Sitzung	Technischer Ausschuss - Ö - 20.09.2011		
Beratungspunkt	Brücken der Stadt Donaueschingen / Sachstandsbericht (Haushalt 2012)		
Anlagen	-		
Finanzposition			
vorangegangene Beratungen	Vorlage Nr. 60-193/6. 60-216/6. 60-193/6. 60-073/08 60-119/09 60-113/10	Sitzung TA-Ö TA-Ö TA-Ö TA-O TA-Ö TA-Ö	Datum 06.10.1998 27.09.2001 26.09.2002 17.06.2008 29.09.2009 28.09.2010

Erläuterungen:**Georg-Mall-Brücke / Zubringer Allmendshofen**

Zur weiteren Beurteilung der erforderlichen Sanierungsmaßnahmen am Brückenbauwerk wurden im Mai 2011 Untersuchungen und Chloridgehalte im Fahrbahn- und Kappenbereich durchgeführt. Die Untersuchung ergab, dass die kritischen Grenzwerte im Bereich von Spannbetonteilen noch nicht überschritten sind. Aufgrund des Ergebnisses kann die geplante Sanierung (Kosten ca. 200.000,- €) bis in das Jahr 2015 verschoben werden.

Wirtschaftswegbrücke über die Stille Musel, L 183 (ehemaliger Fischerhof)

Die Brücke dient zur Bewirtschaftung der Acker- und Wiesenflächen. Sie wurde 1954 erbaut und hat eine Tragfähigkeit von 45 t. Die Stützweite beträgt 6,20 m. Der Beton weist großflächige Abplatzungen mit freiliegender Bewehrung auf. Aufgrund von Witterungseinflüssen sind die seitlichen Ränder / Kappen stark vermoost und der Fahrbahnbelag ist großflächig gerissen. Die Kosten für eine grundlegende Instandsetzung wurden in Höhe von ca. 53.000,- € ermittelt. Als Alternative könnte man die Brücke rückbauen / abbrechen und als Ersatz ein Stahlbetonrohr mit Überfahrt herstellen. Die Kosten hierfür wurden in Höhe von 45.000,- € ermittelt. Die Hauptprüfung ergab, dass die Verkehrssicherheit und Standsicherheit gewährleistet ist. Eine kurzfristige Sanierung ist nicht erforderlich.

Brücke über die Donau / Neudingen – Stahlbetonbrücke

Im Juni 2010 fand die Nebenprüfung des Bauwerkes statt. Im Mai 2011 wurde die Donaubrücke wieder besichtigt. Die bekannten Schäden haben sich vergrößert. Aufgrund des Schadensbildes ist die Sanierung 2012 erforderlich. Derzeit wird noch eine kostengünstige Variante erarbeitet. Diese Kosten werden im Haushalt 2012 vorgesehen.

Brücke über den Entenbach / Pfohren

Die Brücke dient der Zufahrt zur Entenburg und zur Unterhaltung und Betrieb des Regenüberlaufbeckens (RÜB). Dieses RÜB ist eine der wichtigsten Abwasseranlagen von Pfohren.

Das Bauwerksbuch wurde im Zuge der erstmaligen Hauptprüfung 2011 neu erstellt. Die Brücke wurde 1930 erbaut. Das Bauwerk hat eine Spannweite von 4,05 m und die Fahr-

bahnbreite beträgt 3,30 m. Eine statische Berechnung liegt nicht vor. Die zulässige Nutzlast wurde mit 9 t geschätzt.

Bei der Prüfung wurde festgestellt, dass der Zustand der Widerlagerwände und der Fahrbahnplatte sehr schlecht ist. Die Schäden beeinträchtigen die Standsicherheit des Bauteiles. Für Betrieb und Unterhaltung des RÜB – Abwasseranlage muss die Brücke mit schwerem Gerät (LKW) überfahren werden. Es ist erforderlich, das vorhandene Bauwerk abzubauen und durch eine neue Überfahrt zu ersetzen. Diese muss eine zulässige Nutzlast von 60 t haben. Derzeit wird noch eine technische und kostengünstige Variante für den Ersatz der vorhandenen Brücke erarbeitet. Weitere Erläuterungen werden in der Sitzung bekannt gegeben.

1
5
7
BM

Beschlussvorschlag:

1. Der Bericht über die Brückenbauwerke wird zur Kenntnis genommen.
2. Der Technische Ausschuss empfiehlt dem Gemeinderat 2012 folgende Maßnahmen zu realisieren:
 - a) Die Sanierung der Brücke über die Donau in Neudingen.
 - b) Den Neubau der Brücke über den Entenbach in Pfohren.

Beratung: