



Stadt Donaueschingen
Tiefbau
Rathausplatz 1
78 166 Donaueschingen

Sachstandsbericht 2020

Brücken und Ingenieurbauwerke

Inhalt, Bauwerk-Nr.

019 Käferbrücke ü. d. Brigach

020 Irmabrücke ü. d. Brigach

021 Siedlersteg ü. d. Brigach, DB und Hagelrainstraße

022 Bregbrücke, Zubringer B 27 in Allmendshofen

030 Gewölbebrücke ü. d. Stille Musel beim FF-Weiherhof

212 Brigachbrücke Grüningen

213 Stützmauer Am Bergring 30, Grüningen

Brücken-Hauptprüfungen 2019, Rückblick

Brücken-Hauptprüfungen 2020 / 2021, Ausblick

019 Käferbrücke über die Brigach

Baujahr: unbekannt; Teilneubau in 1980
Konstruktion: Widerlager u. Pfeiler gemauert; in Stahlbeton erweitert
Überbau in Stahlbeton
Stützweite: $2 \times 13,1 = 26,2 \text{ m}$
Gesamtbreite: 16,250 m

2016 Hauptprüfung, Zustandsnote = **2,9**



- | | | |
|------|---|--------------|
| 2019 | Entwurfsplanung, Gesamtkosten, inkl. NK | 510.000,00 € |
| 2019 | Förderantrag Brücken-Sanierungsfonds Land BW
Bewilligungsbescheid: | 189.000,00 € |
| 2020 | Vermessung wegen zu geringem Gefälle und nachträglich erweiterten Flügelwänden
Ausschreibung im Herbst vorgesehen. | |
| 2021 | Geplante Instandsetzung, Haushaltsansatz 2019: | 350.000,00 € |

020 Irmabrücke über die Brigach

Baujahr: 1977
Konstruktion: Widerlager und Überbau in Stahlbeton
Gesamtlänge: 23,4 m
Gesamtbreite: ca. 11,0 – 19,5 m

2016 Hauptprüfung, Zustandsnote = **2,7**



2021 / 2022 Geplante Instandsetzung

Haushaltsmittel: 260.000,00 €

Fördermittel: werden beantragt

Planung. muß noch beauftragt werden

021 Siedlersteg über die Brigach, DB-Str. 4250 u. Hagelrainstraße

Baujahr: 1986
Konstruktion: 2 Hauptfachwerkträger in Holz; Widerlager u. Fundamente in Stahlbeton
Stützweite: $38,30 + 3,30 + 35,10 + 4,46 = 81,16$ m zuzügl. 4 Abgänge
Breite zw. d. Gel.: 3,00 m

2011 Hauptprüfung

2012 Instandsetzung Betonoberflächen und Stahlverbindungsmitel an Holzkonstruktion
Austausch v. einzelnen Holzteilen
Erneuerung Schindeleindeckung an den Zugangsbereichen Ost + West
Ausbau Holzbelag, Neubau Alu.-Dielen + rutschhemmende Beschichtung

2017 Feststellung Risse an Stahlbetonstützen unter Rollenlagern Ost, nach Abnahme der seitlich angeschweißten „Lagerkaschierungsbleche“.



2020 Instandsetzung Stützen Ost + Erneuerung Brückenlager, Baubeginn August
Erwartete Gesamt-Kosten, brutto ca. 132.000,00 €
Fördermittel: 56.000,00 €

2020 Hauptprüfung

2021 Voraussichtlich Rest-Erneuerung Schindeleindeckung, zwischen den Zugängen
Rest-Erneuerung Bohlenbeläge
Austausch korrodierte Stahl-Verbindungsmitel
Teil-Erneuerung / Austausch Holzgeländer

Haushaltsmittel: 300.000,00 €

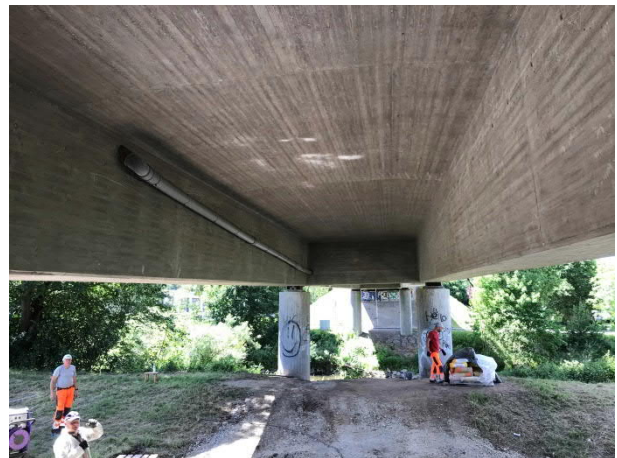
022 Bregbrücke, Zubringer Allmendshofen

Baujahr: 1981
Konstruktion: 3-feldriger, 2-stegiger Stahlbetonplattenbalken mit Längsvorspannung,
Unterbauten aus Stahlbeton
Stützweite: 20,00 + 34,70 + 20,00 = 74,70 m
Breite zw. d. Gel.: 10,00 m

