

Sitzung	Arbeitsgruppe Stadtbusverkehr - nicht öffentlich - 27.02.2018		
Beratungspunkt	Anbindung Erich Kästner-Schule		
Anlagen			
Kontierung			
vorangegangene Beratungen	Vorlage Nr. 1-120/17 1-120/17/1	Sitzung GR-Ö GR-Ö	Datum 26.09.2017 26.09.2017

Erläuterungen:

Dem Büro IBV Hüsler, Zürich waren als Planer des Donaubusses die Schulzeiten, insbesondere der Erich Kästner-Schule (EKS) und des Fürstenberg-Gymnasiums (FG), bekannt. Neben den Schulzeiten waren die Taktzeiten des Donaubusses auf die Ankunftszeiten der Regionalbusse und Bahnen am Busbahnhof abzustimmen. Grund dafür ist, dass am Busbahnhof eine ÖPNV-Verknüpfung mit Regionalbussen und Bahnverbindungen und die Weiterfahrtmöglichkeiten, also die Anbindung dieser öffentlichen Verkehrsmittel mit dem Donabus relevant und als Fixpunkte zu berücksichtigen sind.

Der Gemeinderat hat in seiner öffentlichen Sitzung am 24.02.2015 festgelegt, dass bei den Planungen für den neuen Stadtbusverkehr dieser sich grundsätzlich nicht am Schülerverkehr orientieren soll. Der Schülerverkehr soll aber eingebunden werden, soweit dies möglich sei. Außerdem solle eine Variante mit einem Verstärkerbus vorgelegt werden. Dieser morgendliche Verstärkerbus wurde dem Gemeinderat in seiner öffentlichen Sitzung am 19.05.2015 vorgestellt.

In einer Besprechung am 13.10.2015 u. a. mit der damaligen Schulleiterin der EKS wurde die Thematik des Wegfalls der Andienung der Bushaltestelle EKS und Bedienung der neuen Haltestelle Moltkestraße dargelegt. Klar war bereits damals, dass nur morgens zur ersten Schulstunde eine separate Fahrt zur EKS/FG außerhalb des Taktfahrplanes an die bestehende Haltestelle direkt an der EKS erfolgt.

Zum damaligen Stand wurde vom Büro Hüsler noch von einer noch zu prüfenden separaten Anbindung auch zur Nachmittagszeit gesprochen. Diese angedachte Anbindung zur Nachmittagszeit ist entfallen, da hier eine dafür benötigte zusätzliche Parallelfahrt zur bestehenden Fahrt um 15:30 Uhr auf der Linie DS 3 ab Busbahnhof finanziell nicht darstellbar war wegen der vom Gemeinderat beschlossenen Kostenbegrenzung/Kostenobergrenze von 298.500 €.

In der öffentlichen Gemeinderatssitzung wurde im Rahmen der Bürgerfragen zu dieser Thematik am 26.09.2017 von der Verwaltung zugesagt, dass geprüft werde, ob eine Sonderfahrt zum Ende der Unterrichtszeiten der EKS angeboten werden könne.

Die Schulleitung der EKS wurde gebeten, die Schülerzahlen für die Nutzung der Linie DS 3 Fahrtrichtung Äußere Röte zu den gewünschten Abfahrtszeiten im Zeitraum von Oktober 2017 bis Januar 2018 vorzulegen, damit anhand dieser Zahlen eine Kalkulation durch die VGB vorgelegt werden kann. Außerdem wurde die Schulleitung der EKS gebeten, ob eine Änderung der Schulschlusszeiten in Abstimmung auf den bestehenden Fahrplan möglich sei.

Diese Zahlen sind für den Monat Januar 2018 nachfolgend dargestellt:

Abfahrt DS 3 Moltkestraße	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
12.37 Uhr	13	19	13	16	28
13.37 Uhr	7		6	3	15
15.37 Uhr	22	21	20	21	

Seit Januar 2018 wurde der Schulschluss der EKS auf 15:30 Uhr verlegt, so dass die Kinder den Bus Linie DS 3 Abfahrt 15:37 Uhr erreichen können.

Wunsch der EKS war es, dass ein Bus nach Schulschluss um 12:15 Uhr, 13:05 Uhr und 15:30 Uhr direkt an der Haltestelle EKS abfährt.

Zusätzliche Busse wären kostenmäßig nach Mitteilung der VGB sehr teuer. Deshalb wurde von der Geschäftsleitung der VGB am 17.01.2018 folgende kostenneutrale Lösung vorgeschlagen:

- Abfahrt Linie DS 3 um 12:36 Uhr, 13:36 Uhr und 15:36 Uhr direkt an der Haltestelle EKS, an der Haltestelle FG um 12:37 Uhr, 13:37 Uhr und 15:37 Uhr (dieses wird zu diesen drei Zeiten ebenfalls angedient).
- Abfahrt für diese drei Fahrten an der Haltestelle Moltkestraße um 12:37 Uhr, 13:37 Uhr und 15:37 Uhr.
- Im Rahmen des Umlaufs für diese drei Fahrten werden seitens der VGB keine Probleme in Bezug auf die Ankunftszeiten Äußere Röte bzw. im Anschluss Abfahrtszeiten Äußere Röte und Ankunftszeit Busbahnhof gesehen.
- Mehrkilometer für diese drei Fahrten von Montag bis Freitag (Linienweg nicht mehr nach Haltestelle Sebastianskapelle über Spitalstraße/Moltkestraße, sondern über Dürheimer Straße/Pföhrener Straße/Stadionstraße/Humboldtstraße) würden von der VGB getragen.

Dieser Lösungsvorschlag wird von den Schulleitungen der EKS/Frau Rektorin Lindemann und FG/Herrn Direktor Mosbacher sehr begrüßt.

Die zusätzliche Anfahrt der Haltestelle EKS für diese drei Fahrten wird im Rahmen einer Fahrplanänderung durch die VGB beim Landratsamt als Genehmigungsbehörde für Linienverkehr beantragt.

3
4
6
7
BM

Beschlussvorschlag:

Die Arbeitsgruppe Stadtbusverkehr nimmt von der Lösung für die Anbindung der Erich Kästner-Schule / des Fürstenberg-Gymnasiums an die Linie DS 3 Fahrtrichtung Äußere Röte betreffend der Schulschlusszeiten Kenntnis.

Beratung: