

# Erscheinungsbild

Ausgangspunkt für das Erscheinungsbild ist der Name. Stadtbus Donaueschingen. Ein langes Wort. Das liegt mit am langen Stadtnamen. Wir haben uns für eine Variante entschieden, die eine Kurzform ebenso zulässt wie eine Langform:

»Donaueschingen Bus«

Die mögliche sprachliche Verkürzung ist im Entwurf gut sichtbar: »Donau Bus«. Das die Logotype von beiden Seiten zu lesen ist, suggeriert die Bewegung und Geschwindigkeit.

Die Grundfarbe ist ein aufgehelltes, leicht gedämpftes Cyan, das zusammen mit dem Dunkelblau der Stadt und dem weißen Ornament einen freundlichen, aktiven Eindruck vermittelt.

Das ergänzende Ornament ist von der Donauquelle inspiriert und liefert ein visuelles Grundelement, das uns vielfältige Möglichkeiten eröffnet und Wiedererkennbarkeit schafft.

Als Schrift kommt die Univia von Olivier Gourvat zum Einsatz, die erst Ende 2015 entstanden ist. Eine moderne und vielseitige Groteskschrift, klar konstruiert mit freundlichen Details.



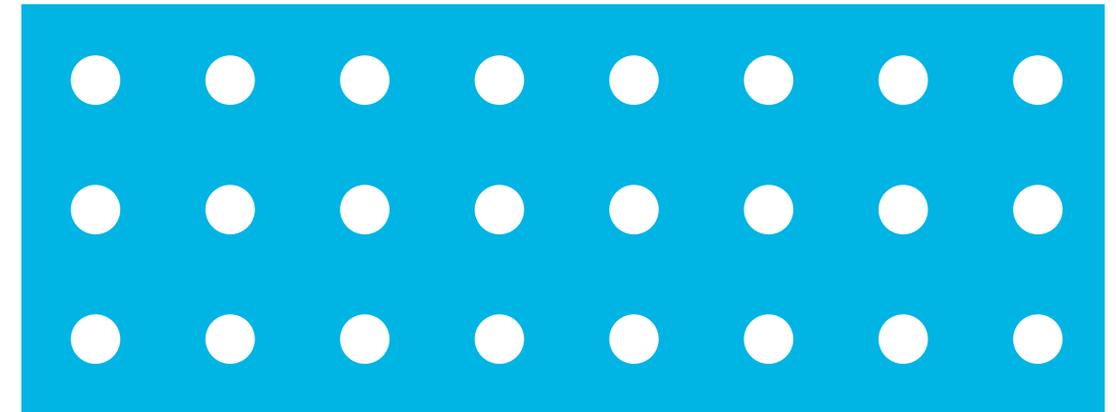
Logotype



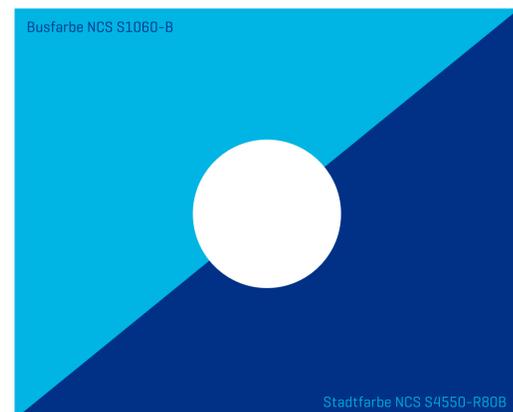
Logoanwendung Positiv



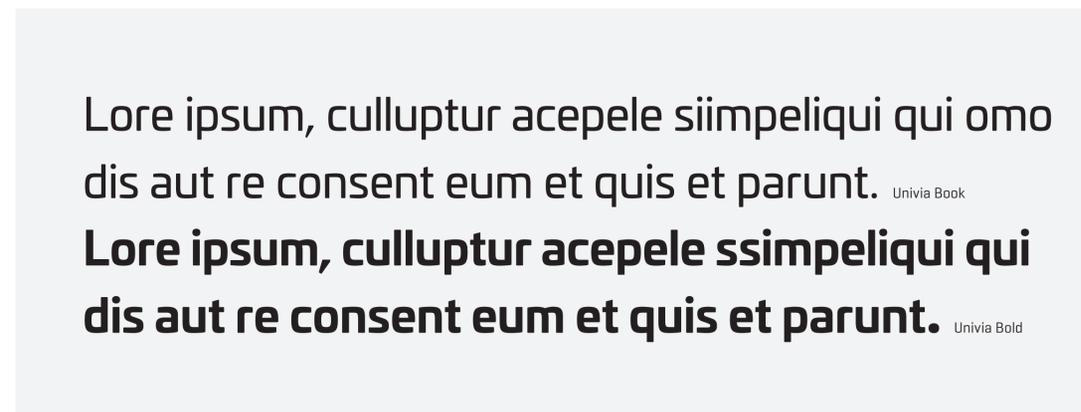
Logoanwendung Graustufen



Ornament



Farbigkeit



Typografie



# Busgestaltung

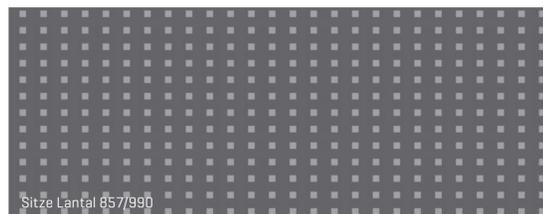
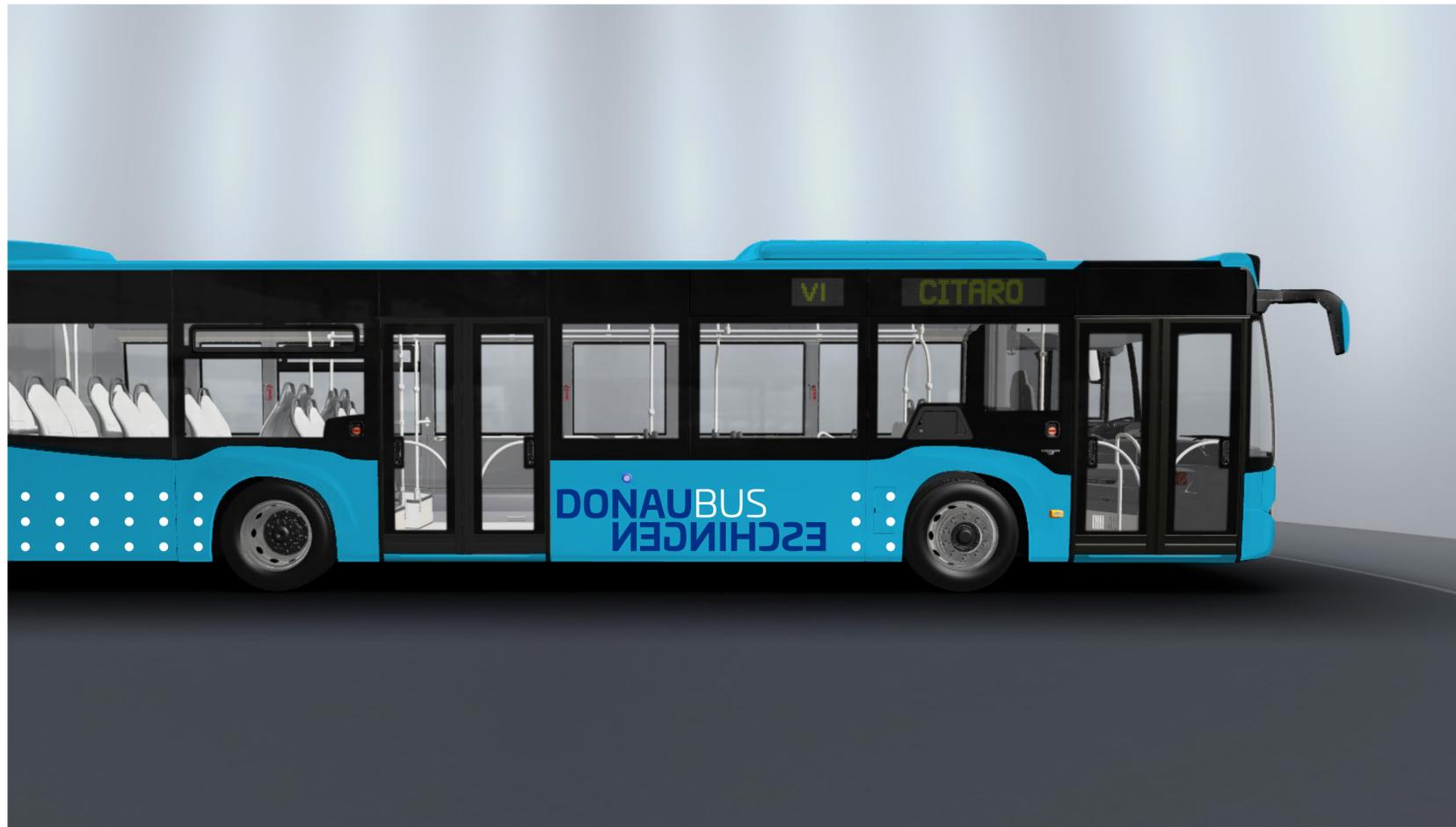
Der Bus ist das zentrale Element in der Systemgestaltung. Er ist das eigentliche Produkt.

Der wesentliche Anspruch ist eine gepflegte und attraktive Erscheinung durch die Auswahl von dezenten und wertigen Materialien, den Verzicht auf Fremdwerbung und die ständige Pflege der Fahrzeuge.

Die Fahrzeugfarbe ist ein aufgehelltes, leicht gedämpftes Cyan, das zusammen mit dem Dunkelblau der Stadt und dem weißen Ornament einen freundlichen, aktiven Eindruck vermittelt.

Die Innenraumgestaltung soll zurückhaltend, zeitlos und elegant sein. Der Bodenbelag wird in anthrazit-farbenem Teppich ausgeführt, die Wände und Decken mit hellen Textilien bezogen. Die Sitzbezüge nehmen das Ornament auf, allerdings in einem Wechsel von hellem und dunklem Grau.

Als Kontrast holen wir die Busfarbe in den Innenraum. Die Haltestangen- und -griffe werden Cyan ausgeführt. Das schafft Atmosphäre und dient der Sichtbarkeit der Haltemöglichkeiten.





3

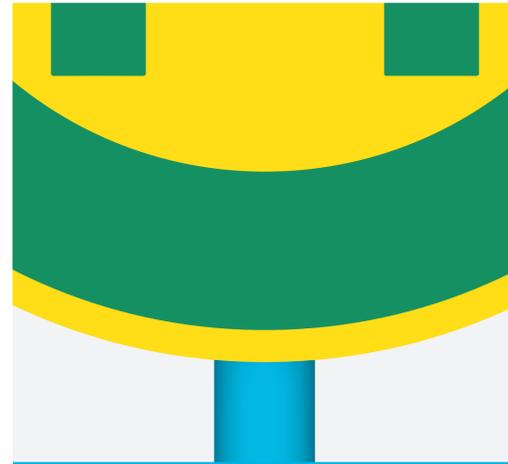
→  
Äußere Röte



09'  
39'



Moltkestraße

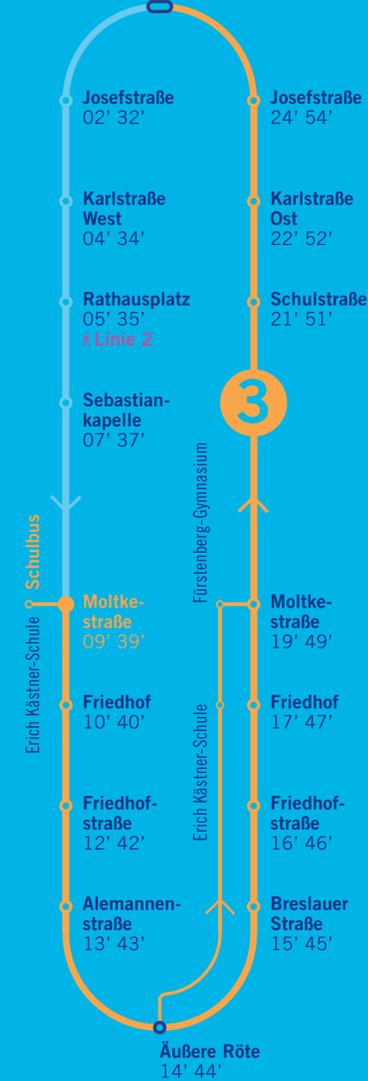


3



Äußere Röte

BAHNHOF  
00' 30'  
Linie 1 Linie 2



Takt

09'  
39'