2010 Betoninstandsetzung Widerlager Ost
Erneuerung Übergangskonstruktion Richtung B27

2011 Hauptprüfung, Zustandsnote = **2,5**

2017 Begehung: deutliche Zunahme der Schäden aus der Hauptprüfung 2011



Instandsetzung noch nicht abgeschlossen

2020 Instandsetzung der Überbauabdichtung, Fahrbahnbelag, Kappen, Schutzplanken, Geländer,
Entwässerungsleitung, Betoninstandsetzungen
Erwartete Gesamt-Kosten, brutto ca. 465 000,00 €

2020 (Hauptprüfung) wird nicht ausgeführt. Schlußabnahme wird detailliert durchgeführt und einer
HP gleichgesetzt.

2026 Hauptprüfung

Haushaltsmittel:	460.000,00 €
Fördermittel:	188.000,00 €

030 Gewölbebrücke ü. d. Stille Musel beim FF-Weiherhof

Baujahr: unbekannt, vermutet ca. 1850
Konstruktion: Gemauertes Steingewölbe
Stützweite: ca. 5 m
Nutzbreite: ca. 3 – 4 m, Keine Geländer vorhanden

2013 Begehung, Vorschlag Neubau



2013 Kostenvermutung Ersatzneubau, Brückenfläche ca. 34 m², brutto ca. 150 000,-- €
Auf das Jahr 2020 hochgerechnet würden die Neubaukosten brutto ca. 203 000,-- € betragen.

2019 Hauptprüfung, mit unmittelbarer Vollsperrung wegen akuter Einsturzgefahr

212 Brigachbrücke, Grüningen

Baujahr: 1974
Konstruktion: 3-Feld-Träger, Massivplatte, Stahlbeton
Stützweite: $10,00 + 13,00 + 10,00 = 33,00$ m
Breite zw. d. Gel.: 13,10 bis 15,14 m

2008 Instandsetzung der Kappenoberfläche

2014 Hauptprüfung, Zustandsnote = **2,9**

2017 Begehung: deutliche Zunahme der Schäden aus der Hauptprüfung 2014
Es ist ebenfalls eine deutliche Zunahme der Schäden von der Hauptprüfung 2008 zur Hauptprüfung 2014 erkennbar.



Instandsetzung noch nicht abgeschlossen

2020 Instandsetzung der Überbauabdichtung, Fahrbahnbelag, Kappen, Geländer,
Betoninstandsetzungen
Erwartete Gesamt-Kosten, brutto ca. 290 000,00 €

2020 (Hauptprüfung) wird nicht ausgeführt. Schlußabnahme wird detailliert durchgeführt und einer HP gleichgesetzt.

2026 Hauptprüfung

Haushaltsmittel:	352.000,00 €
Fördermittel:	151.500,00 €

213 Stützmauer Am Bergring 30, Grüningen

Baujahr: unbekannt, vermutet: vor 1930
Konstruktion: Stampfbeton mit Putz-Vorsatzschale
Gesamtlänge: ca. 47 m
Höhen: ca. 1 – 2,5 m

2018 Hauptprüfung, Zustandsnote **2,5**



Die Stützmauer mit einer Höhe von ca. 1 – 2 m, stammt vermutlich aus den 1930er Jahren.

- Wesentl. Schäden:
- Die aufgesetzten Beton-Geländerpfosten mit Holzausfachung stellen nach RPS 2009, Tab. 5 kein ausreichendes Fahrzeugrückhaltesystem dar (nur nach Diagramm 7, bei Definition „Fahrbahnrand“)
Ein Absturz eines abirrenden Kfz kann nicht verhindert werden
 - Direkt unterhalb der Stützmauer ist ein Gastank installiert.
 - Die obere Estrichabdeckung ist rissig, hohllegend und mit Ausbrüchen
 - Die Putzvorsatzschale talseitig ist rissig, hohllegend und löst sich immer mehr vom Stampfbeton ab. Es haben sich bereits breite Risse gebildet.

Kostenschätzung 2012: Gesamtkosten, brutto ca. 60 000,00 €
Schäden und Preise haben seither beachtlich zugenommen.

