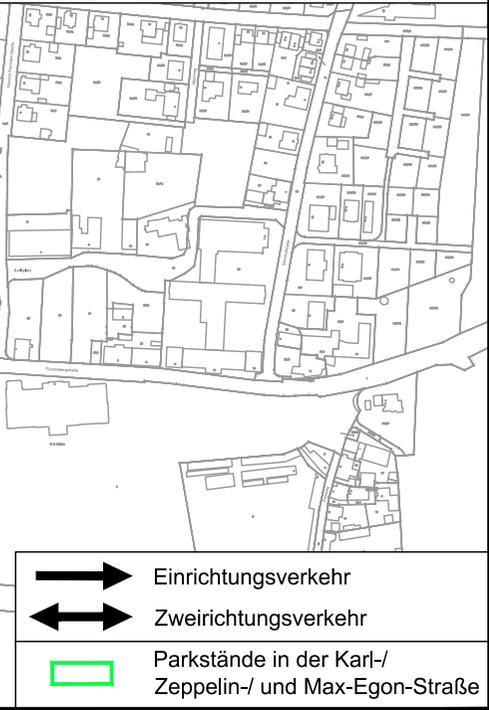
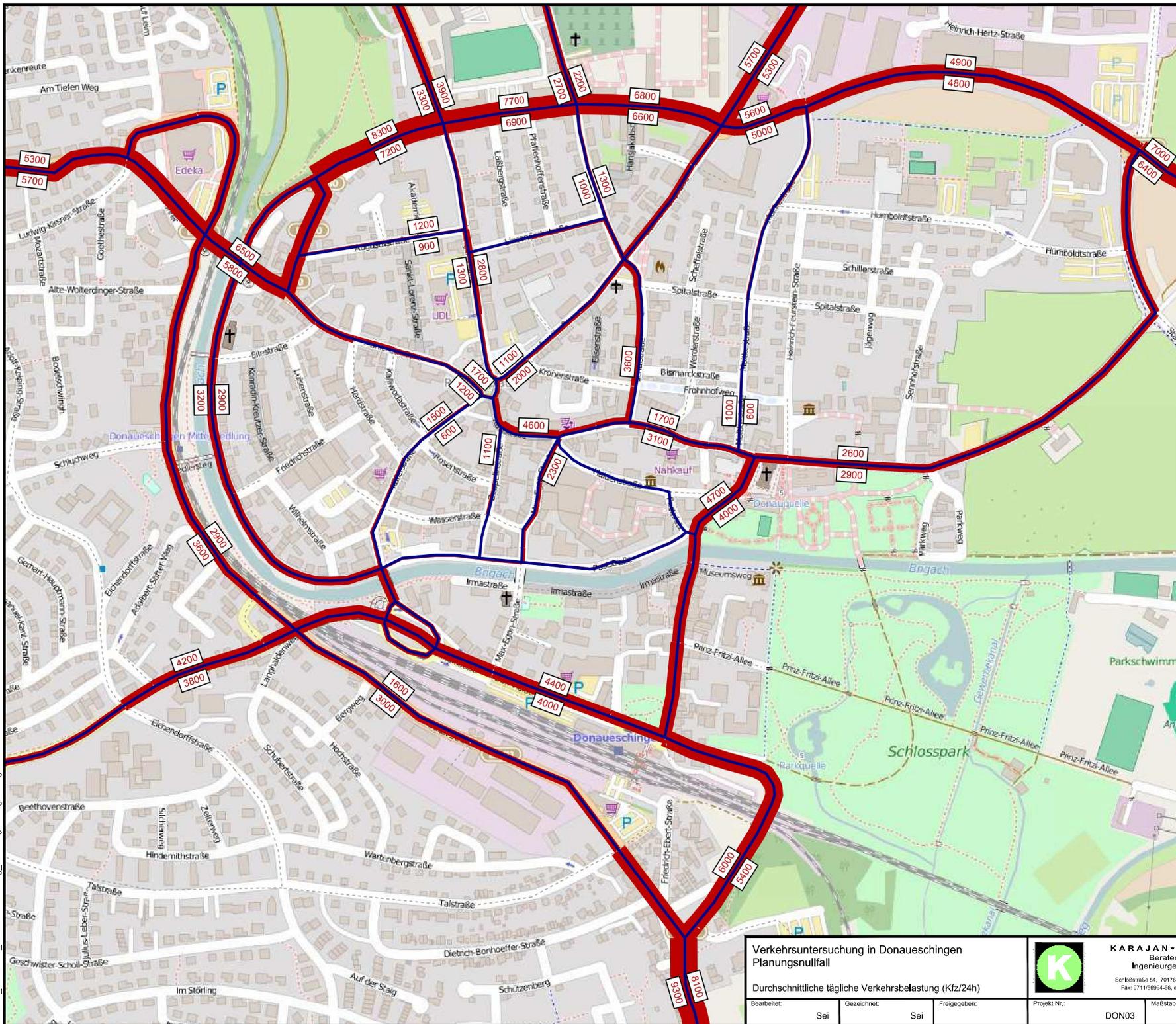


**- Änderung Mobilitätsverhalten / Modal Split**  
**- Stadtbuskonzept**





- Induzierter Verkehr durch die Militärkonversion (ca. jeweils 2.700 Kfz-Fahrten/24h im Quell- und Zielverkehr)
- Bevölkerungsveränderungen bis zum Prognosejahr 2030 (+ 2,9 %)
- Prognose der Veränderung des Mobilitätverhaltens der Bevölkerung von Donaueschingen bis 2030 (+ 1,5 % Kfz-Fahrten)
- Einführung des neuen Stadtbuskonzept (Verlagerung von ca. +1.050 Fahrten pro Tag auf den ÖPNV)
- Vorschlag Umgestaltung des Hindenburgs zur Steigerung der Leistungsfähigkeit und Bündelung des Verkehrs

\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

**Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen  
 Planungsnulfall**

Durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung (Kfz/24h)

Bearbeitet: Sei Gezeichnet: Sei Freigegeben:

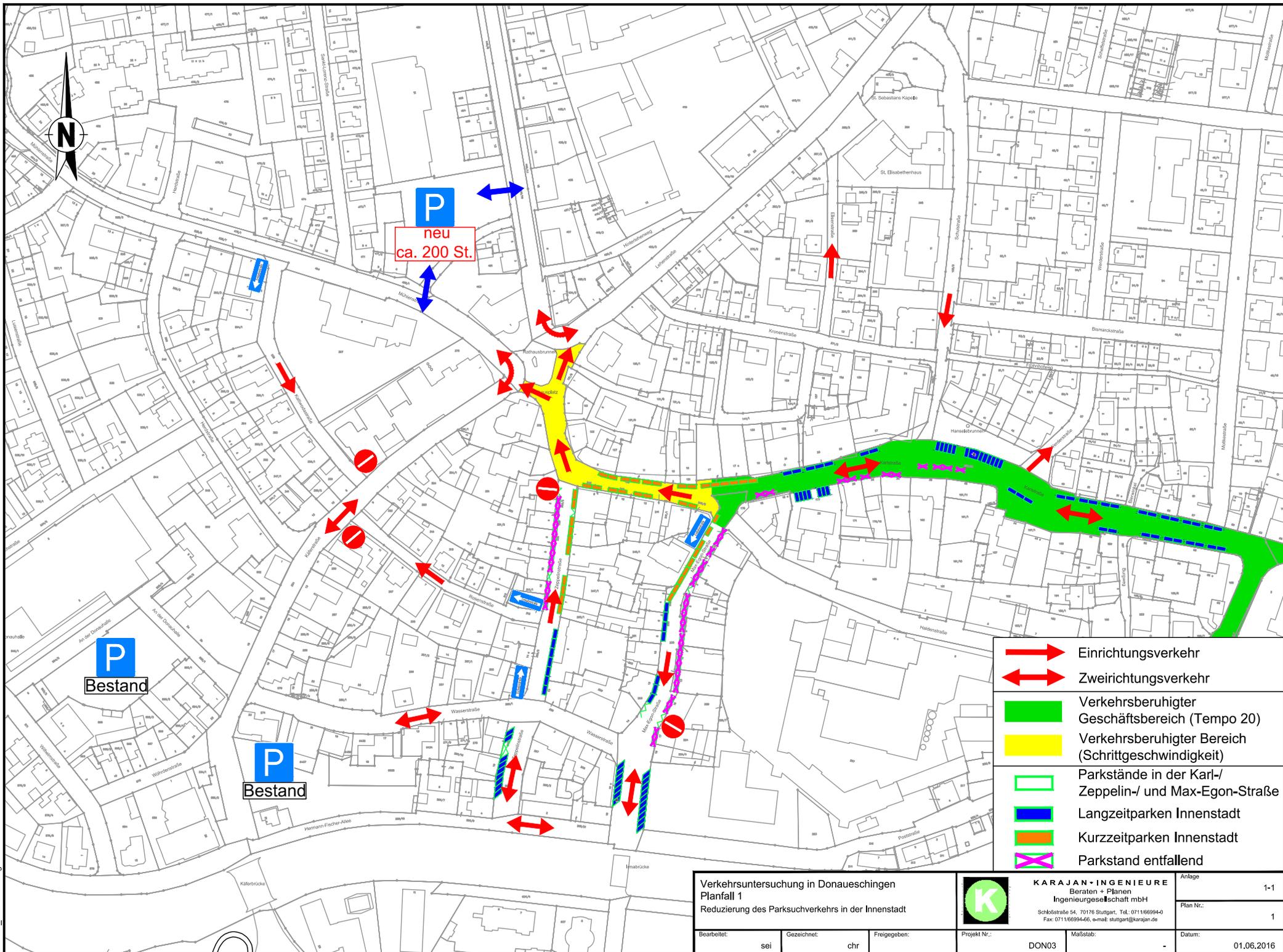


**KARAJAN-INGENIEURE**  
 Beraten + Planen  
 Ingenieurgesellschaft mbH

Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0  
 Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

Projekt Nr.: DON03 Maßstab: -

Anlage	1-0
Plan Nr.:	2
Datum:	08.09.2016

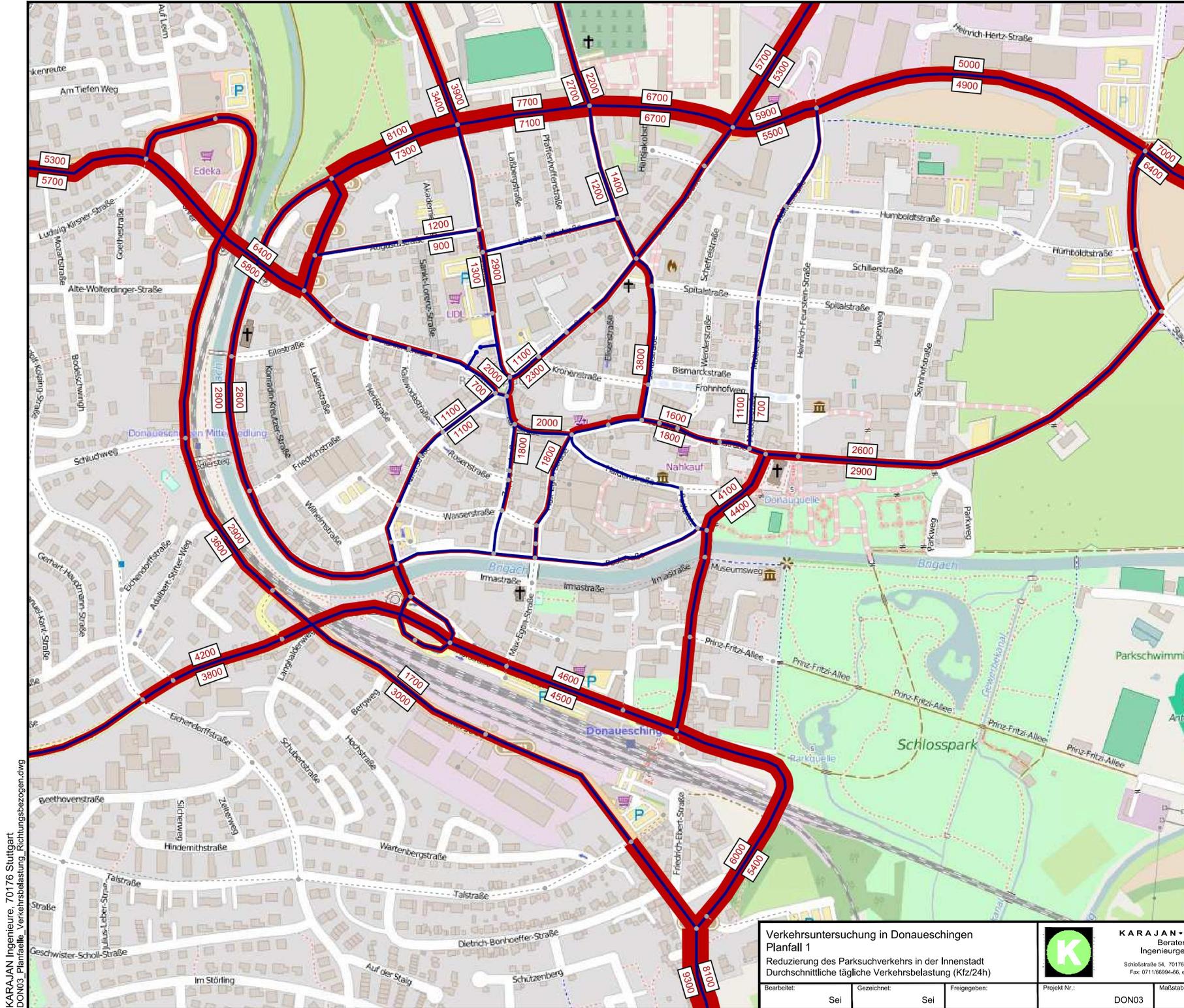


-  Einrichtungsverkehr
-  Zweirichtungsverkehr
-  Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo 20)
-  Verkehrsberuhigter Bereich (Schrittgeschwindigkeit)
-  Parkstände in der Karl-/ Zepelin-/ und Max-Egon-Straße
-  Langzeitparken Innenstadt
-  Kurzzeitparken Innenstadt
-  Parkstand entfallend

Verkehrsuntersuchung in Donauessingen  
Planfall 1  
Reduzierung des Parksuchverkehrs in der Innenstadt

Bearbeitet:	sei	Gezeichnet:	chr	Freigegeben:	
-------------	-----	-------------	-----	--------------	--

	<b>KARAJAN - INGENIEURE</b> Berater + Planer Ingenieurgesellschaft mbH		Anlage	1-1	
	Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0 Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de		Plan Nr.:	1	
Projekt Nr.:	DON03	Maßstab:	-	Datum:	01.06.2016



### Maßnahmen

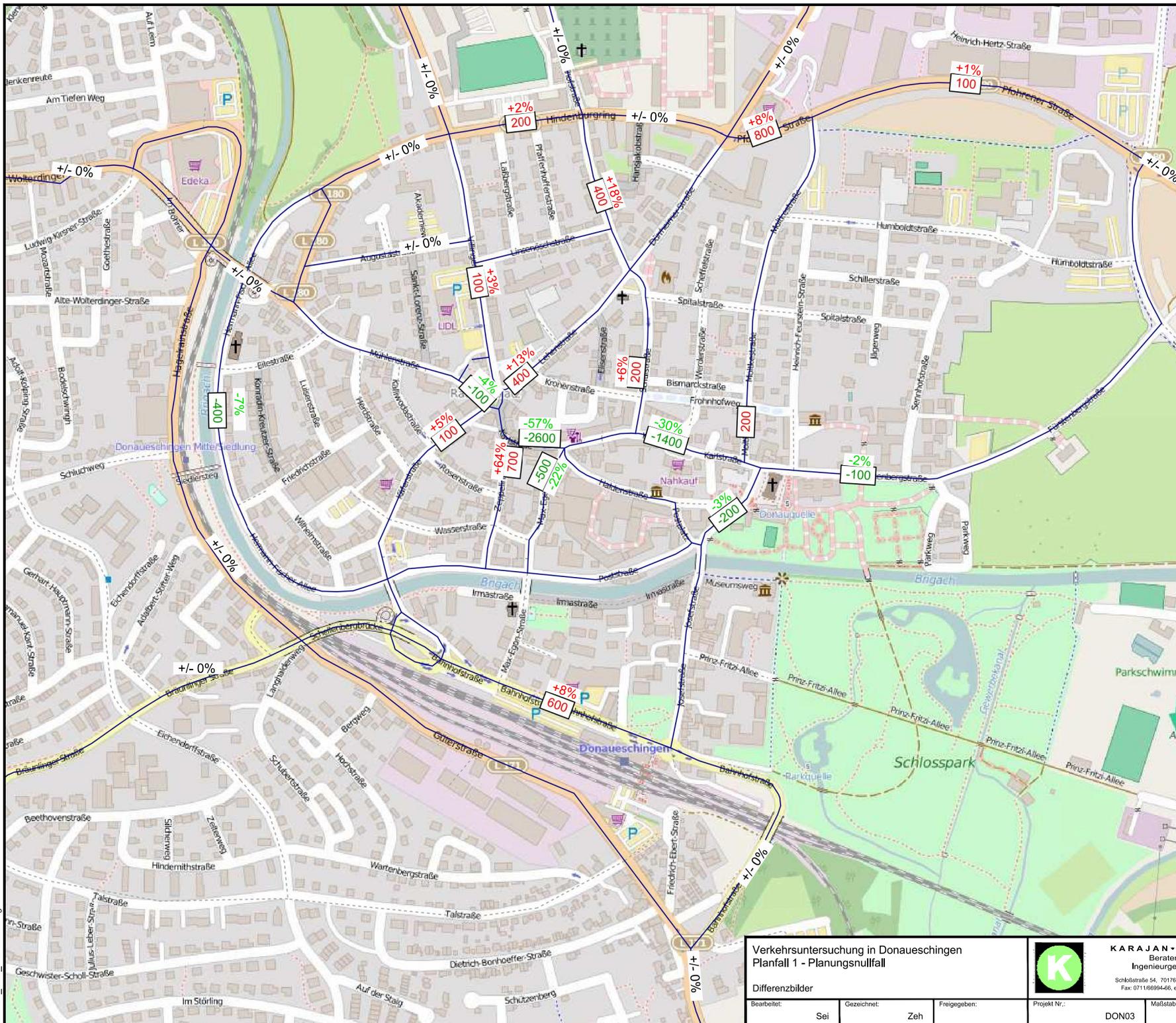
- Zusätzliches Parkhaus mit 2 Ebenen im Bereich des Rathauses mit Anschluss an die Villingen Straße und an die Mühlenstraße mit ca. 200 Stellplätzen
- Reduktion der Anzahl an Stellplätze im Straßenraum Karlstraße, Max-Egon-Straße und Zeppelinstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Kurzzeitparken (ca. 30 min) im verkehrsberuhigten Bereich
- Umkehr der Einbahnregelung in der Max-Egon-Straße und in der Zeppelinstraße um den Park-Such-Verkehr (Ringfahrten) zu unterbinden
- Umkehr der Einbahnregelung in der Rosenstraße und in der Kalliwodastraße um Ringfahrten zu unterbinden
- Ausweitung des Bereichs mit Tempo 20 auf der Karlstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität

\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

KARAJAN Ingenieure, 70176 Stuttgart  
DON03\_Planetaele\_Verkehrsbelastung\_Richtungsbezogen.dwg

Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen Planfall 1 Reduzierung des Parksuchverkehrs in der Innenstadt Durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung (Kfz/24h)		
Bearbeitet:	Gezeichnet:	Freigegeben:
Sei	Sei	

<b>K</b>	<b>KARAJAN - INGENIEURE</b> Berater + Planer Ingenieurgesellschaft mbH	Anlage	1-1
	Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/69904-0 Fax: 0711/69904-6, e-mail: stuttgart@karajan.de	Plan Nr.:	2
Projekt Nr.:	DON03	Maßstab:	-
Datum:	08.09.2016		



**Maßnahmen**

- Zusätzliches Parkhaus mit 2 Ebenen im Bereich des Rathauses mit Anschluss an die Villingener Straße und an die Mühlenstraße mit ca. 200 Stellplätzen
- Reduktion der Anzahl an Stellplätze im Straßenraum Karlstraße, Max-Egon-Straße und Zeppelinstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Kurzeitparken (ca. 30 min) im verkehrsberuhigten Bereich
- Umkehr der Einbahnregelung in der Max-Egon-Straße und in der Zeppelinstraße um den Park-Such-Verkehr (Ringfahrten) zu unterbinden
- Umkehr der Einbahnregelung in der Rosenstraße und in der Kalliwodastraße um Ringfahrten zu unterbinden
- Ausweitung des Bereichs mit Tempo 20 auf der Karlstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität

\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

**Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen**  
**Planfall 1 - Planungsnullfall**

Differenzbilder

Bearbeitet:	Sei	Gezeichnet:	Zeh	Freigegeben:
-------------	-----	-------------	-----	--------------

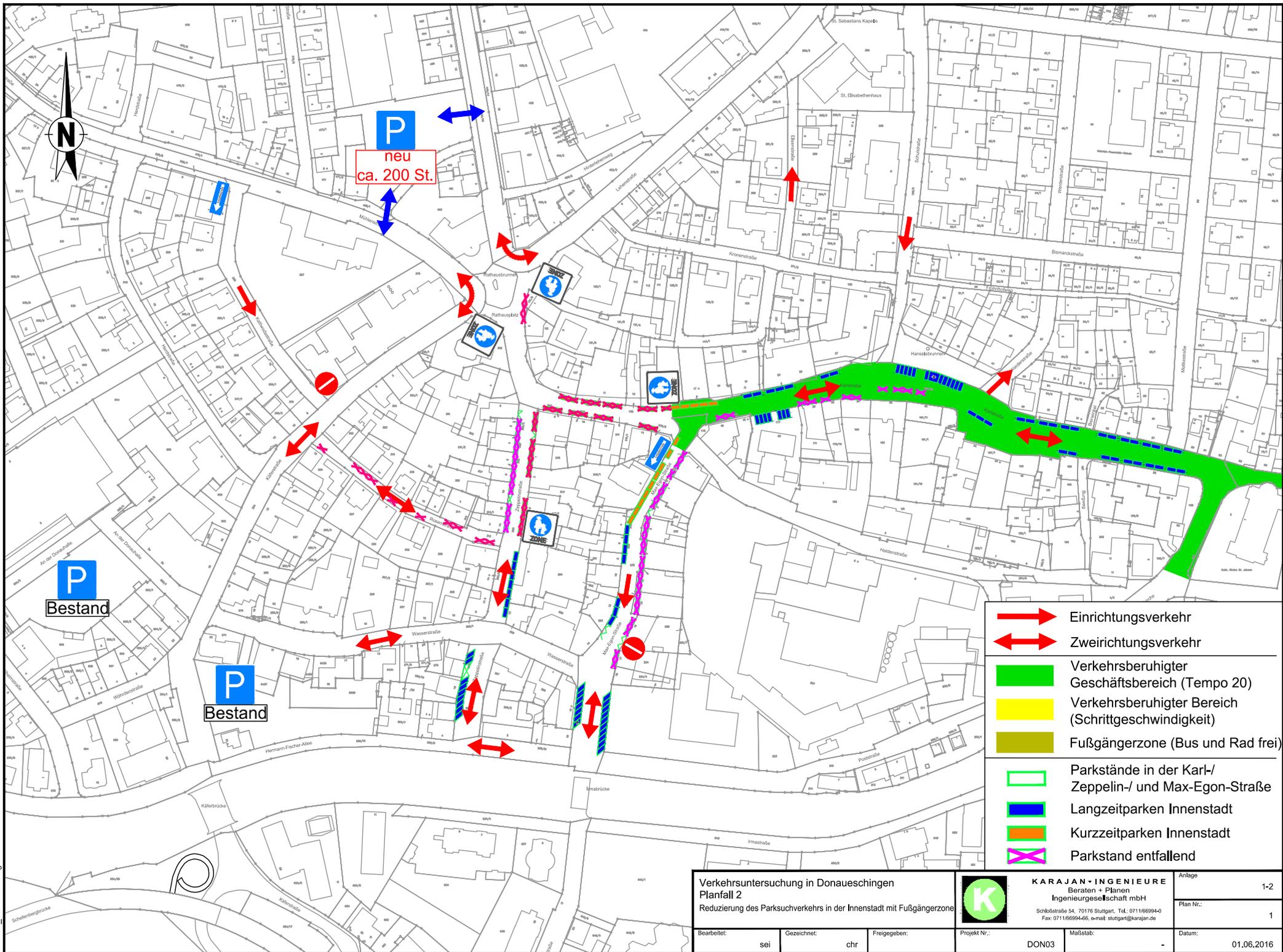
**KARAJAN-INGENIEURE**  
 Beraten + Planen  
 Ingenieurgesellschaft mbH

Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/69994-0  
 Fax: 0711/69994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

**K**

Projekt Nr.: DON03  
 Maßstab: -

Anlage	1-1
Plan Nr.:	3
Datum:	12.09.2016



- Einrichtungsverkehr
- Zweirichtungsverkehr
- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo 20)
- Verkehrsberuhigter Bereich (Schrittgeschwindigkeit)
- Fußgängerzone (Bus und Rad frei)
- Parkstände in der Karl-/ Zepelin-/ und Max-Egon-Straße
- Langzeitparken Innenstadt
- Kurzzeitparken Innenstadt
- Parkstand entfallend

Verkehrsuntersuchung in Donaueshingen  
Planfall 2  
Reduzierung des Parksuchverkehrs in der Innenstadt mit Fußgängerzone



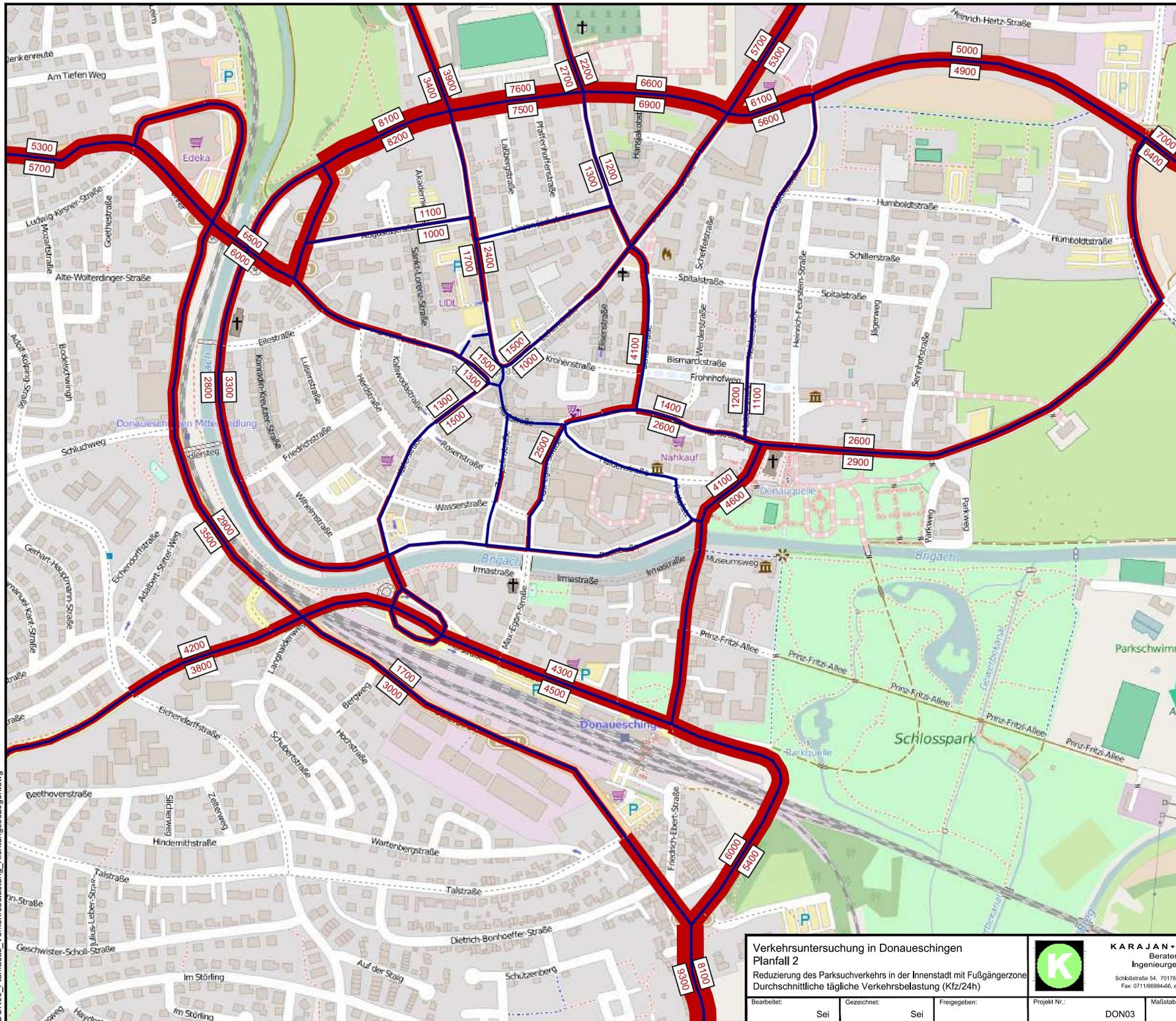
**KARAJAN-INGENIEURE**  
Berater + Planer  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0  
Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

Anlage 1-2

Plan Nr.: 1

Bearbeitet: sei Gezeichnet: chr Freigegeben:

Projekt Nr.: DON03 Maßstab: - Datum: 01.06.2016

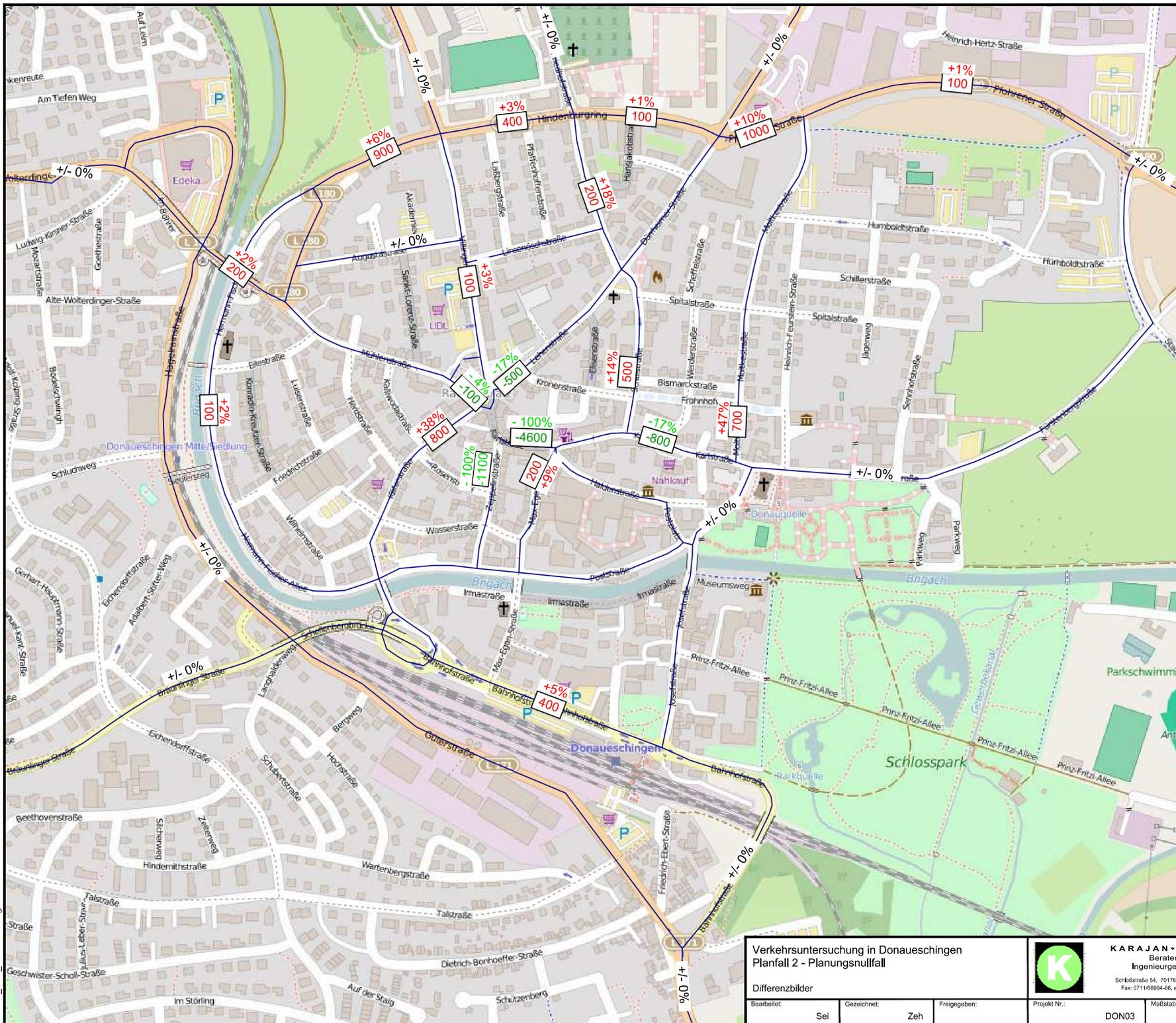


### Maßnahmen

- Der bisher verkehrsberuhigten Bereiche in der Karlstraße und im nördlichen Teil der Zepplinstraße werden zur Reduktion der Verkehrsbelastung in der Innenstadt als Fußgängerzone ausgewiesen mit dem Zusatz „Bus frei“
- Zusätzliches Parkhaus mit 2 Ebenen im Bereich des Rathauses mit Anschluss an die Villinger Straße und an die Mühlenstraße mit ca. 200 Stellplätzen
- Reduktion der Anzahl an Stellplätze im Bereich Karlstraße, Max-Egon-Straße und Zepplinstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Öffnung der Rosenstraße in beide Richtungen und Entfall der Parkplätze in der der Rosenstraße
- Umkehr der Einbahnregelung der Max-Egon-Straße um Sackgassen zu vermeiden
- Ausweitung des Bereichs mit Tempo 20 auf der Karlstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität

\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen Planfall 2 Reduzierung des Parksuchverkehrs in der Innenstadt mit Fußgängerzone Durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung (Kfz/24h)			 <p><b>KARAJAN-INGENIEURE</b> Beratern + Planen Ingenieurgesellschaft mbH Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/6994-0 Fax: 0711/6994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de</p>	Anlage	1-2
Bearbeitet:	Gezeichnet:	Freigegeben:		Projekt Nr.:	Maßstab:
Sei	Sei		DON03	-	08.09.2016



### Maßnahmen

- Der bisher verkehrsberuhigten Bereiche in der Karlstraße und im nördlichen Teil der Zeppelinstraße werden zur Reduktion der Verkehrsbelastung in der Innenstadt als Fußgängerzone ausgewiesen mit dem Zusatz „Bus frei“
- Zusätzliches Parkhaus mit 2 Ebenen im Bereich des Rathauses mit Anschluss an die Villinger Straße und an die Mühlenstraße mit ca. 200 Stellplätzen
- Reduktion der Anzahl an Stellplätze im Bereich Karlstraße, Max-Egon-Straße und Zeppelinstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Öffnung der Rosenstraße in beide Richtungen und Entfall der Parkplätze in der der Rosenstraße
- Umkehr der Einbahnregelung der Max-Egon-Straße um Sackgassen zu vermeiden
- Ausweitung des Bereichs mit Tempo 20 auf der Karlstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität

\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

### Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen Planfall 2 - Planungsnulfall

#### Differenzbilder

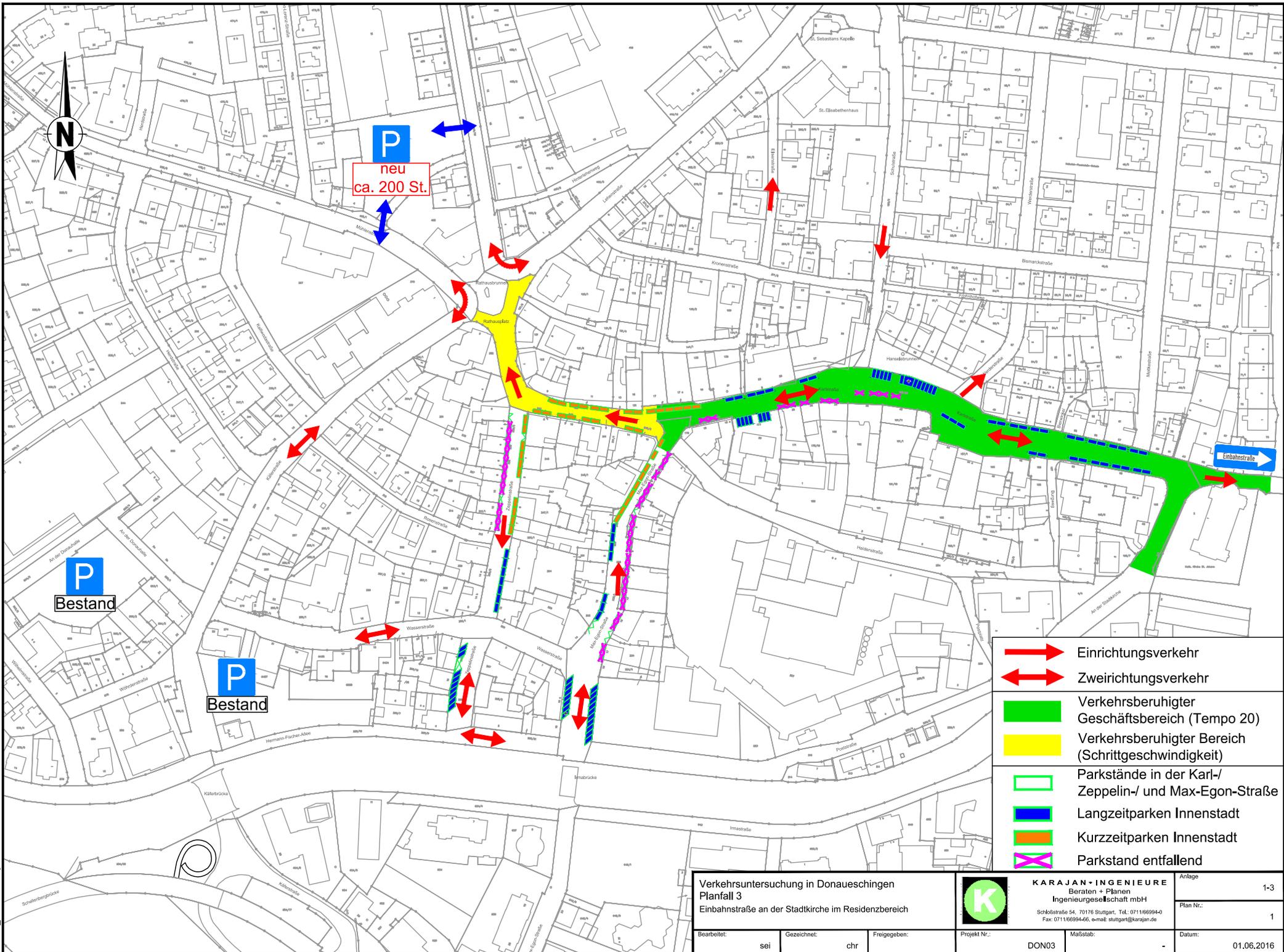
Bearbeitet:	Sei	Gezeichnet:	Zeh	Freigegeben:
-------------	-----	-------------	-----	--------------



**KARAJAN-INGENIEURE**  
Berater + Planer  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/69994-0  
Fax: 0711/69994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

Projekt Nr.:	DON03	Maßstab:	-
--------------	-------	----------	---

Anlage	1-2
Plan Nr.:	3
Datum:	12.09.2016

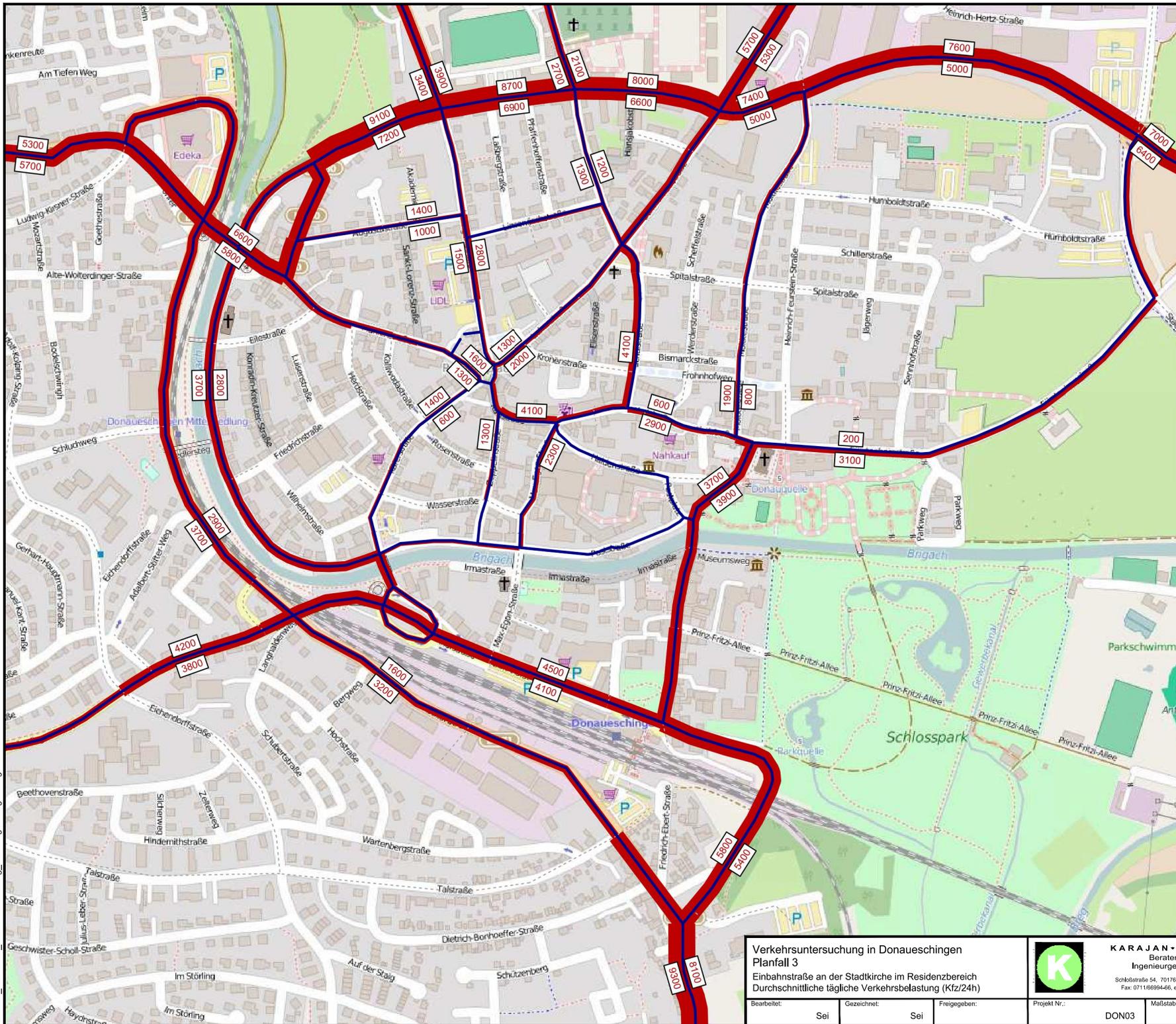


-  Einrichtungsverkehr
-  Zweirichtungsverkehr
-  Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo 20)
-  Verkehrsberuhigter Bereich (Schrittgeschwindigkeit)
-  Parkstände in der Karl-/Zeppelin-/ und Max-Egon-Straße
-  Langzeitparken Innenstadt
-  Kurzzeitparken Innenstadt
-  Parkstand entfallend

**Verkehrsuntersuchung in Donauessingen**  
Planfall 3  
Einbahnstraße an der Stadtkirche im Residenzbereich

Bearbeitet: sei    Gezeichnet: chr    Freigegeben:

	<b>KARAJAN-INGENIEURE</b> Beraten + Planen Ingenieurgesellschaft mbH		Anlage	1-3	
	Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0 Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de		Plan Nr.:	1	
Projekt Nr.:	DON03	Maßstab:	-	Datum:	01.06.2016

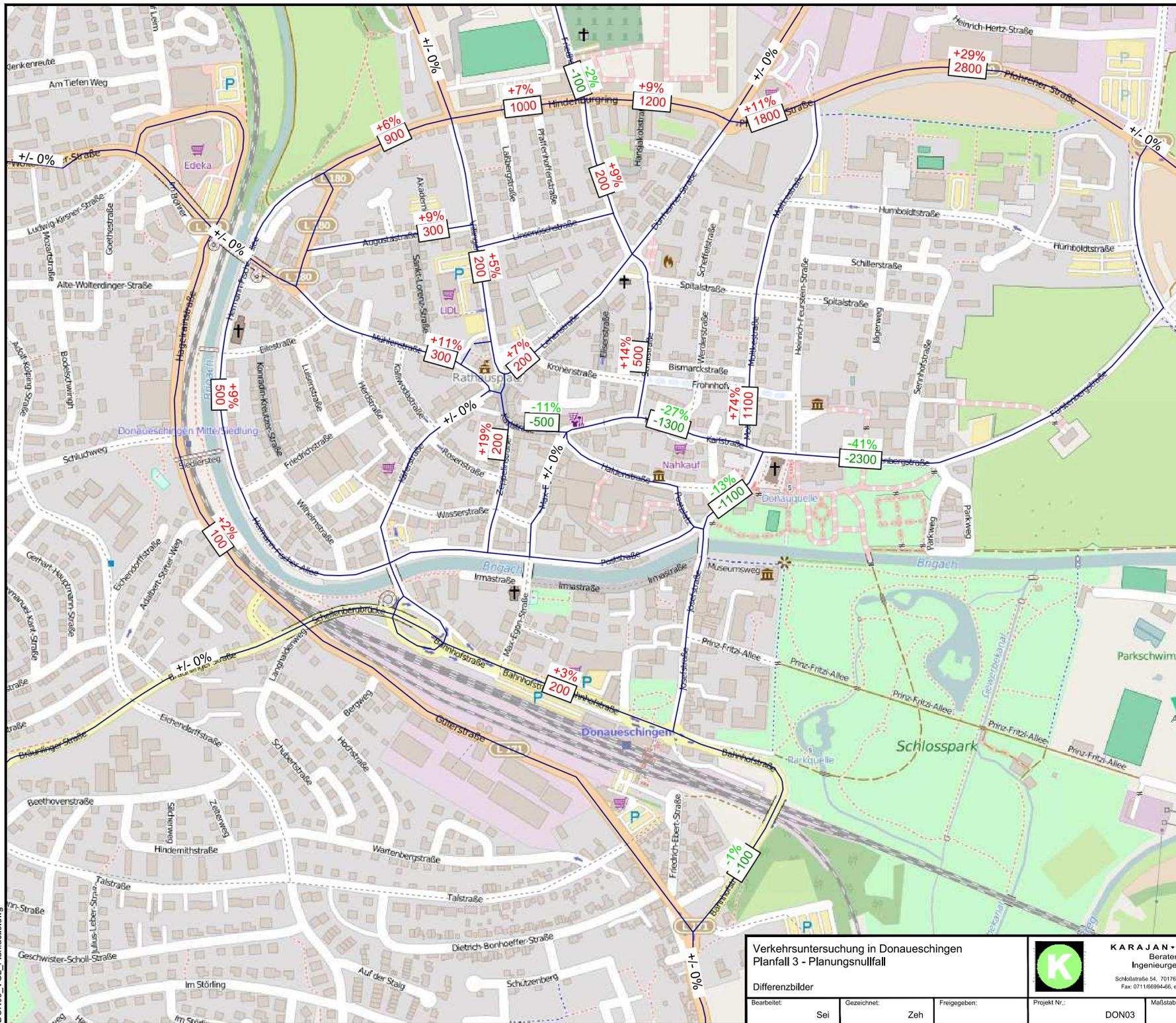


**Maßnahmen**

- Einbahnstraßenregelung in Richtung Ortsauswärts auf dem Streckenzug Fürstenbergstraße im Bereich der Residenz
- Parkhaus im Bereich des Rathauses mit Anschluss an die Villingener Straße und an die Mühlenstraße mit ca. 200 Stellplätzen
- Kurzzeitparken (ca. 30 min) im verkehrsberuhigten Bereich
- Reduktion der Anzahl an Stellplätze im Bereich Karlstraße, Max-Egon-Straße und Zeppelinstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Ausweitung des Bereichs mit Tempo 20 nur auf die Karlstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität

\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen Planfall 3 Einbahnstraße an der Stadtkirche im Residenzbereich Durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung (Kfz/24h)			 <p><b>KARAJAN-INGENIEURE</b> Beratern + Planen Ingenieurgesellschaft mbH Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/6994-0 Fax: 0711/6994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de</p>	Anlage	1-3	
Bearbeitet:	Sei	Gezeichnet:		Sei	Freigegeben:	
			Projekt Nr.:	DON03	Maßstab:	-
			Datum:		08.09.2016	
			Plan Nr.:		2	

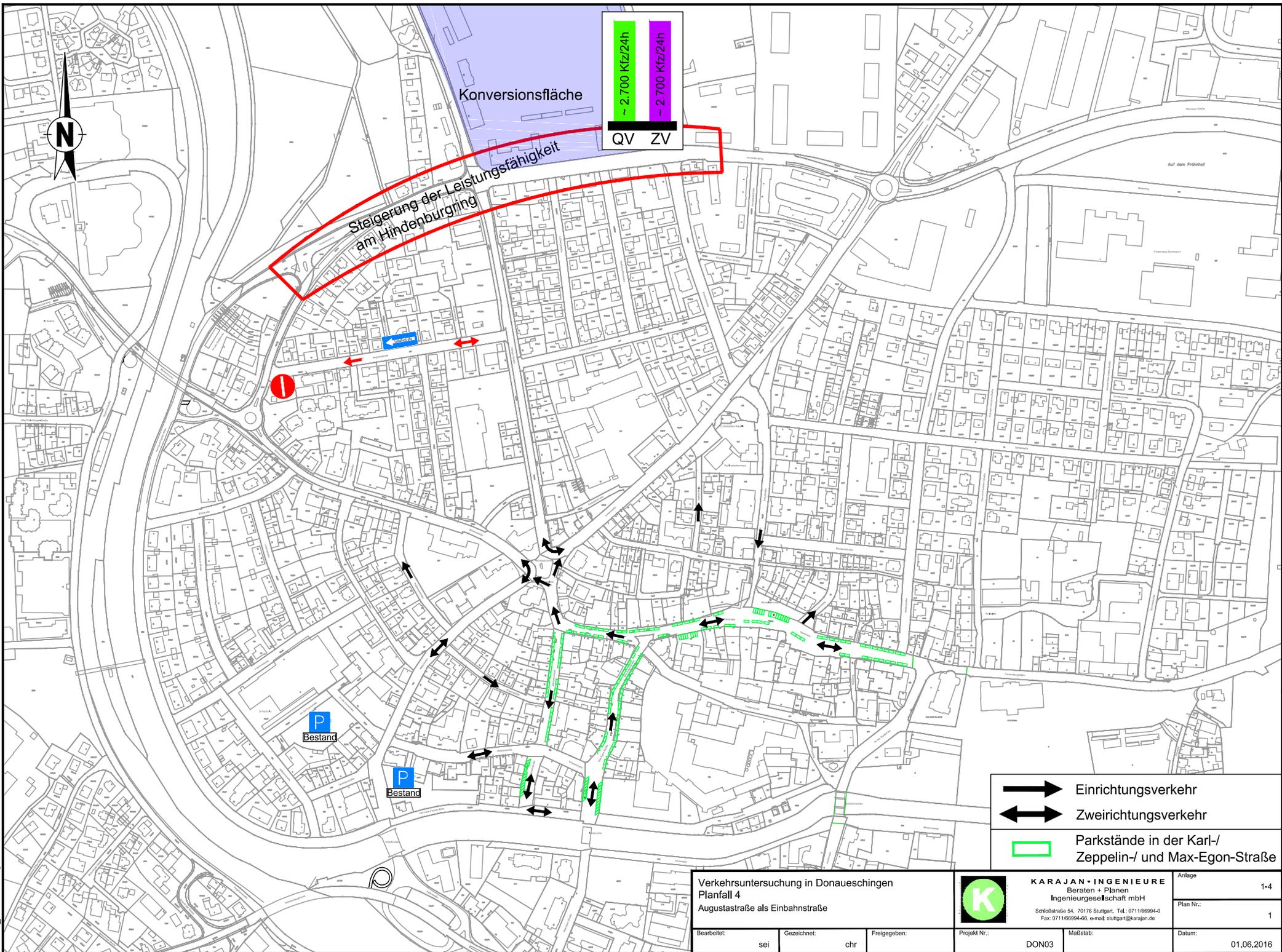


**Maßnahmen**

- Einbahnstraßenregelung in Richtung Ortsauswärts auf dem Streckenzug Fürstenbergstraße im Bereich der Residenz
- Parkhaus im Bereich des Rathauses mit Anschluss an die Villingener Straße und an die Mühlenstraße mit ca. 200 Stellplätzen
- Kurzzeitparken (ca. 30 min) im verkehrsberuhigten Bereich
- Reduktion der Anzahl an Stellplätze im Bereich Karlstraße, Max-Egon-Straße und Zeppelinstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Ausweitung des Bereichs mit Tempo 20 nur auf die Karlstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität

\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen Planfall 3 - Planungsnulfall				<p><b>KARAJAN-INGENIEURE</b> Berater + Planer Ingenieurgesellschaft mbH Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/6994-0 Fax: 0711/6994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de</p>	Anlage	1-3	
Differenzbilder					Plan Nr.:	3	
Bearbeitet:	Sei	Gezeichnet:	Zeh	Freigegeben:	Projekt Nr.:	DON03	
				Maßstab:	-	Datum:	12.09.2016



Steigerung der Leistungsfähigkeit  
am Hindenburgring

Konversionsfläche

~ 2.700 Kfz/24h  
QV

~ 2.700 Kfz/24h  
ZV

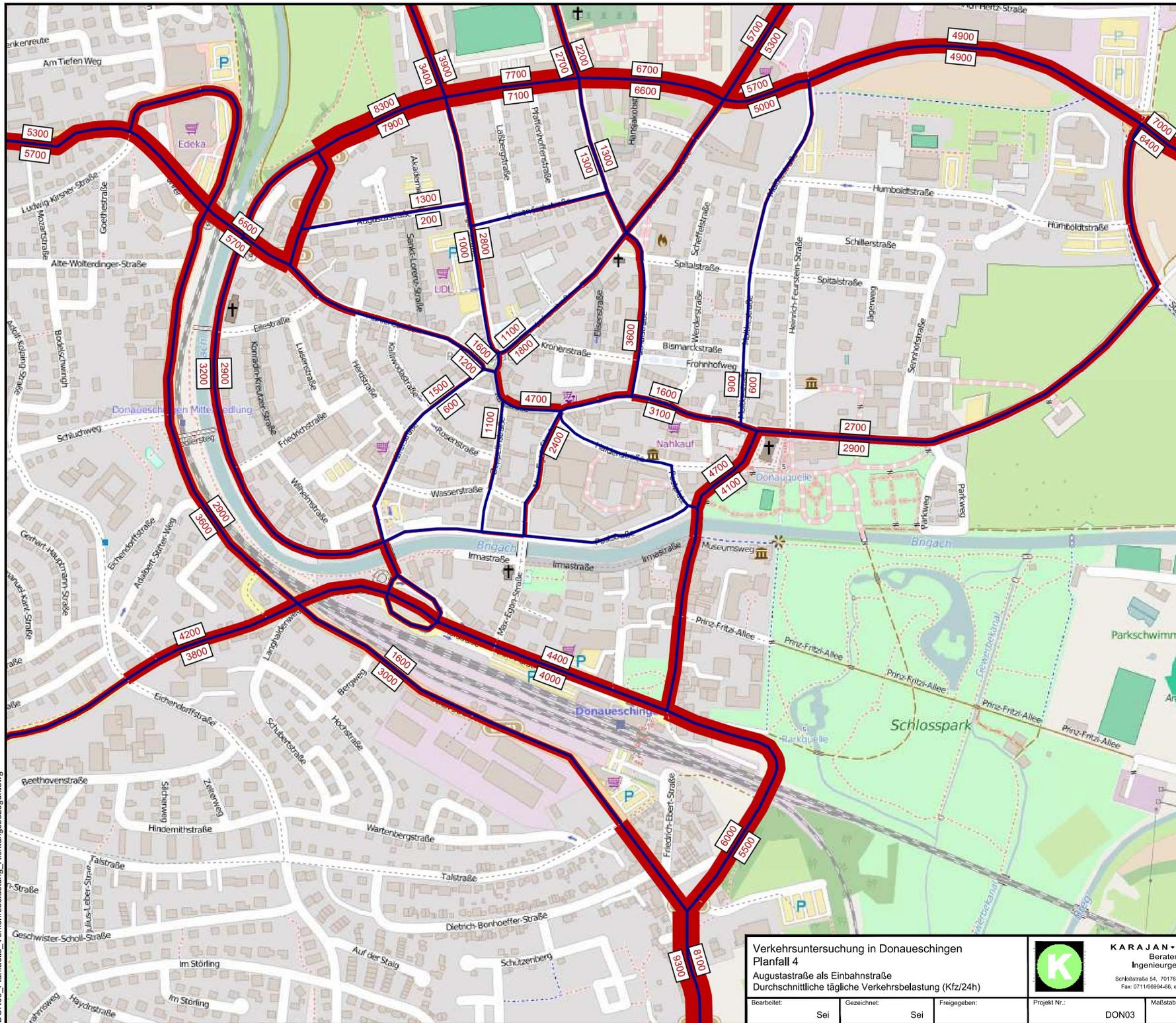
P Bestand

P Bestand

-  Einrichtungsverkehr
-  Zweirichtungsverkehr
-  Parkstände in der Karl-/  
Zeppelin-/ und Max-Egon-Straße

Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen Planfall 4 Augustastraße als Einbahnstraße			
Bearbeitet:	Gezeichnet:	Freigegeben:	Projekt Nr.:
sei	chr		DON03

	<b>KARAJAN-INGENIEURE</b> Beraten + Planen Ingenieurgesellschaft mbH		Anlage	1-4
	Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0 Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de		Plan Nr.:	1
	Maßstab:	Datum:	01.06.2016	

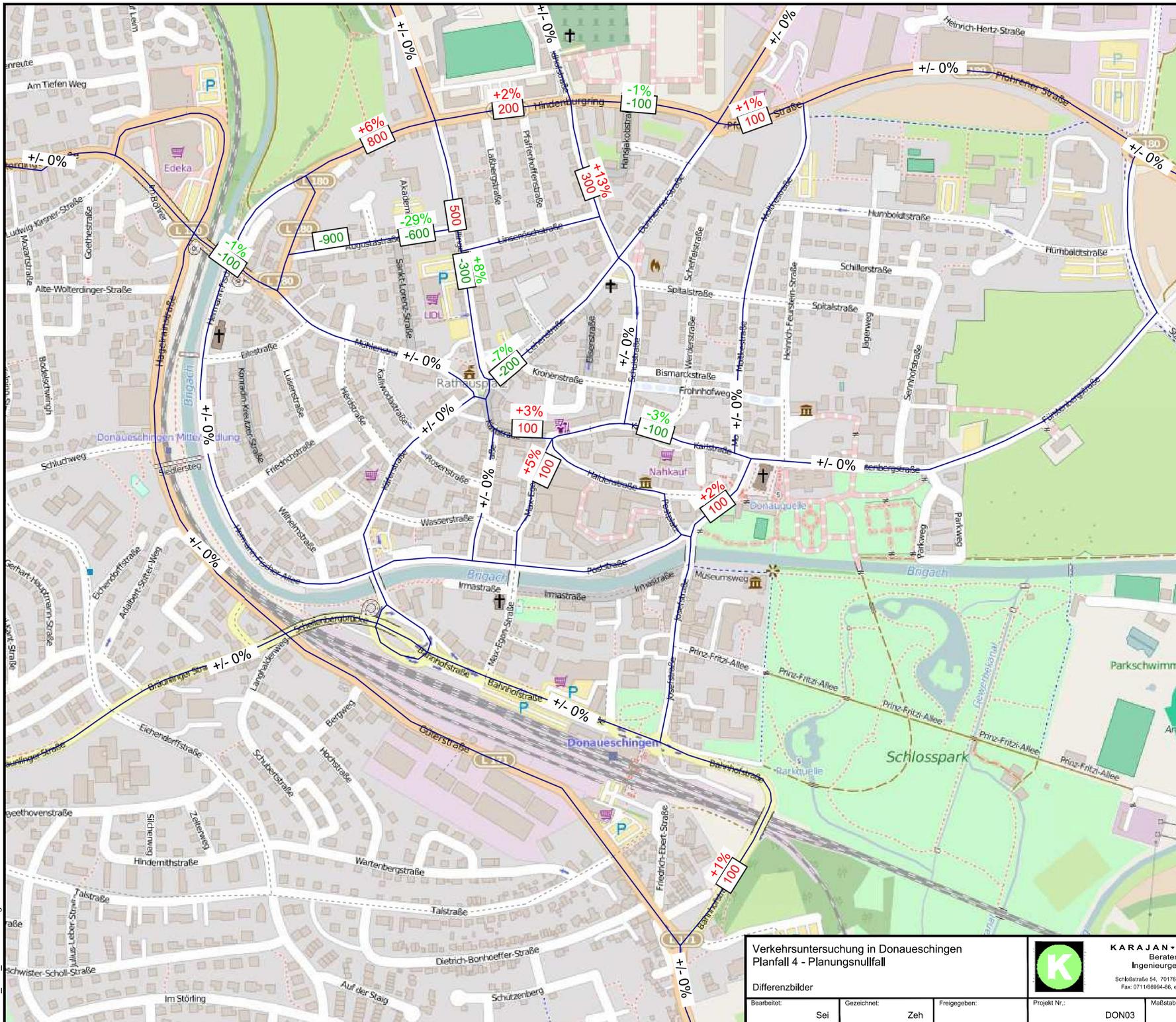


**Maßnahmen**

- Einbahnstraße im Abschnitt zwischen Hindenburgring und St. Lorenzstraße. Von Westen kommend kann nicht mehr eingefahren werden. Im Abschnitt der Augustastraße zwischen St. Lorenz- und Villingen Straße ist wie bisher Verkehr in beide Richtungen möglich.

\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen Planfall 4 Augustastraße als Einbahnstraße Durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung (Kfz/24h)			KARAJAN-INGENIEURE Beraten + Planen Ingenieurgesellschaft mbH Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0 Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de	Anlage 1-4
Bearbeitet: Sei	Gezeichnet: Sei	Freigegeben:		Plan Nr.: 2
Projekt Nr.: DON03	Maßstab: -	Datum: 08.09.2016		

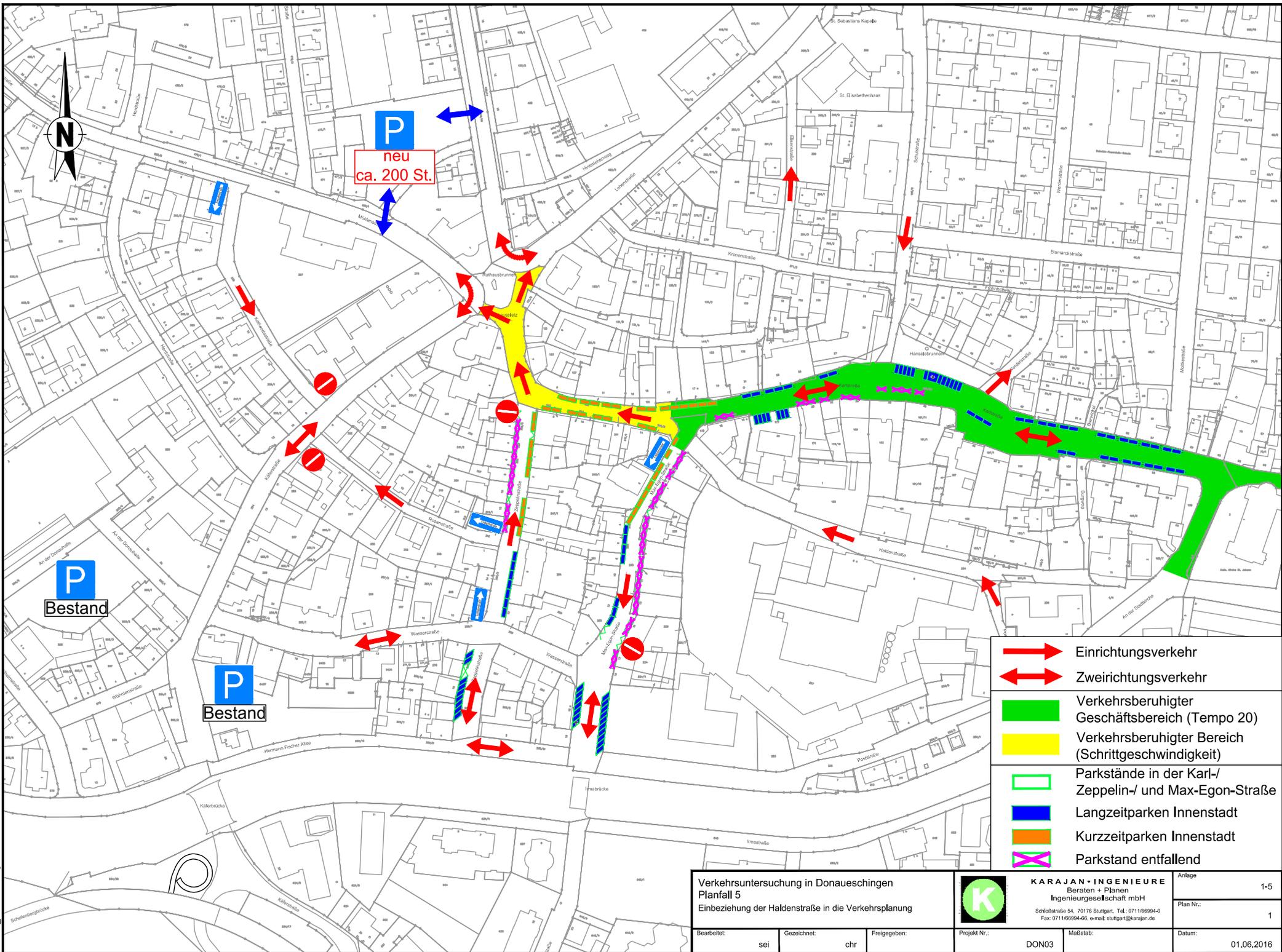


**Maßnahmen**

- Einbahnstraße im Abschnitt zwischen Hinderburging und St. Lorenzstraße. Von Westen kommend kann nicht mehr eingefahren werden. Im Abschnitt der Augustastraße zwischen St. Lorenz- und Villingen Straße ist wie bisher Verkehr in beide Richtungen möglich.

\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen Planfall 4 - Planungsnullfall					<b>KARAJAN-INGENIEURE</b> Beraten + Planen Ingenieurgesellschaft mbH Schlossstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0 Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de		Anlage 1-4
Differenzbilder					Plan Nr.: 3		
Bearbeitet:	Sei	Gezeichnet:	Zeh	Freigegeben:	Projekt Nr.:	Maßstab:	Datum:
					DON03	-	12.09.2016

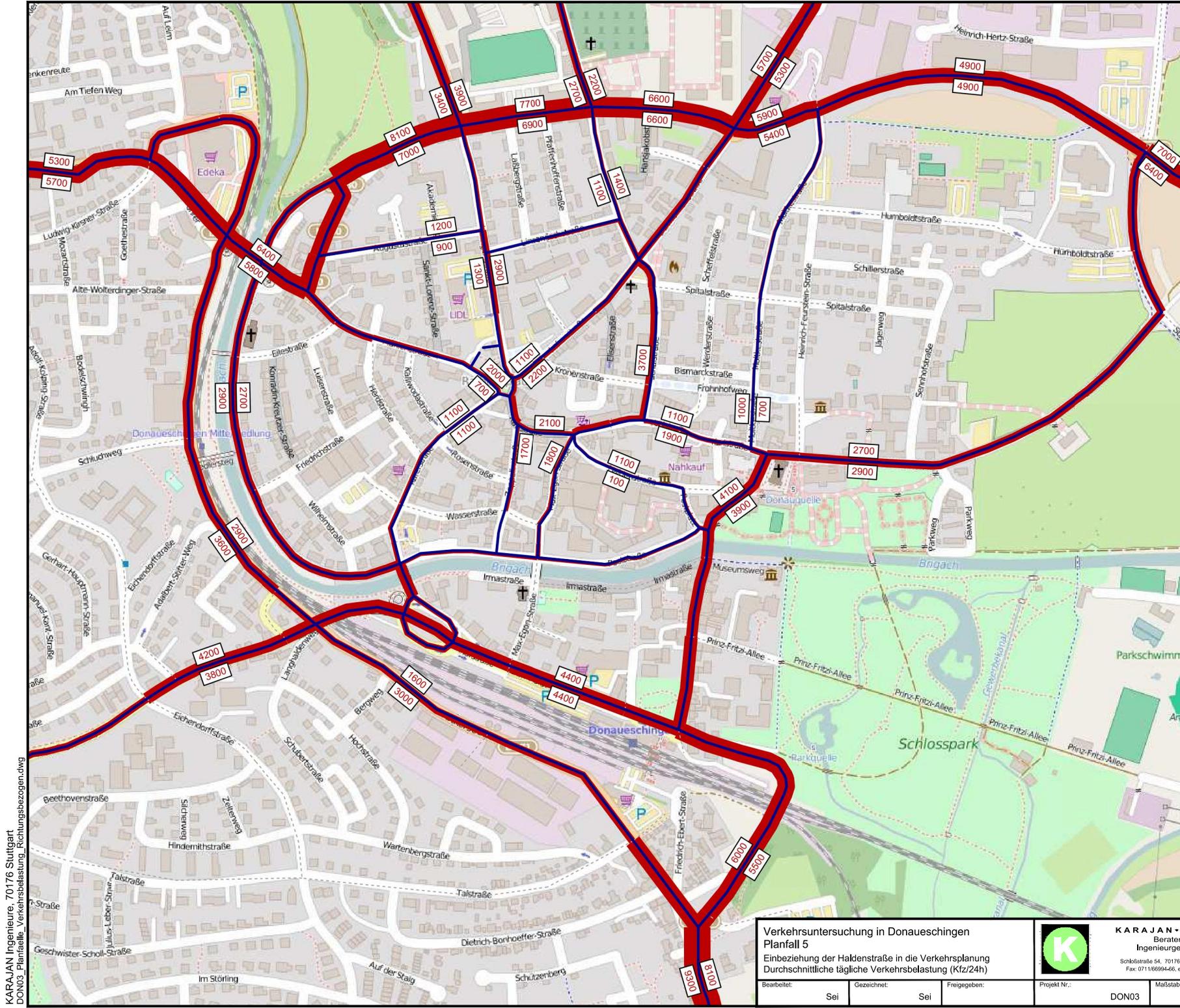


-  Einrichtungsverkehr
-  Zweirichtungsverkehr
-  Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo 20)
-  Verkehrsberuhigter Bereich (Schrittgeschwindigkeit)
-  Parkstände in der Karl-/ Zepelin-/ und Max-Egon-Straße
-  Langzeitparken Innenstadt
-  Kurzzeitparken Innenstadt
-  Parkstand entfallend

**Verkehrsuntersuchung in Donauessingen  
Planfall 5**  
Einbeziehung der Haldenstraße in die Verkehrsplanung

Bearbeitet: sei    Gezeichnet: chr    Freigegeben:

	<b>KARAJAN - INGENIEURE</b> Beraten + Planen Ingenieurgesellschaft mbH		Anlage	1-5
	Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0 Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de		Plan Nr.:	1
Projekt Nr.:	DON03	Maßstab:	Datum:	01.06.2016



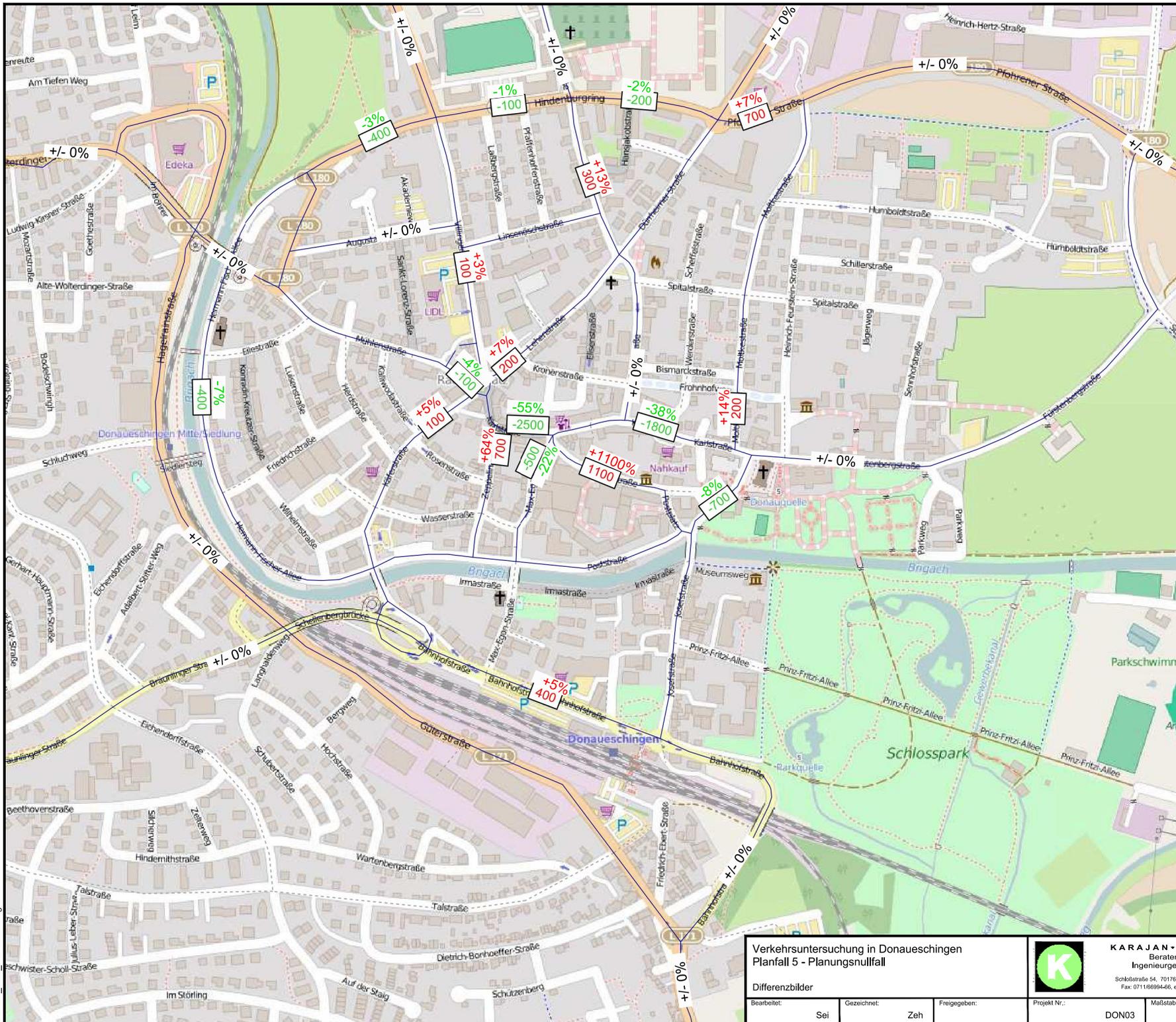
**Maßnahmen**

- Zusätzliches Parkhaus mit 2 Ebenen im Bereich des Rathauses mit Anschluss an die Villinger Straße und an die Mühlenstraße mit ca. 200 Stellplätzen
- Reduktion der Anzahl an Stellplätze im Straßenraum Karlstraße, Max-Egon-Straße und Zeppelinstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Kurzzeitparken (ca. 30 min) im verkehrsberuhigten Bereich
- Umkehr der Einbahnregelung in der Max-Egon-Straße und in der Zeppelinstraße um den Park-Such-Verkehr (Ringfahrten) zu unterbinden
- Umkehr der Einbahnregelung in der Rosenstraße und in der Kalliwodastraße um Ringfahrten zu unterbinden
- Ausweitung des Bereichs mit Tempo 20 auf der Karlstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Einbahnregelung in der Haldenstraße in Fahrtrichtung Rathausplatz