Mo-Fr 07.09 bis 19.09 → alle 30 Min

15.39 Schulbus

Sa 07.39 bis 12.39 → alle 30 Min

12.39 bis 16.39 → stündlich



Donaueschingen Bus  
donaueschingen.de/bus  
T 0771/857-283

Moltkestraße



1

→  
Steinweg  
Kindergarten



04'  
34'



Im Störling



2

→  
Bahnhof



19'  
49'



Neue Wolterdinger-Straße



3

→  
Äußere Rote



09'  
39'



Moltkestraße

260

220

170

95

# Benutzer information

Auf den Haltestellenstelen finden sich die folgenden Informationen:

- Haltestellenzeichen Ø 350 mm
- Richtungsangabe
- Perlschnur mit Standortangabe
- Takt- und Fahrzeiten
- Betreiberinformation
- WWW oder QR-Code
- Haltestellenname

Einen Linienplan sehen wir nicht als notwendig an, da die Linien 1 und 2 auf einer gemeinsamen Perlschnur sichtbar sind und der Umstieg auf die Linie 3 sowohl am Bahnhof als auch an der Haltestelle Amtsgericht/Rathausstraße aus der Perlschnur ersichtlich ist.

Neben den Taktzeiten der konkreten Haltestelle sind aus der Perlschnur auch die Taktzeiten aller anderen Haltestellen der Linie ersichtlich. Das dient einerseits dazu, die Ankunftszeit abzuschätzen und andererseits bei Fahrtunterbrechungen über mögliche Weiterfahren zu informieren.

# Haltestellen gestaltung

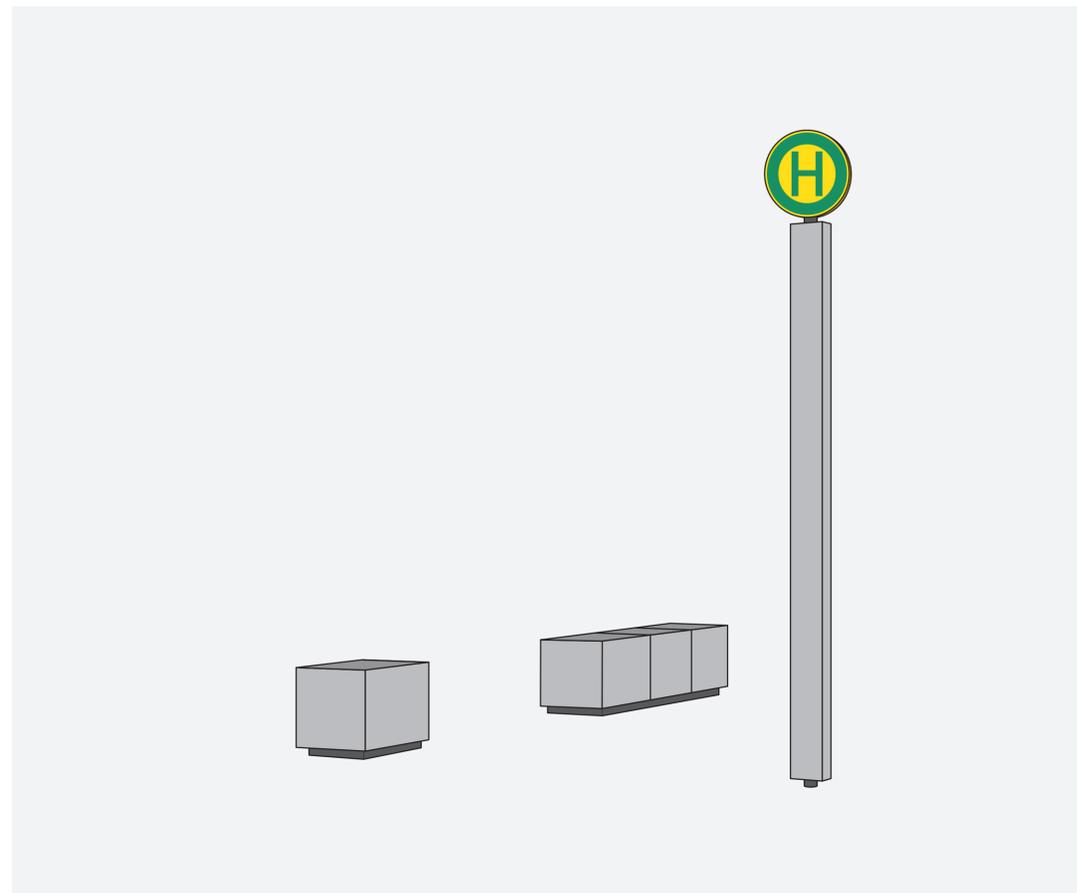
Wir haben ein modulares Haltestellenkonzept skizziert, das sich von der Stele bis zum Unterstand erstreckt. Wichtig ist uns die formale Wiedererkennbarkeit der Haltestellenmöblierung in den verschiedenen Ausbaustufen.

