

Mittelabflussplanung



Finanzierungsübersicht:

			Stand heute (n. Lph. 2)	vor Planungsbeginn
Barrierefreier Ausbau (inkl. Planung)	Bund / Bahn	100 %	1.794 T€	(1.830 T€)
Bahnsteige (Baukosten)	Bund / Bahn	70 %	3.197 T€	(2.068 T€)
	Land	15 %	685 T€	(443 T€)
	Stadt	15 %	685 T€	(443 T€)
Bahnsteige (Planung)	Stadt	100 %	1.005 T€	(650 T€)

Gesamtkosten: vsl. 7.366 T€ (5.434 T€)

Maßnahmen	Kosten [T€]	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Planungskosten barrierefreie Erschließung	324,00	70,0	38,0	60,0	86,0	70,0	0,0
Barrierefreie Erschließung	1.470,00	0,0	0,0	0,0	600,0	870,0	0,0
Planungskosten Bahnsteigmaßnahmen etc.	1.005,00	79,0	140,0	180,0	226,0	226,0	154,0
Baukosten Bahnsteigerhöhung, Sanierung FU	4.567,00	0,0	0,0	0,0	1.224,0	2.094,0	1.249,0
Anteil Stadt Planung	1.005,00	79,0	140,0	180,0	226,0	226,0	154,0
Anteil Stadt Bau	685,05	0,0	0,0	0,0	183,6	314,1	187,4
Summe Stadt (ohne evtl. Selbsbehalt)	1.690,05	79,0	140,0	180,0	409,6	540,1	341,4