\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

KARAJAN Ingenieure, 70176 Stuttgart  
DON03\_Planetaelle\_Verkehrsbelastung\_Richtungsbezogen.dwg

Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen Planfall 5 Einbeziehung der Haldenstraße in die Verkehrsplanung Durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung (Kfz/24h)			 <p><b>KARAJAN-INGENIEURE</b> Beratern + Planen Ingenieurgesellschaft mbH Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0 Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de</p>	Anlage	1-5
Bearbeitet:	Gezeichnet:	Freigegeben:		Projekt Nr.:	Maßstab:
Sei	Sei		DON03	-	08.09.2016



**Maßnahmen**

- Zusätzliches Parkhaus mit 2 Ebenen im Bereich des Rathauses mit Anschluss an die Villinger Straße und an die Mühlenstraße mit ca. 200 Stellplätzen
- Reduktion der Anzahl an Stellplätze im Straßenraum Karlstraße, Max-Egon-Straße und Zeppelinstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Kurzzeitparken (ca. 30 min) im verkehrsberuhigten Bereich
- Umkehr der Einbahnregelung in der Max-Egon-Straße und in der Zeppelinstraße um den Park-Such-Verkehr (Ringfahrten) zu unterbinden
- Umkehr der Einbahnregelung in der Rosenstraße und in der Kalliwodastraße um Ringfahrten zu unterbinden
- Ausweitung des Bereichs mit Tempo 20 auf der Karlstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Einbahnregelung in der Haldenstraße in Fahrtrichtung Rathausplatz

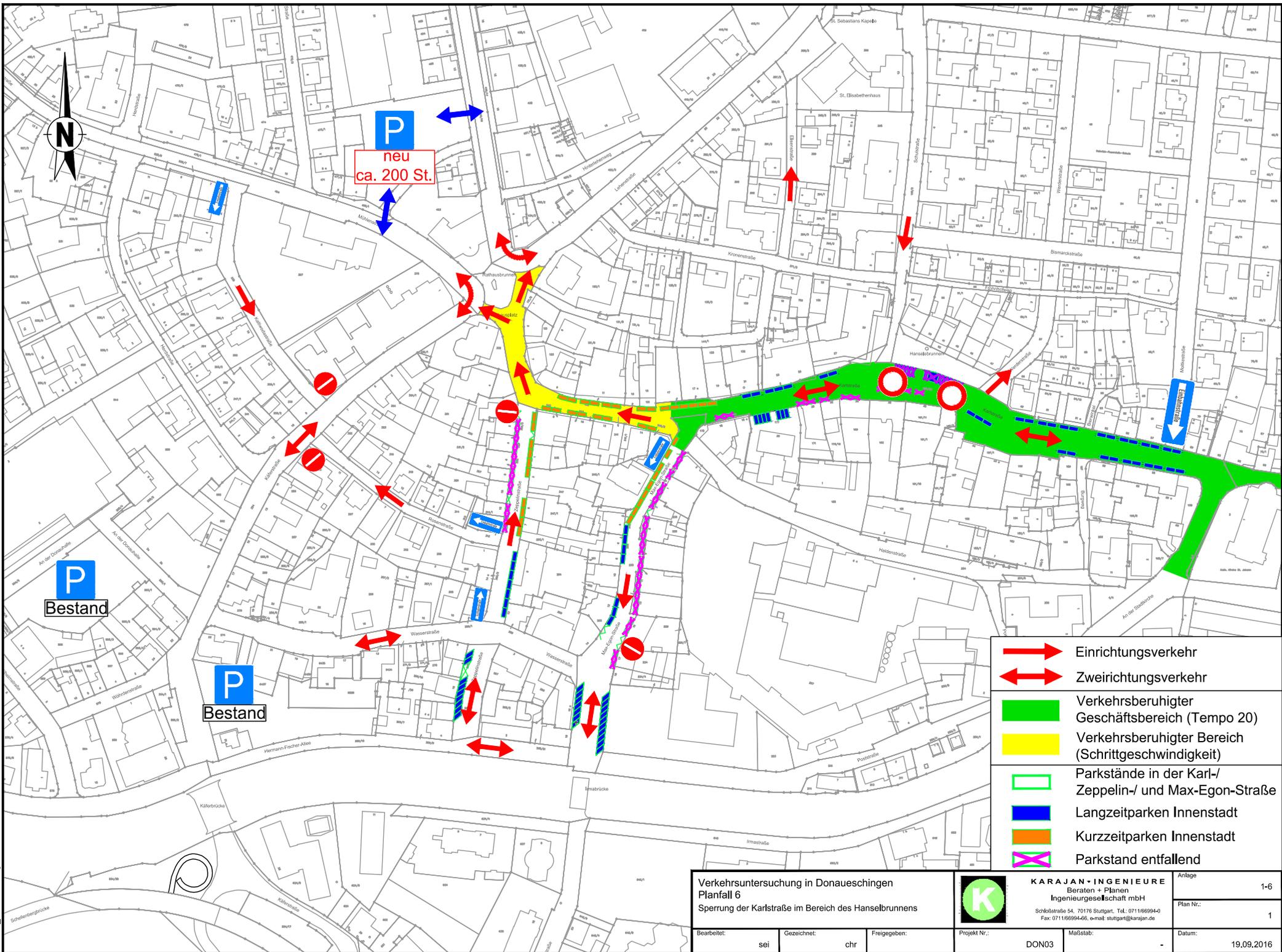
\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

**Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen  
Planfall 5 - Planungsnulfall**

Differenzbilder

Bearbeitet:	Sei	Gezeichnet:	Zeh	Freigegeben:	
-------------	-----	-------------	-----	--------------	--

<p><b>KARAJAN-INGENIEURE</b> Berater + Planer Ingenieurgesellschaft mbH Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0 Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de</p>	Anlage	1-5	
	Plan Nr.:	3	
Projekt Nr.:	DON03	Datum:	12.09.2016



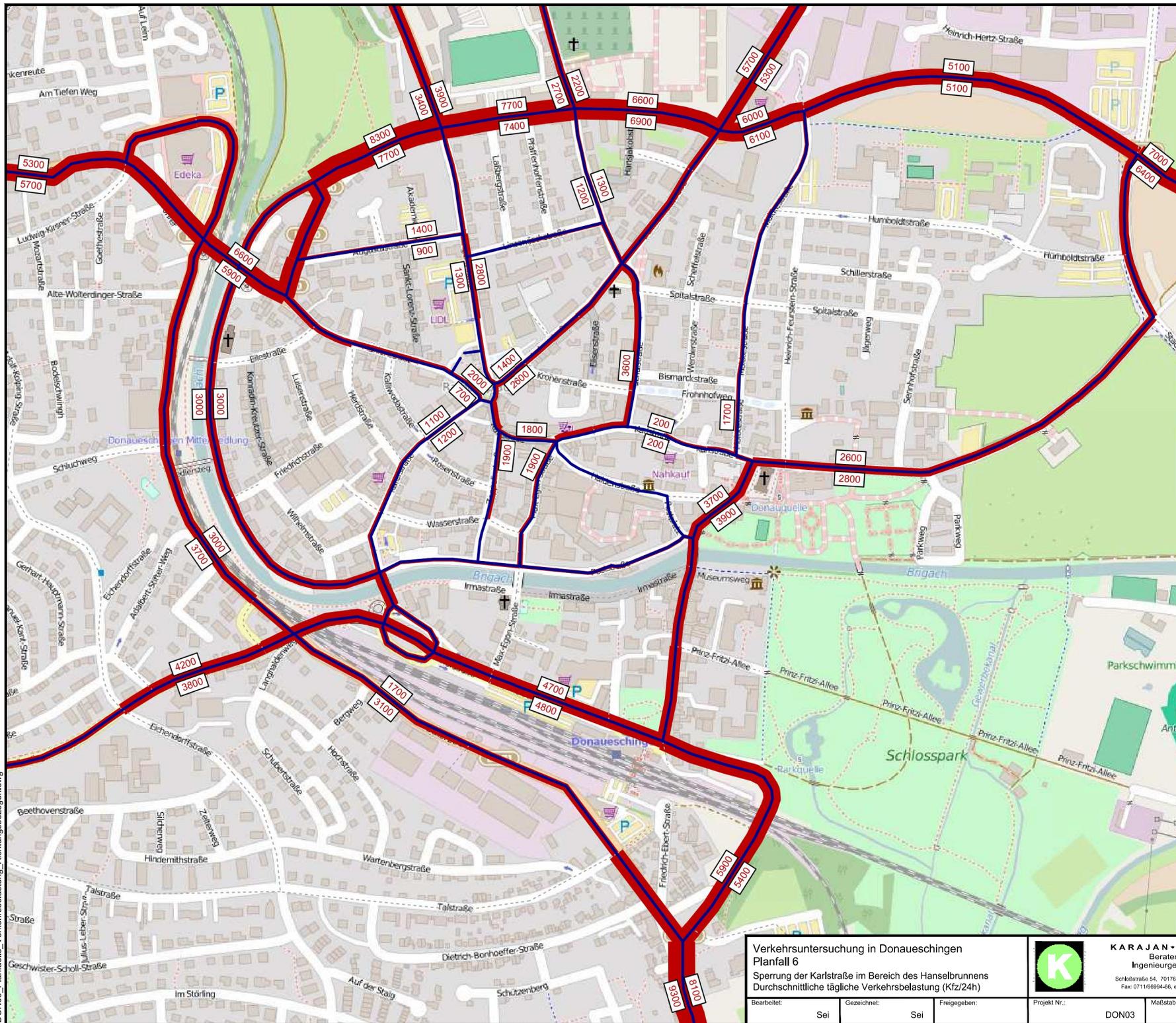
- Einrichtungsverkehr
- Zweirichtungsverkehr
- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo 20)
- Verkehrsberuhigter Bereich (Schrittgeschwindigkeit)
- Parkstände in der Karl-/ Zepelin-/ und Max-Egon-Straße
- Langzeitparken Innenstadt
- Kurzzeitparken Innenstadt
- Parkstand entfallend

Verkehrsuntersuchung in Donauessingen  
Planfall 6  
Sperrung der Karlstraße im Bereich des Hanselbrunnens

Bearbeitet:	Gezeichnet:	Freigegeben:	Projekt Nr.:
sei	chr		DON03

**KARAJAN-INGENIEURE**  
Beraten + Planen  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0  
Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

Anlage	1-6
Plan Nr.:	1
Datum:	19.09.2016

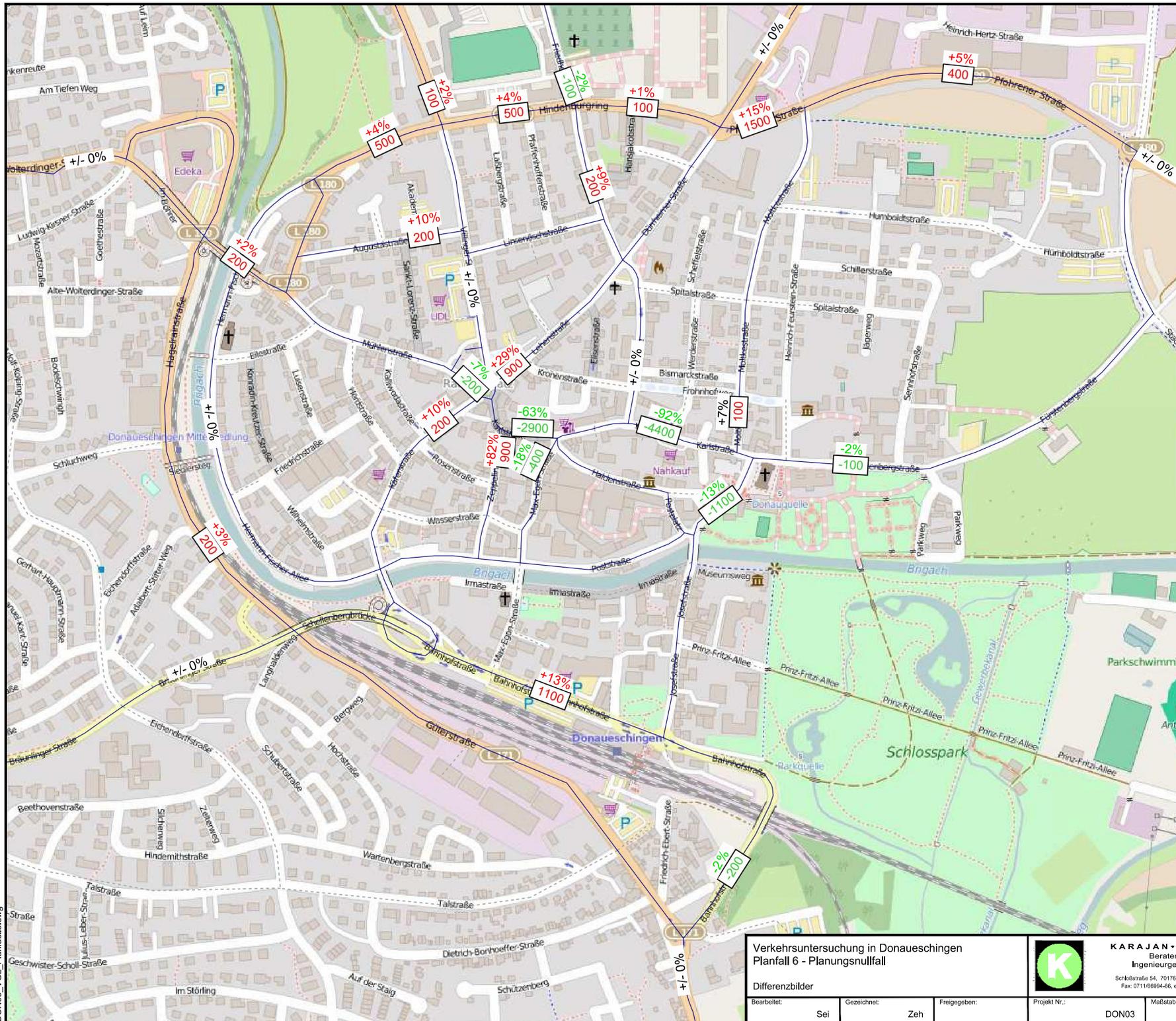


**Maßnahmen**

- Zusätzliches Parkhaus mit 2 Ebenen im Bereich des Rathauses mit Anschluss an die Villinger Straße und an die Mühlenstraße mit ca. 200 Stellplätzen
- Reduktion der Anzahl an Stellplätze im Straßenraum Karlstraße, Max-Egon-Straße und Zeppelinstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Kurzzeitparken (ca. 30 min) im verkehrsberuhigten Bereich
- Umkehr der Einbahnregelung in der Max-Egon-Straße und in der Zeppelinstraße um den Park-Such-Verkehr (Ringfahrten) zu unterbinden
- Umkehr der Einbahnregelung in der Rosenstraße und in der Kalliwodastraße um Ringfahrten zu unterbinden
- Ausweitung des Bereichs mit Tempo 20 auf der Karlstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Sperrung der Karlstraße im Bereich des Hanselbrunnens für den Kfz-Verkehr und Einbahnstraßenregelung in der Moltkestraße

\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen Planfall 6 Sperrung der Karlstraße im Bereich des Hanselbrunnens Durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung (Kfz/24h)			KARAJAN-INGENIEURE Beraten + Planen Ingenieurgesellschaft mbH Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0 Fax: 0711/66994-6, e-mail: stuttgart@karajan.de	Anlage 1-6
Bearbeitet: Sei	Gezeichnet: Sei	Freigegeben: Sei		Plan Nr.: 2
Projekt Nr.: DON03	Maßstab: -	Datum: 19.09.2016		

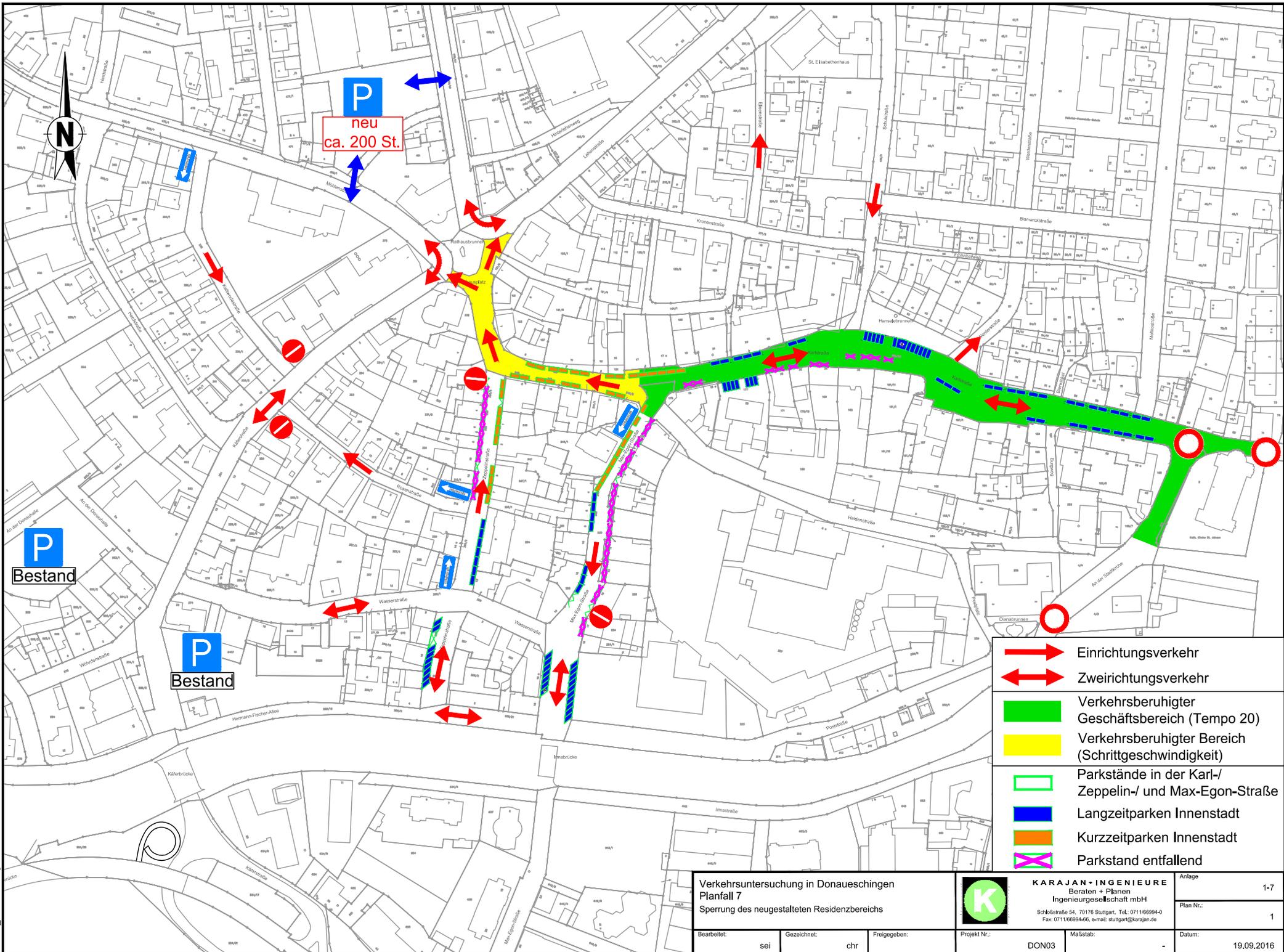


### Maßnahmen

- Zusätzliches Parkhaus mit 2 Ebenen im Bereich des Rathauses mit Anschluss an die Villinger Straße und an die Mühlenstraße mit ca. 200 Stellplätzen
- Reduktion der Anzahl an Stellplätze im Straßenraum Karlstraße, Max-Egon-Straße und Zeppelinstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Kurzzeitparken (ca. 30 min) im verkehrsberuhigten Bereich
- Umkehr der Einbahnregelung in der Max-Egon-Straße und in der Zeppelinstraße um den Park-Such-Verkehr (Ringfahrten) zu unterbinden
- Umkehr der Einbahnregelung in der Rosenstraße und in der Kalliwodastraße um Ringfahrten zu unterbinden
- Ausweitung des Bereichs mit Tempo 20 auf der Karlstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Sperrung der Karlstraße im Bereich des Hanselbrunnens für den Kfz-Verkehr und Einbahnstraßenregelung in der Moltkestraße

\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen Planfall 6 - Planungsnulfall			 <p><b>KARAJAN-INGENIEURE</b> Beraten + Planen Ingenieurgesellschaft mbH Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/69994-0 Fax: 0711/69994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de</p>	Anlage	1-6
Differenzbilder				Plan Nr.:	3
Bearbeitet:	Sei	Gezeichnet:	Zeh	Freigegeben:	
Projekt Nr.:	DON03	Maßstab:	-	Datum:	20.09.2016



Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen  
Planfall 7  
Sperrung des neugestalteten Residenzbereichs

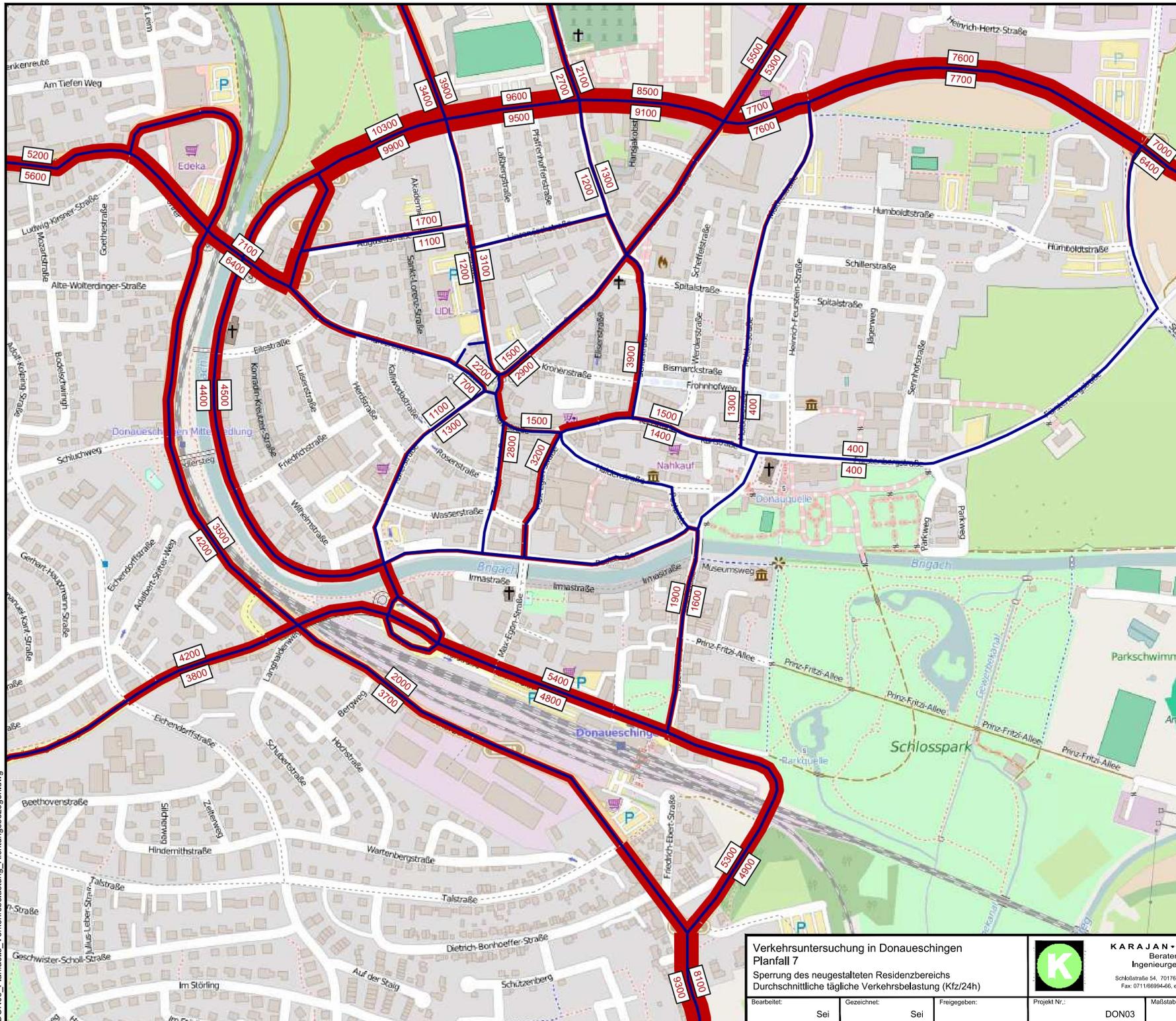


**KARAJAN-INGENIEURE**  
Beraten + Planen  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0  
Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

Anlage 1-7

Plan Nr.: 1

Bearbeitet:	sei	Gezeichnet:	chr	Freigegeben:	Projekt Nr.:	Maßstab:	Datum:
					DON03	-	19.09.2016

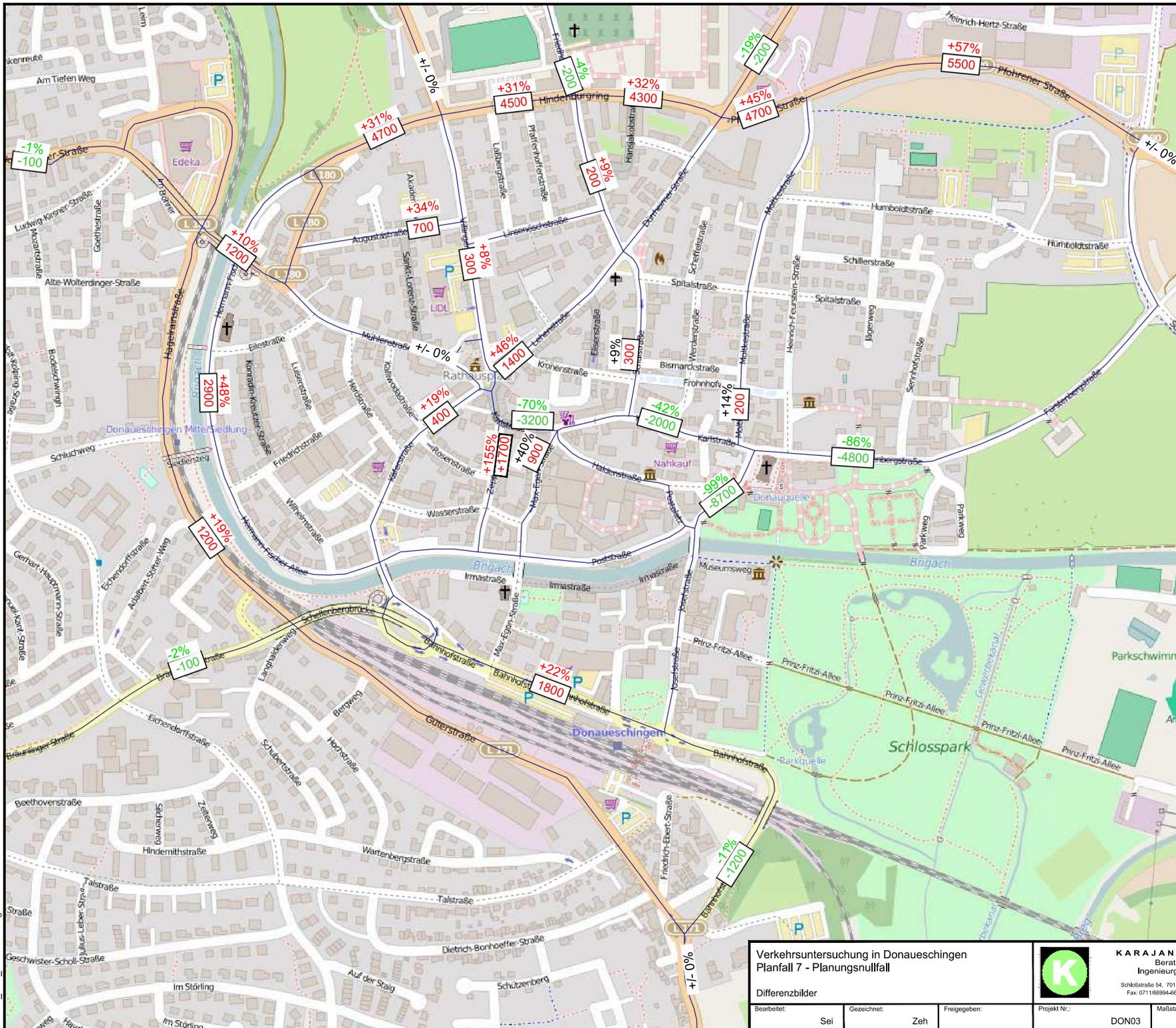


### Maßnahmen

- Zusätzliches Parkhaus mit 2 Ebenen im Bereich des Rathauses mit Anschluss an die Villingen Straße und an die Mühlenstraße mit ca. 200 Stellplätzen
- Reduktion der Anzahl an Stellplätze im Straßenraum Karlstraße, Max-Egon-Straße und Zeppelinstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Kurzzeitparken (ca. 30 min) im verkehrsberuhigten Bereich
- Umkehr der Einbahnregelung in der Max-Egon-Straße und in der Zeppelinstraße um den Park-Such-Verkehr (Ringfahrten) zu unterbinden
- Umkehr der Einbahnregelung in der Rosenstraße und in der Kalliwodastraße um Ringfahrten zu unterbinden
- Ausweitung des Bereichs mit Tempo 20 auf der Karlstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Sperrung des neugestalteten Residenzbereich für den Kfz-Verkehr

\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen Planfall 7 Sperrung des neugestalteten Residenzbereichs Durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung (Kfz/24h)			 <p>KARAJAN-INGENIEURE Beratern + Planen Ingenieurgesellschaft mbH Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel. 0711/66994-0 Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de</p>	Anlage 1-7
Bearbeitet:	Gezeichnet:	Freigegeben:		Plan Nr.: 2
Sei	Sei		Projekt Nr.: DON03	Maßstab: -
			Datum: 19.09.2016	



### Maßnahmen

- Zusätzliches Parkhaus mit 2 Ebenen im Bereich des Rathauses mit Anschluss an die Villinger Straße und an die Mühlenstraße mit ca. 200 Stellplätzen
- Reduktion der Anzahl an Stellplätze im Straßenraum Karlstraße, Max-Egon-Straße und Zeppelinstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Kurzzeitparken (ca. 30 min) im verkehrsberuhigten Bereich
- Umkehr der Einbahnregelung in der Max-Egon-Straße und in der Zeppelinstraße um den Park-Such-Verkehr (Ringfahrten) zu unterbinden
- Umkehr der Einbahnregelung in der Rosenstraße und in der Kalliwodastraße um Ringfahrten zu unterbinden
- Ausweitung des Bereichs mit Tempo 20 auf der Karlstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Sperrung des neugestalteten Residenzbereich für den Kfz-Verkehr

