

Sitzung	Gemeinderat - öffentlich - 29.09.2020		
Beratungspunkt	Realschule / Neubau - Vorstellung Verkehrsuntersuchung		
Anlagen	2		
Kontierung			
vorangegangene Beratungen	Vorlage Nr. 4-002/20	Sitzung GR-Ö	Datum 28.01.2020

Erläuterungen:

In der Gemeinderatssitzung am 28. Januar 2020 reichte die CDU-Fraktion – im Rahmen der Beratung des TOPs „Realschule / Neubau – Vorstellung Ergebnisse Architektenwettbewerb“ – den beigefügten Antrag ein (**Anlage 1**). Es wird die Erarbeitung einer Verkehrsuntersuchung zum Neubau der geplanten Realschule durch ein externes Fachbüro angeregt. Auch die Verwaltung sieht in einer Untersuchung im Umfeld des geplanten neuen Realschulstandorts eine wichtige Grundlage für die weiteren städtebaulichen Planungen.

Mit der Erstellung dieser Verkehrsuntersuchung wurde das Büro Karajan Ingenieure GmbH, Stuttgart, beauftragt.

Auf Basis einer Leistungsuntersuchung der Knotenpunkte und der planerischen Vorhaben wurde eine Verkehrsprognose und –bewertung 2030 mit Leistungsfähigkeitsuntersuchung erstellt.

Untersucht wurden die Themen:

- Verkehrserschließung
- Lehrerparkplätze / ruhender Verkehr
- Hol- und Bringverkehr („Eltern-Taxis“)
- Fuß- und Radwegverkehr
- Fußgängerquerung Hindenburgring

Der Ergebnisbericht ist als **Anlage 2** beigefügt. Herr Dr. Jürgen Karajan wird in der Sitzung anwesend sein und die Ergebnisse vorstellen.

Beschlussvorschlag:

1. Die vom Büro Karajan Ingenieure, Stuttgart, vorgestellte Verkehrsuntersuchung zum Neubau der Realschule im Konversionsgebiet wird zur Kenntnis genommen.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die vorgeschlagenen Maßnahmen weiter zu verfolgen:
 - a) Bushaltestelle mit Busbucht in der Friedhofstraße.
 - b) Nutzung der Prinz-Karl-Egon-Straße als Schleife für Busverkehr
 - c) Attraktive und direkte Fuß- und Radwege auf dem Konversionsgebiet.
 - d) Wendefläche mit zeitbeschränkten Stellplätzen für Hol- und Bringverkehr.
 - e) Parkverbot und bauliche Trennung vor der Schule an der Villinger Straße.
 - f) Schrankensystem zur ausschließlichen Nutzung der Schulparkplätze durch Lehrkräfte.
 - g) Signalisierte Fußgängerfurt zur sicheren und attraktiven Querung des Hindenburgrings.
 - h) Zeitnaher Umbau des Hindenburgrings im Zuge weiterer Aufsiedelungen der Konversionsflächen.
3. Der städtebauliche Rahmenplan für das Konversionsgebiet Am Buchberg soll gemäß den oben dargestellten Beschlüssen angepasst werden.

Beratung: