

	An der Stadtkirche			Karlstraße (westlicher Bereich)			Karlstraße (östlicher Bereich)		
	Verkehrsbelastung [Kfz/24h]	Veränderung zum Planungsnullfall [Kfz/24h]	Veränderung zum Planungsnullfall [%]	Verkehrsbelastung [Kfz/24h]	Veränderung zum Planungsnullfall [Kfz/24h]	Veränderung zum Planungsnullfall [%]	Verkehrsbelastung [Kfz/24h]	Veränderung zum Planungsnullfall [Kfz/24h]	Veränderung zum Planungsnullfall [%]
Planungsnullfall	8800	-	-	4600	-	-	4800	-	-
Planfall 1	8600	-200	-2,3	2000	-2600	-56,5	3400	-1400	-29,2
Planfall 2	8700	0	0,0	0	-4600	-100,0	4000	-800	-16,7
Planfall 3	7600	-1100	-12,5	4100	-500	-10,9	3500	-1300	-27,1
Planfall 4	8800	100	1,1	4700	100	2,2	4700	-100	-2,1
Planfall 5	8000	-700	-8,0	2200	-2500	-54,3	3000	-1800	-37,5
Planfall 6	7600	-1100	-12,5	1800	-2900	-63,0	400	-4400	-91,7
Planfall 7	0	-8700	-98,9	1500	-3200	-69,6	2900	-2000	-41,7
Planfall 8	7200	-1500	-17,0	1900	-2700	-58,7	1800	-3100	-64,6

* Abweichungen in den Belastungen können durch Rundungen auftreten

Planfall 1: Reduzierung des Parksuchverkehrs in der Innenstadt

Planfall 2: Reduzierung des Parksuchverkehrs in der Innenstadt mit Fußgängerzone

Planfall 3: Einbahnstraße an der Stadtkirche im Residenzbereich

Planfall 4: Augustastraße als Einbahnstraße

Planfall 5: Öffnung der Haldenstraße

Planfall 6: Schließung der Karlstraße im Bereich des Hanselbrunnens

Planfall 7: Schließung des neugestalteten Residenzbereichs

Planfall 8: Einbahnstraßenregelung in der Karlstraße