\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

### Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen Planfall 7 - Planungsnulfall

Differenzbilder

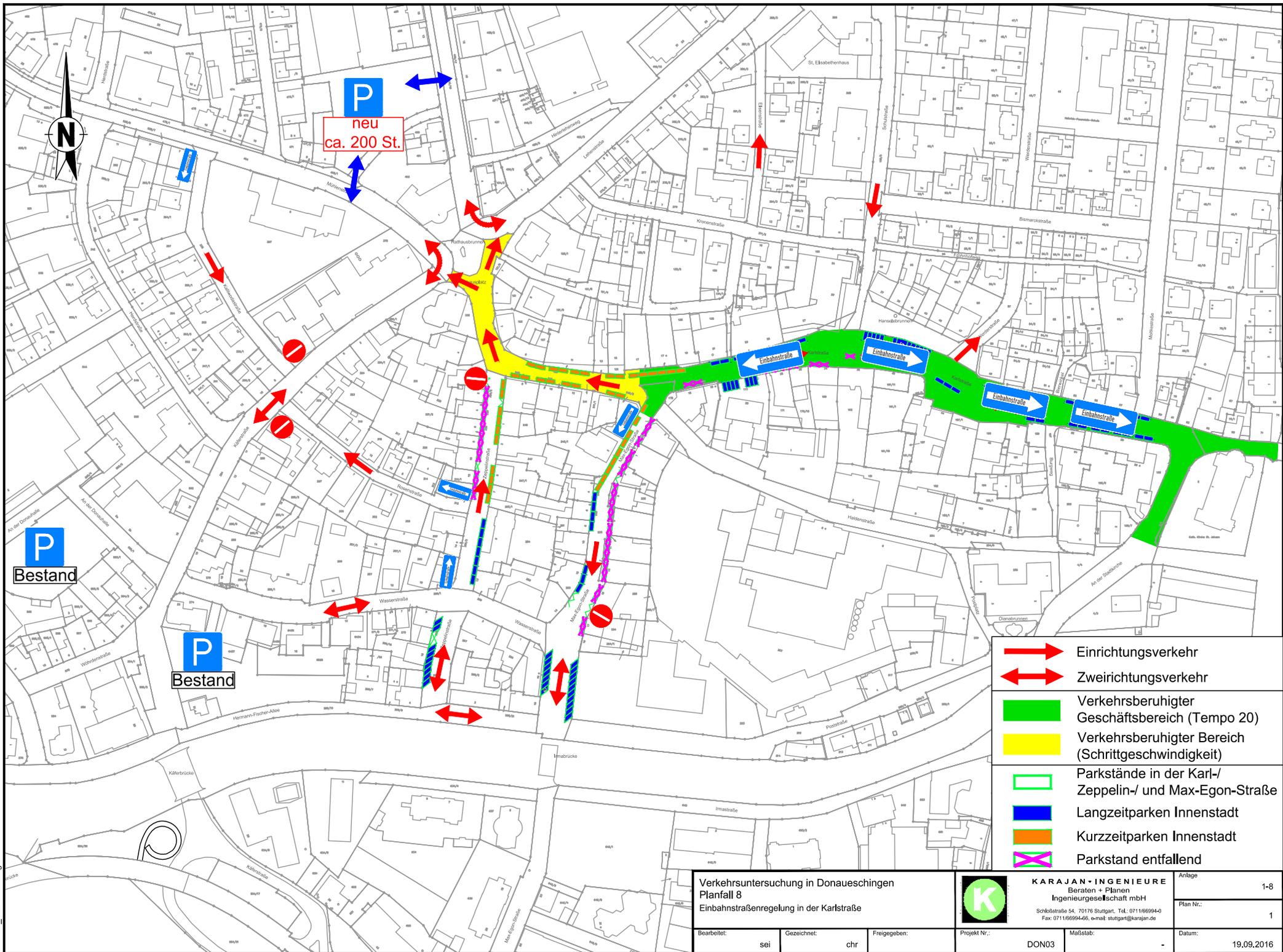
Bearbeitet: Sei Gezeichnet: Zeh Freigegeben:



**KARAJAN-INGENIEURE**  
Berater + Planer  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0  
Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

Projekt Nr.: DON03 Maßstab: - Datum: 20.09.2016

Anlage	1-7
Plan Nr.:	3
Datum:	20.09.2016



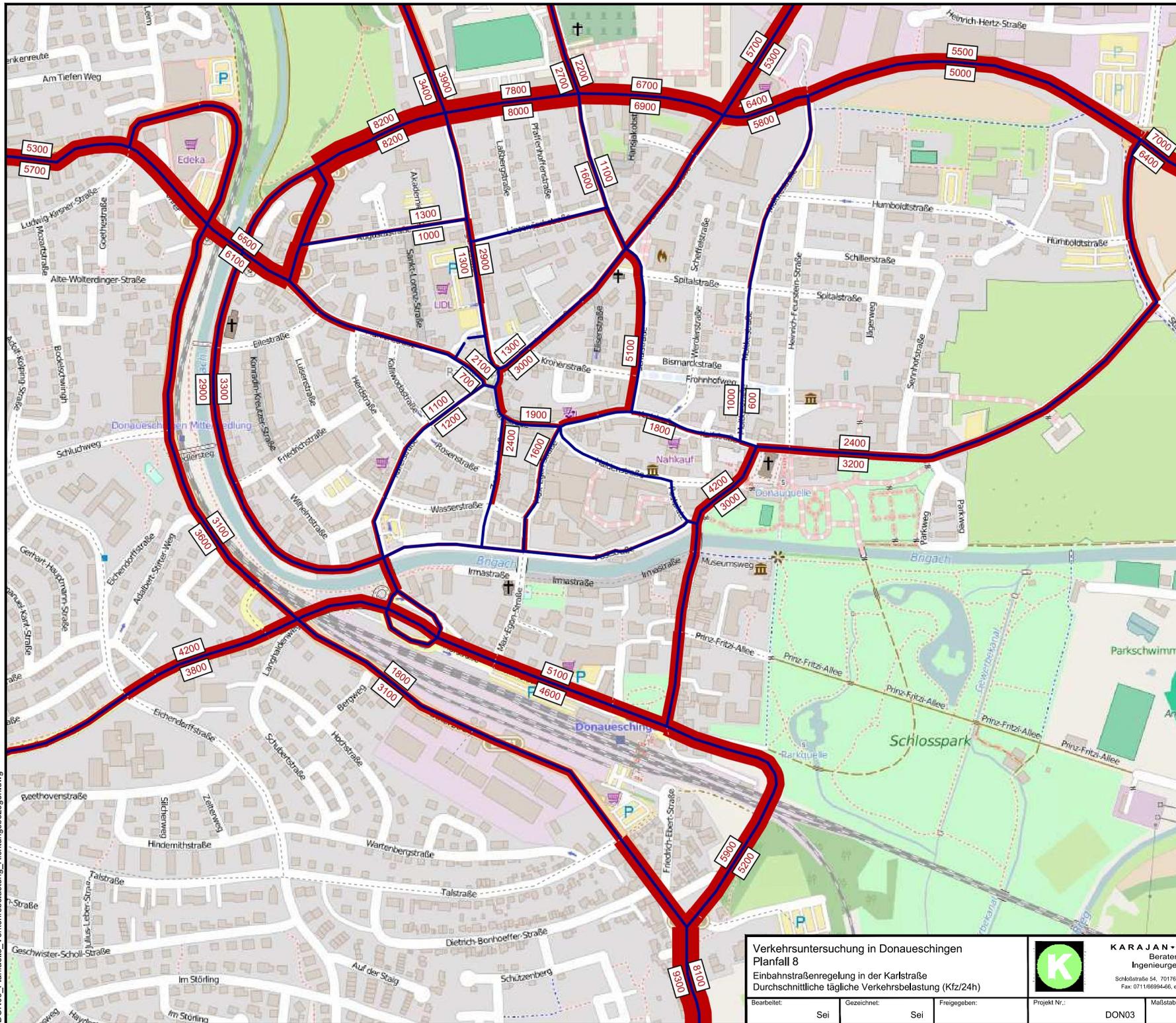
Verkehrsuntersuchung in Donaueshingen  
Planfall 8  
Einbahnstraßenregelung in der Karlstraße



**KARAJAN-INGENIEURE**  
Beraten + Planen  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0  
Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

Anlage	1-8
Plan Nr.:	1
Datum:	19.09.2016

Bearbeitet:	sei	Gezeichnet:	chr	Freigegeben:		Projekt Nr.:	DON03	Maßstab:	-	Datum:	19.09.2016
-------------	-----	-------------	-----	--------------	--	--------------	-------	----------	---	--------	------------



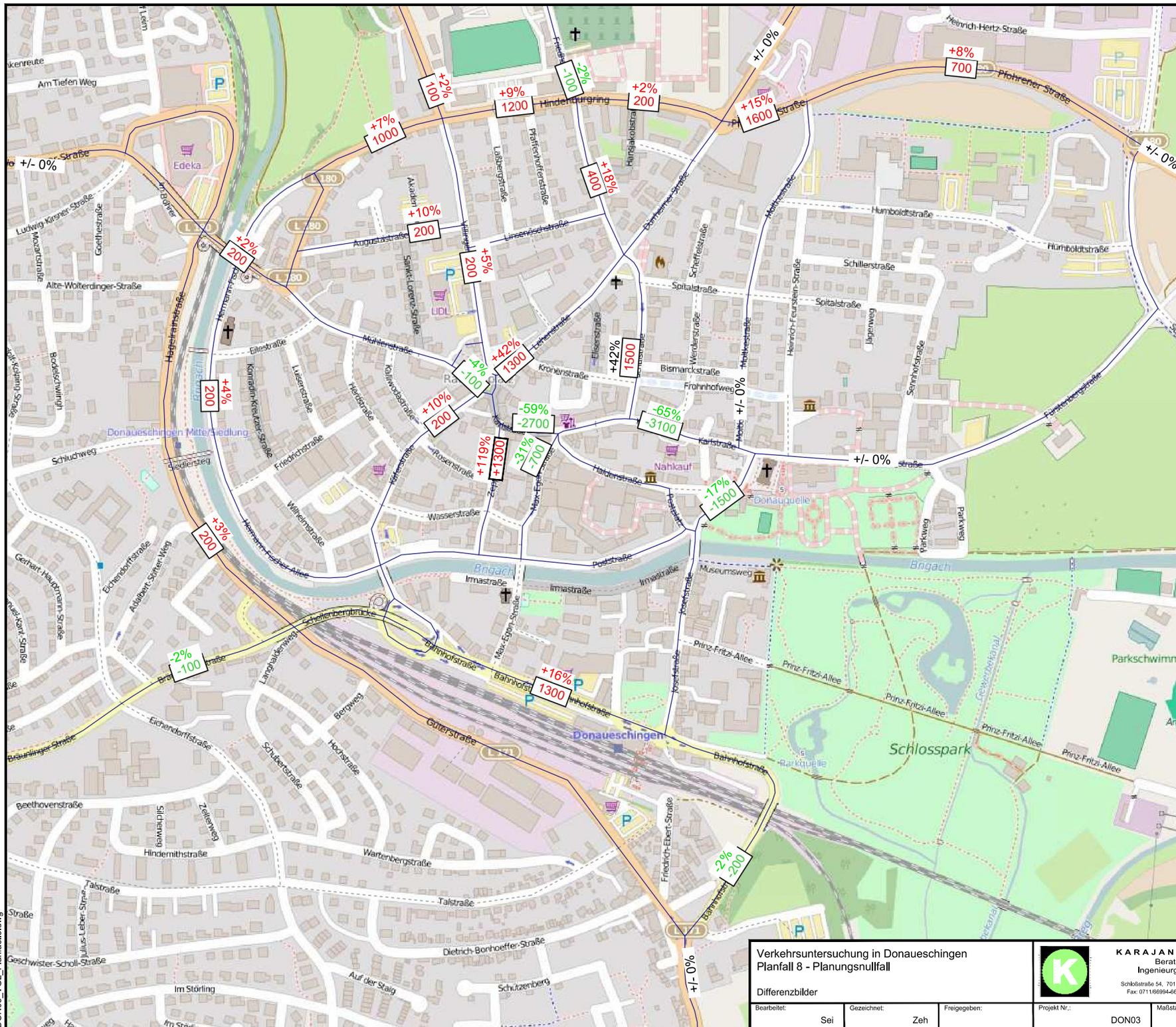
**Maßnahmen**

- Zusätzliches Parkhaus mit 2 Ebenen im Bereich des Rathauses mit Anschluss an die Villinger Straße und an die Mühlenstraße mit ca. 200 Stellplätzen
- Reduktion der Anzahl an Stellplätze im Straßenraum Karlstraße, Max-Egon-Straße und Zeppelinstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Kurzzeitparken (ca. 30 min) im verkehrsberuhigten Bereich
- Umkehr der Einbahnregelung in der Max-Egon-Straße und in der Zeppelinstraße um den Park-Such-Verkehr (Ringfahrten) zu unterbinden
- Umkehr der Einbahnregelung in der Rosenstraße und in der Kalliwodastraße um Ringfahrten zu unterbinden
- Ausweitung des Bereichs mit Tempo 20 auf der Karlstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Änderung der Einbahnstraßenregelung in der Karlstraße

\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen Planfall 8 Einbahnstraßenregelung in der Karlstraße Durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung (Kfz/24h)		
Bearbeitet:	Gezeichnet:	Freigegeben:
Sei	Sei	

<b>K</b>	<b>KARAJAN - INGENIEURE</b> Berater + Planer Ingenieurgesellschaft mbH	Anlage	1-8
	Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0 Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de	Plan Nr.:	2
Projekt Nr.:	DON03	Maßstab:	-
Datum:			20.09.2016



### Maßnahmen

- Zusätzliches Parkhaus mit 2 Ebenen im Bereich des Rathauses mit Anschluss an die Villinger Straße und an die Mühlenstraße mit ca. 200 Stellplätzen
- Reduktion der Anzahl an Stellplätze im Straßenraum Karlstraße, Max-Egon-Straße und Zeppelinstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Kurzzeitparken (ca. 30 min) im verkehrsberuhigten Bereich
- Umkehr der Einbahnregelung in der Max-Egon-Straße und in der Zeppelinstraße um den Park-Such-Verkehr (Ringfahrten) zu unterbinden
- Umkehr der Einbahnregelung in der Rosenstraße und in der Kalliwodastraße um Ringfahrten zu unterbinden
- Ausweitung des Bereichs mit Tempo 20 auf der Karlstraße zur Steigerung der Aufenthaltsqualität
- Änderung der Einbahnstraßenregelung in der Karlstraße

\*Werte auf 100 Kfz/24h gerundet

### Verkehrsuntersuchung in Donaueschingen Planfall 8 - Planungsnulfall

#### Differenzbilder

Bearbeitet:	Sei	Gezeichnet:	Zeh	Freigegeben:
-------------	-----	-------------	-----	--------------



**KARAJAN-INGENIEURE**  
Berater + Planer  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel.: 0711/66994-0  
Fax: 0711/66994-66, e-mail: stuttgart@karajan.de

Projekt Nr.:	DON03	Maßstab:	-
--------------	-------	----------	---

Anlage	1-8
Plan Nr.:	3
Datum:	20.09.2016