

Sitzung	Technischer Ausschuss - öffentlich - 09.07.2013		
Beratungspunkt	Brücken und Ingenieurbauwerke der Stadt Donaueschingen - Sachstandsbericht (Haushalt 2014)		
Anlagen	1		
Finanzposition			
vorangegangene Beratungen	Vorlage Nr.	Sitzung	Datum
	60-216/6.	TA-Ö	27.09.2001
	60-193/6.	TA-Ö	26.09.2002
	60-073/08	TA-Ö	17.06.2008
	60-119/09	TA-Ö	29.09.2009
	60-113/10	TA-Ö	28.09.2010
	4-099/11	TA-Ö	20.09.2011
	4-007/12	TA-Ö	31.01.2012
	4-088/12	TA-Ö	18.09.2012

Erläuterungen:

Der Technische Ausschuss hat sich zuletzt am 18.09.2012 mit dem Zustand der verschiedenen städtischen Brücken befasst. Beschlossen wurde, dem Gemeinderat für das Jahr 2013 den Neubau der Brücke über die Donau im Stadtteil Neudingen, Sanierung des Siedlerstegs in Donaueschingen und Sanierung der Stützmauer Am Spannenberg – im Zuge des Straßenausbaus – in Donaueschingen zu empfehlen. Die Marienbrücke, Brücke über die Brigach in Donaueschingen, wird 2013 mit allgemeinen Unterhaltungsmitteln saniert.

a) Brücke über die Donau im Stadtteil Neudingen – Neubau

Der Ingenieurvertrag wurde bis zur Entwurfsplanung an das Ingenieurbüro Greiner, Donaueschingen, vergeben. Ziel der Planung ist es, die beiden vorhandenen Brückenpfeiler weiter zu nutzen. Das Ingenieurbüro Greiner legte im Juni 2013 den Entwurf über den Neubau der Brücke vor. Bei der Bearbeitung des Entwurfes hat sich herausgestellt, dass die im Technischen Ausschuss vom 18.09.2012 vorgestellte Variante (Beibehaltung der Widerlager und der beiden Mittelpfeiler) so nicht umgesetzt werden kann. Die Widerlager müssen nun doch erneuert werden. Aufgrund der guten Auftragslage in der Bauwirtschaft ist davon auszugehen, dass bei einer Ausschreibung im August 2013 das Submissionsergebnis sehr hoch ausfallen wird. Daher schlägt die Verwaltung vor, die Maßnahme Ende 2013 auszuschreiben und in 2014 zu bauen. Der vom Ingenieurbüro Greiner vorgelegte Entwurf geht von einer Kostenberechnung von 800.000,-- € aus. Zur Verfügung stehen:

Haushalt 2012	50.000,-- €
Haushalt 2013	650.000,-- €
Insgesamt	700.000,-- €

Die restlichen Mittel in Höhe von 100.000,-- € müssen im Haushalt 2014 finanziert werden. Der Ortschaftsrat hat dem Vorgehen einstimmig zugestimmt.

b) Schellenbergbrücke in Donaueschingen – Sanierung Gehwege

Die Schellenbergbrücke wurde im Ganzen (Fahrbahn, Gehwege und Brückengeländer) 1998 durch Straßenbauamt Donaueschingen saniert. Der Kostenanteil für die Stadt Donaueschingen für die Gehwege betrug ca. 230.000,-- **DM**.

Durch mechanische und witterungsbedingte Einflüsse hat sich der Haftverbund der Beschichtungen teilweise gelöst. Die Ablösungen der Beschichtungen schreiten weiter voran, was zu einer zunehmenden Unfallgefahr für Fußgänger führt. Ein weiteres „Überbeschichten“ der vorhandenen Systeme wird **nicht** empfohlen, da sich die Schadensanfälligkeit noch weiter erhöhen würde. Die Bordsteine sind offensichtlich nicht rückverankert, lösen sich deshalb vom Kappenbeton ab und kippen allmählich nach vorne. In den sich öffnenden Fugen bildet sich zunehmend Grasbewuchs, was wiederum zu weiteren Folgeschäden und dem Ablösen der Gehwegbeschichtungen führt. Eine Instandsetzung / Sanierung sollte im Hinblick auf die schnell voranschreitende Schadenszunahme und Unfallgefahr in 2014 vorgesehen werden. Die Sanierungskosten wurden in Höhe von 235.000,-- € geschätzt.

c) Brücke über die Stille Musel im Bereich Weiherhof in Donaueschingen – Neubau (Anlage)

Die Stadt Donaueschingen hat im Jahr 2000 im Rahmen der Renaturierung der Stillen Musel Randbereiche und die Wirtschaftswege vom Fürstenhaus erworben. Der Wirtschaftsweg quert die Stille Musel mit einem Brückenbauwerk. Im Kaufvertrag wurde festgelegt:

„.....der Käufer sich verpflichtet für den Erhalt Sorge zu tragen so dass der Verkäufer sowie seine Bevollmächtigten Zugang zu ihren Flächen haben bzw. die Überquerung des Gewässers auch mit landwirtschaftlichen Maschinen möglich bleibt“.

Der jetzige Bewirtschafter des Weiherhofes hat das Stadtbauamt darauf hingewiesen, dass die Brücke über die Stille Musel in einem desolaten Zustand ist. Das Stadtbauamt und das Ingenieurbüro Breinlinger haben diese Aussage geprüft und kommen zu dem Schluss, dass die Brücke nicht mehr mit schweren Fahrzeugen überfahrbar ist. Da sich in zumutbarer Entfernung keine alternative Querungsmöglichkeit befindet, muss die Brücke neu gebaut werden. Die Baukosten wurden in Höhe von 80.000,-- € ermittelt.

1
3
5
BM

Beschlussvorschlag:

1. Der Bericht über die Brücken und Ingenieurbauwerke wird zur Kenntnis genommen.
2. Der Technische Ausschuss empfiehlt dem Gemeinderat 2014 folgende Maßnahmen zu realisieren:
 - a) Neubau Brücke über die Donau in Neudingen, Kosten 800.000,-- €
Restkosten 2014 = 100.000,-- €
 - b) Sanierung Gehwege Schellenbergbrücke, Kosten 235.000,-- €
 - c) Neubau Brücke über Stille Musel, Kosten 80.000,-- €

Beratung: