

Sitzung	Technischer Ausschuss - öffentlich - 29.09.2015		
Beratungspunkt	Brücken und Ingenieurbauwerke der Stadt Donaueschingen - Sachstandsbericht (Haushalt 2016)		
Anlagen	-		
Finanzposition			
vorangegangene Beratungen	Vorlage Nr. 4-109/13 4-099/14	Sitzung TA-Ö TA-Ö	Datum 09.07.2013 23.09.2014

Erläuterungen:

Der Technische Ausschuss hat sich zuletzt am 23.09.2014 mit dem Zustand verschiedener städtischer Brücken und Ingenieurbauwerke befasst. In 2016 und in den Folgejahren sind folgende Sanierungen und Neubauten erforderlich:

a) Schellenbergbrücke / K 5740 mit Fußgängerspindel – Sanierung

Die Schellenbergbrücke liegt in der Unterhaltungslast des Schwarzwald-Baar-Kreises. 2016 wird vom Kreis die Brückensanierung durchgeführt. Die Kosten für die Brückensanierung wurden in Höhe von 1.200.000,-- € geschätzt.

Aufgrund der Öffentlich-Rechtlichen Vereinbarung hat die Stadt Donaueschingen eine Kostenbeteiligung in Höhe von ca. 30.000,-- € zu tragen.

Die Fußgänger- und Radwegrampe im Bereich des Landratsamtes liegt in der Unterhaltungslast der Stadt Donaueschingen. Im Zuge der Untersuchung der Schellenbergbrücke wurde auch für die Fußgänger- und Radwegrampe eine Schadensanalyse durchgeführt. Aufgrund der Schäden (Chloride, Lochfraßkorrosion, Schäden der Entwässerung u.a.) muss die Fußgänger- und Radwegrampe saniert werden. Die Sanierungskosten wurden in Höhe von 110.000,-- € geschätzt.

Die Gesamtsanierungskosten, Anteil an Schellenbergbrücke 30.000,-- € und Fußgänger- und Radwegrampe 110.000,-- €, Gesamtsumme 140.000,-- € werden in den Haushalt 2016 aufgenommen.

b) Siedlersteg - Dachsanierung

2013 wurde die Holzkonstruktion, Stahlverbindungen und Bohlenbelag im Bereich des Zuganges Hermann-Fischer-Allee und ein Teil der Dachfläche / Schindelbelag saniert. Dabei wurde festgestellt, dass die restliche Dachfläche, Bereich über die Brigach und DB Gleisanlagen, saniert werden muss. Wegen des Bahnbetriebes sind zusätzliche Koordinations- und Sicherungsmaßnahmen erforderlich. Die Kosten für die Erneuerung der Schindeleindeckung der Dachfläche wurde in Höhe von 220.000,-- € ermittelt. Diese werden in die Finanzplanung für 2018 vorgesehen.

Aus dem Gemeinderat kam der Wunsch, den restlichen Holzbohlenbelag / Lauffläche des Siedlerstegs mit einem Aluminium Belag zu belegen. Die Kosten wurden in Höhe

von 230.000,-- € geschätzt. Die Verwaltung schlägt vor, den Holzbohlenbalg zu belassen.

c) Wirtschaftswegbrücke über die Stille Musel im Bereich Weiherhof in Donaueschingen – Neubau

Die Stadt Donaueschingen hat im Jahr 2000 im Rahmen der Renaturierung der Stillen Musel Randbereiche und die Wirtschaftswege vom Fürstenhaus erworben. Der Wirtschaftsweg quert die Stille Musel mit einem Brückenbauwerk. Die Prüfung ergab, dass die Brücke nicht mehr mit schweren Fahrzeugen überfahrbar ist. Die Baukosten für den Neubau wurden in Höhe von 80.000,-- € ermittelt. Der Technische Ausschuss wurde 2013 über den Sachstand informiert. Der Technische Ausschuss beschloss den Neubau einer Furt über die Stille Musel, Kosten 40.000,-- €. Aufgrund des Beschlusses wurde die Angelegenheit bei Ortsterminen mit dem Vertreter des Fürstenhauses und dem jetzigen Bewirtschafter des Weiherhofes besprochen (Alternativlösung Furt). Eine Aussage über das weitere Vorgehen liegt vom Fürstenhaus bis heute nicht vor. Die eingestellten Mittel wurden als Haushaltsausgabereserve nach 2015 übertragen. Da bis heute keine Aussage über das weitere Vorgehen vom Fürstenhaus vorliegt, schlägt die Verwaltung vor, die Mittel in Höhe von 40.000,-- € im Haushaltsplan 2016 neu aufzunehmen.

d) Georg-Mall-Brücke / Zubringer Allmendshofen – Sanierung

Der Technische Ausschuss wurde 2011 über den Sachstand der erforderlichen Sanierungsmaßnahmen informiert.

