

Sitzung	Technischer Ausschuss - öffentlich - 23.09.2014		
Beratungspunkt	Brücken und Ingenieurbauwerke der Stadt Donaueschingen - Sachstandsbericht (Haushalt 2015)		
Anlagen	2		
Finanzposition			
vorangegangene Beratungen	Vorlage Nr. 4-099/11 4-007/12 4-088/12 4-109/13	Sitzung TA-Ö TA-Ö TA-Ö TA-Ö	Datum 20.09.2011 31.01.2012 18.09.2012 09.07.2013

Erläuterungen:

Der Technische Ausschuss hat sich zuletzt am 09.07.2013 mit dem Zustand verschiedener städtischer Brücken und Ingenieurbauwerke befasst. In 2015 / 2016 sind folgende Sanierungen und Neubauten von Ingenieurbauwerken erforderlich:

a) Schellenbergbrücke / K 5740 mit Fußgängerspindel – Sanierung

Die Schellenbergbrücke liegt in der Unterhaltungslast des Schwarzwald-Baar-Kreises. 2015 werden vom Kreis umfangreiche Untersuchungen zur Vorbereitung einer Sanierungsmaßnahme durchgeführt. 2016 soll die Sanierung ausgeführt werden.

Die Fußgänger- und Radwegrampe im Bereich des Landratsamtes liegt in der Unterhaltungslast der Stadt Donaueschingen. Im Zuge der Untersuchung der Schellenbergbrücke wird auch für die Fußgänger- und Radwegrampe eine Schadensanalyse durchgeführt. Die Kosten für die Untersuchung in Höhe von ca. 3.000,-- € werden aus allgemeinen Unterhaltungsmitteln finanziert.

b) Siedlersteg / Dach – weitere Sanierung

2013 wurde die Holzkonstruktion, Stahlverbindungen und Bohlenbelag im Bereich des Zugangs Hermann-Fischer-Allee und ein Teil der Dachfläche / Schindelbelag saniert. Dabei hat sich herausgestellt, dass ab 2016 die restliche Dachfläche, Bereich über Brigach und DB-Gleisanlagen, saniert werden müssen. Aufgrund des Bahnbetriebes sind zusätzliche Koordinations- und Sicherungsmaßnahmen erforderlich. Die Kosten für die Erneuerung der Schindeleindeckung der Dachfläche wurde in Höhe von 210.000,-- € ermittelt, diese sind der Finanzplanung für 2016 eingestellt.

c) Wirtschaftswegbrücke über die Stille Musel im Bereich Weiherhof in Donaueschingen – Neubau

Die Stadt Donaueschingen hat im Jahr 2000 im Rahmen der Renaturierung der Stillen Musel Randbereiche und die Wirtschaftswege vom Fürstenhaus erworben. Der Wirtschaftsweg quert die Stille Musel mit einem Brückenbauwerk. Die Prüfung ergab, dass die Brücke nicht mehr mit schweren Fahrzeugen überfahrbar ist. Die Baukosten für den Neubau wurden in Höhe von 80.000,-- € ermittelt. Der Technische Ausschuss

wurde 2013 über den Sachstand informiert. Der Technische Ausschuss beschloss den Neubau einer Furt über die Stille Musel, Kosten 40.000,-- €. Aufgrund des Beschlusses wurde die Angelegenheit bei Ortsterminen mit dem Vertreter des Fürstenhauses und dem jetzigen Bewirtschafter des Weiherhofes besprochen (Alternativlösung Furt). Eine Aussage über das weitere Vorgehen liegt vom Fürstenhaus nicht vor. Die Verwaltung schlägt vor, die eingestellten Mittel im Haushaltsplan 2014 (40.000,--€) als Haushaltsausgaberesult nach 2015 zu übertragen.

d) Georg-Mall-Brücke / Zubringer Allmendshofen – Sanierung

Der Technische Ausschuss wurde 2011 über den Sachstand der erforderlichen Sanierungsmaßnahmen informiert.

Die Chloridgehalte im Fahrbahn-, Kappenbereich und in den Spannbetonteilen sind nicht überschritten. Die Prüfung ergab, dass die Gehwegkappen und Pfeiler / Stützen punktuell saniert werden müssen. Die Lagerkissen sind zu erneuern. Die vorhandenen Schutzplanken entsprechen nicht den Sicherheitsvorschriften für Fahrzeugrückhaltesysteme. Die erforderlichen Sanierungskosten wurden in Höhe von 150.000,-- € ermittelt.

e) Wirtschaftswegüberführung Gewann Herrengarten am Bahnhof / Neudingen – Neubau (Anlage 1)

Nach dem Bahnübergang verläuft ein Wirtschaftsweg in nordwestliche Richtung. Der Wirtschaftsweg kreuzt einen wichtigen Vorflutgraben, welcher das gesamte Einzugsgebiet aus westlicher Richtung und aus den Bahnanlagen entwässert. Die vorhandene Brücke hat eine lichte Spannweite von ca. 2,80 m und eine Breite von 3,70 m. Der Graben hat eine Tiefe von ca. 2,50 m. Die Brücke besteht aus Stahlträgern mit einer Betonplatte. Statische Unterlagen sind nicht vorhanden. Die Widerlager bestehen aus gemauerten Sandsteinquadern, welche keinen festen Halt mehr darstellen. Geländer zur Absturzsicherung sind keine vorhanden. Der Zustand der Brücke kann als unzureichend bezeichnet und als gefährlich eingestuft werden. Ein Ersatzneubau der Überführung wird dringend empfohlen. Die Kosten wurden in Höhe von 140.000,-- € ermittelt und in die Finanzplanung für 2016 eingestellt.

f) Durchlass Gewann Tösse, Bereich Friedhof / Neudingen – Neubau (Anlage 2)

Bei der Gewässerschau im Mai 2014 wurde festgestellt, dass die vorhandene Brücke über den Tössebach im Gewann Tösse / Bereich Friedhof in einem maroden Zustand ist. Die Widerlager des Bauwerkes sind unterspült, der Brückenüberbau / Betonplatte weist Risse auf. Der Zustand der Brücke ist sehr schlecht und muss als gefährlich eingestuft werden. Das Bauwerk ist in der Eigenständigkeit von Neudingen als Zufahrt zur Bewirtschaftung des angrenzenden Grundstückes erstellt worden. Das Grundstück ist nur über diese Zufahrt erreichbar. Die kostengünstigste Lösung ist ein Neubau als Durchlass mit Betonrohren, DN 2000 mm, Breite ca. 4,00 m. Das Landratsamt, Amt für Wasser- und Bodenschutz, stimmt dieser Lösung zu. Die Baukosten wurden in Höhe von 25.000,-- € ermittelt.

1
3
5
7
BM

Beschlussvorschlag:

1. Der Bericht über die Brücken und Ingenieurbauwerke wird zur Kenntnis genommen.
2. Der Technische Ausschuss empfiehlt dem Gemeinderat 2015 folgende Maßnahmen zur realisieren:
 - Wirtschaftsbrücke über die Stille Musel im Bereich Weiherhof, Haushaltsübertrag auf 2015 mit 40.000,-- €.
 - Sanierung Georg-Mall-Brücke, Kosten 150.000,-- €.
 - Neubau Durchlass Gewann Tösse in Neudingen, Kosten 25.000,-- €.

Beratung: