

Sitzung	Technischer Ausschuss - Ö - 28.09.2010		
Beratungspunkt	Brücken der Stadt Donaueschingen / Haushalt 2011 - Sachstandsbericht		
Anlagen	-		
Finanzposition			
vorangegangene Beratungen	Vorlage Nr. 60-193/6. 60-216/6. 60-193/6. 60-073/08 60-119/09	Sitzung TA-Ö TA-Ö TA-Ö TA-Ö TA-Ö	Datum 06.10.1998 27.09.2001 26.09.2002 17.06.2008 29.09.2009

Erläuterungen:**a) Mühlenbrücke / Fußgängerspindel, Nordseite**

Im Haushaltsplan 2010 stehen für die Mühlenbrücke / Fußgängerspindel Nordseite Mittel in Höhe von 129.000,-- € zur Verfügung. Die Maßnahme hat der Gemeinderat in der öffentlichen Sitzung vom 11.05.2010 zum Angebotspreis von 128.914,24 € vergeben. Die Beton-sanierung konnte Ende August 2010 abgeschlossen werden.

b) Georg-Mall-Brücke / Zubringer Allmendshofen

An der Georg-Mall-Brücke / Zubringer Allmendshofen musste 2010 der Fahrbahnübergang auf der Ostseite (Richtung B 27) saniert werden. Diese Maßnahme wurde im Zuge der Ausschreibung Mühlenbrücke / Fußgängerspindel mit ausgeschrieben und vergeben. Die Sanierungsarbeiten konnten bis Ende August 2010 abgeschlossen werden. Die Arbeiten stellen einen Vorgriff auf die in den kommenden Jahren anstehende Sanierung dar.

Die Kosten wurden in Höhe von 200.000,-- € ermittelt. In der Finanzplanung ist diese Maßnahme für 2013 vorgesehen.

c) Fußgängerbrücke über den Brunnenbach / Gerbewies – Holzbalkenbrücke

Der Technische Ausschuss hat in der Sitzung vom 17.06.2008 folgenden Beschluss gefasst:

Die Sanierung bzw. der Neubau der Fußgängerbrücke über den Brunnenbach am Festplatz Gerbewies wird abgelehnt. Die Brücke soll so lange wie möglich offen gehalten werden.

Im Juni 2010 wurde bei einem Ortstermin die Holzkonstruktion bezüglich des Zustandes begutachtet. In Anbetracht der Schadenszunahme wird die Brücke im November 2010 rückgebaut.

d) Brücke über die Donau / Neudingen – Stahlbetonbrücke

Im Juni 2010 fand die Nebenprüfung des Bauwerkes statt. Die Betonschäden haben weiter zugenommen. Die Sanierung der Stahlbetonbrücke mit Kosten in Höhe von 250.000,-- € ist im Investitionsplan für 2012 vorgesehen.

e) Sanierung Stahlbrücke Allmendshofen

Über die Sanierung der Stahlbrücke in Allmendshofen hat der Technische Ausschuss zuletzt am 29.09.2009 beraten. Beschlossen wurde, die Brücke für den motorisierten Verkehr durch den Einbau von umlegbaren Pollern zu sperren. Den Landwirten aus Allmendshofen soll eine Überfahrt bis 3 Tonnen erlaubt werden. Im Winter 2009 / 2010 wurden die Poller eingebaut. Die Lösung hat sich nach Ansicht der Verwaltung bewährt. Eine kurzfristige Sanierung ist damit nicht mehr notwendig. Die Verwaltung wird die Brücke jährlich kontrollieren und den Technischen Ausschuss über die Ergebnisse informieren.

14
20
63
BM

Beschlussvorschlag:

Der Bericht über die Brückenbauwerke wird zur Kenntnis genommen.

Beratung: