wichtiger Denkansatz: Der Verkehr wird weiter zunehmen, wir möchten mehr Besucherfrequenz, mehr Einzelhändler, benötigen also in Zukunft noch mehr Parkflächen. Erster Schritt ist es, mehr offizielle Parkplätze auszuweisen. Parkplätze sind magnetisch und werden gut angenommen wenn sie ansprechend gestaltet sind. Es ist keine Lösung, Kunden und Einzelhändler auf undefinierte Parkmöglichkeiten in den Nebenstraßen zu verweisen. Eine moderne, urbane Innenstadt bietet attraktive Alternativen.

10-Punkte-Plan Innenstadtverkehr Donaueschingen 2023 – 2025

2023:

1. Parkleitsystem – Parkflächen ausweisen
2. Residenzbereich für LKWs sperren
3. Busse soweit möglich umleiten, kleinere Busse evaluieren.
4. Ca. 60-80 Parkflächen festschreiben für Gelände ehem. Realschule

Ab 2024:

5. Zahlen zur erwarteten Verkehrsreduzierung Cityring eruieren
6. Karajan Projektplan 2016 berücksichtigen
7. Residenzbereich: Verkehr einspurig stadtauswärts

Ab 2025:

8. Rathausbereich verkehrsberuhigen
9. Sanierung südliche Innenstadt (inkl. Max-Egon und Zeppelinstrasse)
10. Einführung Parkraummanagement sobald Parkflächen verfügbar sind

Donaueschingen, 6. März 2023

Christine Neu
Nadin Lorenz-Schmidt
Stefan Baur
Zahrah Kanstinger

Enthaltung: A. Haller, M. Milbradt

22.06.2022//[1] Christine Neu