Die Chloridgehalte im Fahrbahn-, Kappenbereich und in den Spannbetonteilen sind nicht überschritten. Die Prüfung ergab, dass die Gehwegkappen und Pfeiler / Stützen punktuell saniert werden müssen. Die Lagerkissen sind zu erneuern. Die vorhandenen Schutzplanken müssen entsprechend den Sicherheitsvorschriften für Fahrzeugrückhaltesysteme erneuert werden. Die Sanierungskosten wurden in Höhe von 160.000,-- € ermittelt. Diese werden für 2017 in die Finanzplanung aufgenommen. Die Maßnahme muss sinnvoller Weise dann durchgeführt werden, wenn der Zubringer an die B 27 angeschlossen wird.

e) Neubau Kreuzungsbauwerk im Zuge 4-spüriger Ausbau B 27 / Zubringer Allmendshofen

Nach Vorgabe des Regierungspräsidiums Freiburg wird 2016 / 2017 das Kreuzungsbauwerk im Zuge des 4-spürigen Ausbaus der B 27 / Anschluss Zubringer Allmendshofen gebaut.

Die Stadt Donaueschingen ist Straßenbaulastträger für den Zubringer Allmendshofen. Die Stadt muss sich an den Baukosten entsprechend der befestigten Breiten / Verteilungsschlüssel mit 13,1 %, beteiligen. Die Stadt Donaueschingen erhält einen Zuschuss nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG). Diese Mittel wurden in den vergangenen Jahren mit bis zu 60 % für den kommunalen Straßenbau bewilligt. Über die Gesamtbaukosten und Kostenbeteiligung der Stadt Donaueschingen wurden noch keine Zahlen genannt. Nach Aussage des Regierungspräsidiums Freiburg sollen vorsorglich im Haushaltsplan 2017 500.000,- € bereitge-

stellt werden.

f) Brigachbrücke / Grüningen

2014 wurde die Hauptprüfung der Straßenbrücke über die Brigach im Stadtteil Grüningen durchgeführt. Die Brigachbrücke wurde 1974 gebaut, das Brückenbauwerk ist eine Dreifeldbrücke aus Stahlbeton mit einer Länge von 34,50 m. Die Tragfähigkeit beträgt 60 t.

Bei der Prüfung wurden Schäden festgestellt (Abplatzungen mit freiliegender Bewehrung, zu geringe Betonüberdeckung, Bewehrungsstahl liegt im carbonatisierten Bereich und ist nicht mehr geschützt, Fugen beschädigt – Folge = Wasserzutritt in Konstruktion, Risse in Betonflächen, Ausspülungen am Widerlager, Kappenoberfläche Armierung mehrfach freiliegend). Die Kosten für die Instandsetzung wurden in Höhe von 250.000,-- € ermittelt. Die Sanierung sollte in 2017 durchgeführt werden. Die Sanierungskosten werden in die Finanzplanung für 2017 eingestellt.

g) Wirtschaftswegüberführung Gewann Herrengarten am Bahnhof in Neudingen - Neubau

Nach dem Bahnübergang verläuft ein Wirtschaftsweg in nordwestlicher Richtung. Der Wirtschaftsweg kreuzt einen wichtigen Vorflutgraben, welcher in die Donau mündet. Der Vorflutgraben entwässert das gesamte Einzugsgebiet aus westlicher Richtung und der Bahnanlagen. Die vorhandene Brücke hat eine lichte Spannweite von 2,80 m und eine Breite von 3,70 m. Der Graben hat eine Tiefe von ca. 2,50 m. Die vorhandene Brücke besteht aus Stahlträgern mit einer Betonplatte. Statische Unterlagen sind nicht vorhanden. Die Widerlager bestehen aus gemauerten Sandsteinquadern, die keinen festen Halt mehr darstellen. Geländer zur Absturzsicherung sind keine vorhanden. Der Zustand der Brücke ist als gefährlich einzustufen. Die Verkehrssicherheit ist nicht mehr gewährleistet. Ein Ersatzneubau der Brücke wird dringend empfohlen. Die Kosten wurden in Höhe von 105.000,-- € ermittelt. Diese werden in den Haushaltsplan 2016 eingestellt.

1
3
5
7
BM

Beschlussvorschlag:

1. Der Bericht über die Brücken / Ingenieurbauwerke wird zur Kenntnis genommen.
2. Der Technische Ausschuss empfiehlt dem Gemeinderat 2016 folgende Maßnahmen zu realisieren:
 - Schellenbergrücke / K 5740 mit Fußgängerspindel – Sanierung 140.000,-- €
 - Wirtschaftswegbrücke über die Stille Musel im Bereich Weiherhof / Alternativlösung Furt 40.000,-- €
 - Wirtschaftswegüberführung Gewann Herren-

garten am Bahnhof / Neudingen – Neubau
105.000,-- €.

Beratung: