

Sitzung	Technischer Ausschuss - öffentlich - 18.11.2014
Beratungspunkt	Radverkehrsplan Schwarzwald-Baar-Kreis - Information
Anlagen	-
Finanzposition	
vorangegangene Beratungen	

Erläuterungen:

Der Schwarzwald-Baar-Kreis hat in den letzten Monaten durch das Planungsbüro VAR Frankfurt untersuchen lassen, wo entlang oder in Parallelführung zu Straßen noch Defizite bei Radwegen bestehen. In den Planungsprozess sind auch zahlreiche Hinweise und Vorschläge der Kommunen und der Bürgerschaft eingeflossen. Insgesamt 73 Maßnahmen wurden geprüft und nach verschiedenen Kriterien bewertet. Für jede Maßnahme wurde eine Kosten-Nutzen-Kennzahl ermittelt, auf deren Basis die Maßnahmen in vier Prioritäten eingeordnet wurden.

Das Landesförderprogramm wird voraussichtlich ausreichen, um innerhalb der kommenden fünf Jahre bei einem Fördersatz von 50 % die Prioritäten 1 und 2 abzuarbeiten. Als finanziell realistischer Aufwand werden 5 Mio. € für fünf Jahre angesetzt.

Bei Radwegen parallel zu Kreisstraßen erwartet der Landkreis, dass die Kommunen die jeweilige Planung erstellen und sich an den Investitionskosten beteiligen.

Bei Radwegen parallel zu Gemeindestraßen müssen sich die Gemeinden selbst um Planung, Bezuschussung und Bau kümmern.

Für Radverbindungen entlang oder mit der Verbindungsfunktion von Landes- und Bundesstraßen wird kein Bauprogramm aufgestellt. Die erarbeiteten Ergebnisse werden in der jetzigen Form an das Regierungspräsidium Freiburg weitergegeben. Das Regierungspräsidium wird allerdings nicht von sich aus aktiv, sondern es bedarf eines Impulses der jeweiligen Gemeinde.

Ein Beschilderungskonzept für die Radwege im Kreis ist für das Jahr 2016 vorgesehen.

Von	Nach	Art der Maßnahme	Straßenbaulastträger	Kosten-Nutzen-Verhältnis	Kosten (€)	Länge (km)	Priorität
Donaueschingen	Hüfingen	Neubau und Aufwertung Bestand	G	5,36	375.000	2,8	1
Hubertshofen	Wolterdingen	Befestigung vorhandener Weg	K	3,43	160.000	3	2
Hüfingen	Donaueschingen	Befestigung vorhandener Weg	G	3,75	100.000	4,5	
Neudingen	Gutmadingen/ Sumpfohren	Markierung Sicherheitsstreifen	K	3,41	78.000	7,5	
Donaueschingen	Brigachtal	Befestigung vorhandener Weg	G	3,52	35.000	7,2	
Pfohren	Geisingen	Neubau	K	2,95	150.000	8	3
Pfohren	Hüfingen (Riedsee)	Befestigung vorhandener Weg	K	2,06	345.000	6,3	
Pfohren	Hüfingen	Befestigung vorhandener Weg	G	2,37	180.000	6,3	
Pfohren	Aasen	Neubau/Befestigung	K	2,46	75.000	5	
Aufen	Kneippbad	Neubau	G	2,16	75.000	0,5	
Wolterdingen	Donaueschingen	Neubau	L	0,53	830.000	4	4
Hammereisenbach	Wolterdingen	Befestigung vorhandener Weg	G	0,42	760.000	7,6	
Pfohren	Donaueschingen	Neubau	G	0,92	150.000	5	

Mit einem sehr gutem Kosten-Nutzen-Verhältnis schneidet der geplante Radweg Donaueschingen / Hüfingen (Hochstraße / Hüfingen und Friedrich-Ebert-Straße / Donaueschingen) ab. Diese Maßnahme ist bereits für den Haushalt 2015 veranschlagt und wird gemeinsam mit Hüfingen umgesetzt.

Ebenfalls ein gutes Kosten-Nutzen-Verhältnis hat die Befestigung des Radweges Wolterdingen / Hubertshofen (Schwarzdecke auf den vorhandenen Radweg). Die kommunalen Mittel sind für 2015 vorgesehen. Gegenüber dem Schwarzwald-Baar-Kreis wurde das Projekt angemeldet. Im Rahmen der Maßnahme soll durch den Zweckverband Breitband gleichzeitig ein Glasfaserkabel (von Wolterdingen bis Mistelbrunn) in den Radweg verlegt werden.

Auch die Befestigung des Weges Grüningen / Brigachtal soll umgesetzt werden. Da der größte Teil des Weges auf Brigachtaler Markung liegt, soll die Federführung für die Planung Brigachtal übernehmen.

Der Verbindungsweg östlich der Breg von der Brücke in Allmendshofen bis zum Kofenweiher liegt zu 80 % auf Hüfinger Gemarkung. Deshalb wurde Hüfingen gebeten, die Federführung zu übernehmen.

Bei der Verbindung von Sumpfohren über Neudingen nach Gutmadingen ist angesichts der geringen Verkehrsbelastung nur vorgesehen, auf der Fahrbahn Fahrradstreifen zu markieren. Dies bedarf aber noch der Abklärung mit der Verkehrsbehörde.

Bei den Maßnahmen der Priorität 3 und 4 ist derzeit keine Finanzierungsmöglichkeit absehbar. Auch bestehen bei einigen der aufgeführten Maßnahmen Zweifel an der Sinnhaftigkeit. Diese Maßnahmen sollen daher zunächst zurückgestellt bleiben.

1
2
3
5
7
BM

Beschlussvorschlag:

1. Der Technische Ausschuss nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Technische Ausschuss empfiehlt dem Gemeinderat, in den Haushalt 2015 Mittel für den Bau der Radwege Donaueschingen / Hüfingen und Wolterdingen / Hubertshofen einzustellen.

Beratung: