

Sitzung	Gemeinderat - Ö - 24.04.2012		
Beratungspunkt	<b>Bahnhof Donaueschingen / Sanierungsmaßnahmen - Vertrag mit DB Station &amp; Service AG</b>		
Anlagen	4		
Finanzposition			
vorangegangene Beratungen	Vorlage Nr. 60-124/09	Sitzung TA-Ö	Datum 29.09.2009

Erläuterungen:**Sachstand**

Der Technische Ausschuss wurde im **September 2009** darüber informiert, dass das Land Baden-Württemberg und die DB Station & Service AG im Mai 2009 eine Rahmenvereinbarung abgeschlossen haben, die regelt, welche Bahnhöfe in den nächsten zehn Jahren (2009 bis 2018) modernisiert werden. Der Technische Ausschuss wurde darüber informiert, dass Planungsbeginn für die den Bahnhof Donaueschingen betreffenden Maßnahmen das Jahr 2012 ist.

Der städtische Haushalt enthält unter der Fipos. 2.7910.9870.000/0100 für 2012 **553.000,-- €** In der Finanzplanung stehen im Jahr 2013 weitere **460.000,-- €** zur Verfügung.

**Welche Maßnahmen sind in Donaueschingen geplant?**

Konkret sind am Bahnhof Donaueschingen

- **die technischen und baulichen Anlagen zur Herstellung der Barrierefreiheit** (Aufzüge, Rampen), die zu 100 % von Bund und Bahn finanziert werden und
- **die ganzheitliche Modernisierung der Verkehrsstationen** (Bahnsteige, Ausstattung), deren Planungskosten zu 100 % von der Kommune finanziert werden,

vorgesehen.

Die Baukosten für die ganzheitliche Modernisierung der Verkehrsstationen teilen sich Bund / Bahn mit 70 %, das Land Baden-Württemberg mit 15 % und die Kommunen mit 15 %.

Den beigefügten **Anlagen 1, 2.1, 3.3, 5.5** kann entnommen werden, dass an den drei Donaueschinger Bahnsteigen Aufzüge oder Rampen zur barrierefreien Erschließung geplant sind. Alle drei Bahnsteige werden neu gebaut mit einer Höhe von 55 cm über Schienenoberkante inklusiv Anpassung der Bahnsteigausstattung und der Beleuchtungsanlage, Erneuerung bzw. Anpassung der Bahnsteigdächer und der Bahnsteigausstattung in erforderlichem Aufwand. Der Teil der Personenunterführung, der im Eigentum der DB AG ist (zwischen Bahnsteig 1 und Bahnsteig 3) soll gestalterisch aufgewertet werden.

Der Vertrag, der heute zur Abstimmung steht (**Anlage 1**), regelt die finanzielle Beteiligung der Stadt an der Planung (nur Leistungsphasen 1 und 2 nach HOAI) des Neubaus der Bahnsteige Gleis 1, Gleis 2/3 und Gleis 4/5 inklusiv Anpassung der Bahnsteigausstattung und der Beleuchtungsanlage und die bedarfsgerechte Aufwertung der Personenunterführung zwischen den Bahnsteigen 1 und 3.

### **Wie geht es weiter?**

Die Durchführung der Planung Leistungsphasen 1 und 2 soll bereits im 2. Quartal 2012 erfolgen. Schon Mitte des Jahres 2012 soll eine neue Finanzierungsvereinbarung über die Leistungsphasen 3 und 4 und im 2. Halbjahr 2013 ein Finanzierungsvertrag über die Leistungsphasen 5 bis 9 abgeschlossen werden. Die Ausführung der Bauarbeiten ist ab Ende 2013 bis Mitte 2015 geplant.

An der Sitzung wird Herr Sven Hantel, Leiter Regionalbereich Südwest DB Station & Service AG, teilnehmen.

1  
5  
7  
BM

### **Beschlussvorschlag:**

Der Gemeinderat stimmt dem Abschluss der beigefügten Finanzierungsvereinbarung zu den HOAI-Leistungsphasen 1 und 2 für die Planung der Erhöhung der Bahnsteige sowie die damit in Verbindung stehenden Maßnahmen und die Sanierung der Unterführung zu.

### **Beratung:**