Brücken-Hauptprüfungen 2019

Für die Durchführung einer Hauptprüfung nach DIN 1076 standen für 2019 folgende Bauwerke an:

- 014 „Jahnbrücke“ ü. d. Brigach, Stadionstraße
- 017 „Schützenbrücke“ ü. d. Brigach, i.Z.d. Josefstraße
- 021 Donaueschingen, Siedlersteg ü. Brigach, DB u. Hagelrainstrasse
- 023.2 Donaueschingen, Mühlenbrücke L180, Rondell „K“ (Stadtseite)
- 024 Durchlaß DN 1100/800 DB-Str. OG-Singen, Nr. 4250, DB-km 100+275
- 030 Gewölbebrücke ü. d. Stille Musel beim FF-Weiherhof
- 515 Tossebachbrücke „Auf der Espel“, Neudingen
- 606 Entenbachbrücke bei der Entenburg, Pfohren

Die Bauwerksprüfungen sind abgeschlossen. Die Prüfberichte liegen noch nicht vor.
Nennenswerte Ergebnisse:

- 030 Gewölbebrücke ü. d. Stille Musel beim FF-Weiherhof
mußte aufgrund des sehr labilen Zustandes sofort gesperrt werden

Mit Schreiben vom 10.10.2019 hat die DB Netz AG Freiburg mitgeteilt, daß sich 8 Kanaldurchlässe der Stadt Donaueschingen unter den Gleisanlagen auf Gemarkung Donaueschingen befinden.

Die DB Netz AG bittet um die Durchführung einer Hauptprüfung und um die Zusendung des jeweiligen Prüfberichtes.

Die Durchlässe wurden in die Prüfliste der Stadt DS wie folgt aufgenommen:

031 Durchlaß DN1200, DB-Str. 4250, DB-km 098-252 (Hagelrainstr., bei E-Center)

032 Durchlaß DN 600, DB-Str. 4250, DB-km 098-361 (nördlich Mühlenbrücke, L 180 = BW 023)

033 Durchlaß DN1200, DB-Str. 4250, DB-km 098-525 (südlich Mühlenbrücke, L 180 = BW 023)

034 Durchlaß DN1000, DB-Str. 4250, DB-km 098-701 (südlich Marienbrücke = BW 025)

035 Durchlaß DN700-1200, DB-Str. 4250, DB-km 099-170 (westl. Schellenb.Brücke, K5740 = BW 029)

215 Durchlaß DN1000, DB-Str. 4250, DB-km 094-427-Grünigen (südlich am BÜ Dorfstrasse)

608 Durchlaß DN1200, DB-Str. 4250, DB-km 103-566-Pfohren (östlich am BÜ Hüfingerstrasse)

Die zusätzlichen Durchlässe wurden im Nov. 2019 örtlich aufgesucht.

Der Durchlaß **031**, DB-km 098-252 beim E-Center Hagelrainstr. konnte jedoch nicht aufgefunden werden. Selbst eine Begehung mit einem Mitarbeiter der DB Netz AG brachte bis Dato kein Ergebnis.

Die erforderlichen Kanalbefahrungen werden jetzt - ohne Durchlaß 031 - durchgeführt.
Prüfergebnisse liegen noch nicht vor.

Brücken-Hauptprüfungen 2020 / 2021

Aktuell stehen zur Hauptprüfung nach DIN 1076 folgende Bauwerke an:

Hauptprüfung 2020:

- 015 „Grundbrücke“ ü. d. Breg, KA-Zufahrt
- 016 Durchlaß Stille Musel beim Pumpwerk Bad Dürnheim
- 025 Marienbrücke ü. d. Breg (b. Marienkirche)
- 601 Wegbrücke ü. d. Entenbach, Pfohren
- 602 Wegbrücke ü. d. Entenbach, Pfohren
- 603 Wegbrücke ü. d. Entenbach, Pfohren
- 605 Straßenbrücke ü. d. Entenbach, Kreuzung, Pfohren
- 606 Entenbachbrücke bei der Entenburg, Pfohren
- 607 Entenbachdurchlaß 2 DN 1000, Gartenstraße, Pfohren

Hauptprüfung 2021:

- 027 Fußgängerbrücke ü. d. Brigach (Aluminium) im FF-Park
- 214 Stützmauer Am bergring 21, Grüningen
- 514 Rainlesbachbrücke Breschneckweg, Neudingen
- 515 Tossebachbrücke „Auf der Espel“, Neudingen
- 701 Gewölbebrücke ü. d. Weiherbach, Schalmenstraße, Wolterdingen
- 706 „Schlifibrücke“ ü. d. Breg beim Sportplatz Wolterdingen
- 710 Bregbrücke beim Gasth. „Schwarzer Bube“, Wolterdingen
- (727 Angehängte Geh- u. Radwegstege an der Bregbrücke, L 181, Wolterdingen)

aufgestellt:
Tuttlingen, den 08.07.2020

.....
i.A. K.- H. Koch
Breinlinger Ingenieure
HOCHBAU GmbH

genehmigt:
Donaueschingen, den

.....
i.A. Dirk Monien
Stadtverwaltung Donaueschingen
Stadtbauamt / Tiefbau
Rathausplatz 1, 78 166 Donaueschingen