Die Stelen entsprechen dem „Modell Dornbirn“, das in ganz Vorarlberg verwendet wird und bestens erprobt ist. Die Verankerung der Stele ist unkompliziert und die Aushänge sind einfach austauschbar.

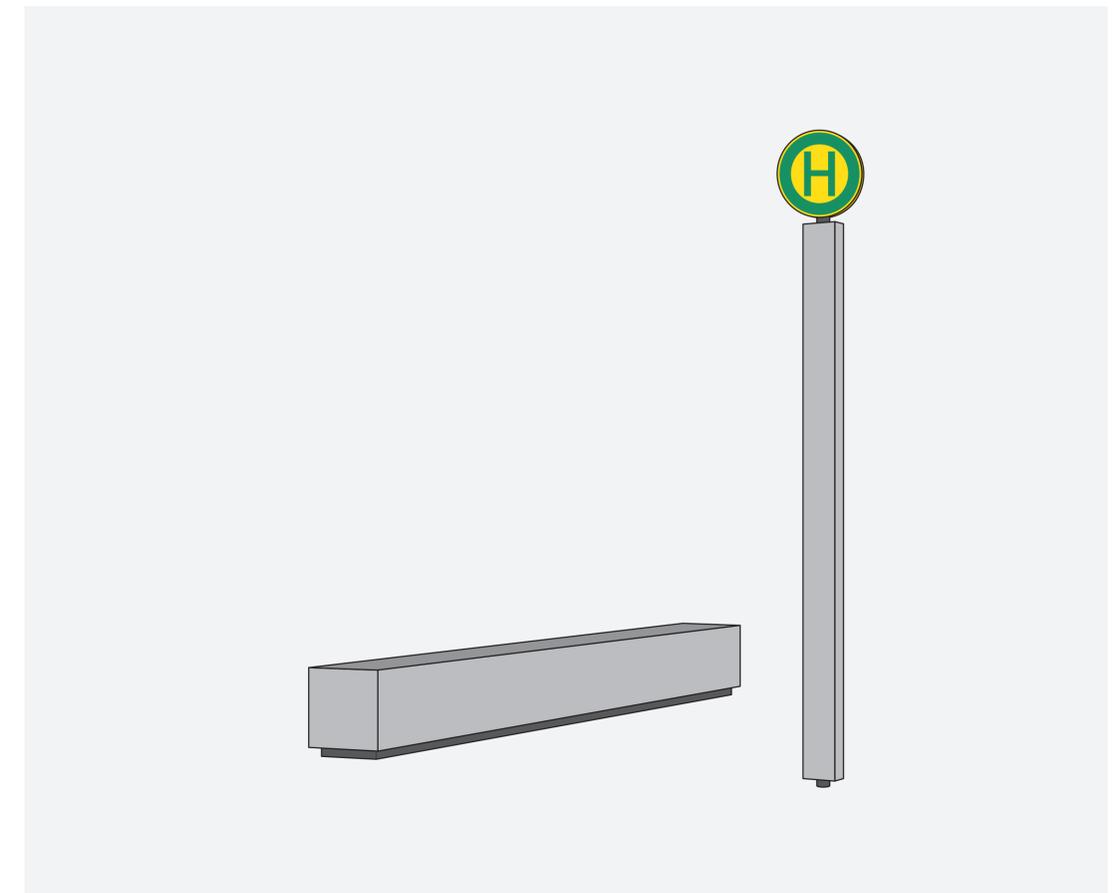
Die Materialität und Ausführung ist Gegenstand eines Arbeitsprozesses mit den Verantwortlichen vor Ort.



Haltestellen mit Unterstand



Haltestellen mit einzelnen Sitzgelegenheiten



Haltestellen mit durchgehender Sitzgelegenheit