

Sitzung	Gemeinderat - öffentlich - 22.06.2021		
Beratungspunkt	Friedhofstraße / Schleife Kreisverkehr Konversion - Prüfung Busanbindung		
Anlagen	Anlage – Ergänzende Untersuchung		
Kontierung			
Gäste	Dr. Jürgen Karajan / Karajan Ingenieure GmbH		
vorangegangene Beratungen	Vorlage Nr. Anfragen u. Anträge 4-058/20	Sitzung GR-Ö GR-Ö	Datum 26.05.2020 29.09.2020

Erläuterungen:

In der Gemeinderatssitzung am 29. September 2020 fasste der Gemeinderat folgende Beschlüsse:

1. *Die vom Büro Karajan Ingenieure, Stuttgart, vorgestellte Verkehrsuntersuchung zum Neubau der Realschule im Konversionsgebiet wird zur Kenntnis genommen.*
2. *Die Verwaltung wird beauftragt, die vorgeschlagenen Maßnahmen weiter zu verfolgen:*
 - a) *Bushaltestelle mit Busbuch in der Friedhofstraße.*
 - c) *Attraktive und direkte Fuß- und Radwege auf dem Konversionsgebiet.*
 - d) *Wendefläche mit zeitbeschränkten Stellplätzen für Hol- und Bringverkehr.*
 - e) *Parkverbot und bauliche Trennung von der Schule an der Villingen Straße.*
 - f) *Schrankensystem zur ausschließlichen Nutzung der Schulparkplätze durch Lehrkräfte.*
 - h) *Zeitnaher Umbau des Hindenburg rings im Zuge weiterer Aufsiedelungen der Konversionsflächen.*
(32 Ja, 0 Nein, 0 Enthaltungen)
 - b) *Nutzung der Prinz-Karl-Egon-Straße als Schleife für Busverkehr*
(Abstimmung wird vertagt)
 - g) *Signalisierte Fußgängerfurt zur sicheren und attraktiven Querung des Hindenburg rings.*
(22 Ja, 9 Nein, 1 Enthaltung)
3. *Der städtebauliche Rahmenplan für das Konversionsgebiet Am Buchberg soll gemäß den oben dargestellten Beschlüssen angepasst werden.*

Bezüglich Beschluss 2 b) wurde das Büro Karajan Ingenieure, Stuttgart, mit einer ergänzenden Untersuchung beauftragt, welche als **Anlage** beigefügt ist.

Die Untersuchung untermauert im Ergebnis die Schleifenlösung für den Busverkehr über die Prinz-Karl-Egon-Straße.

Herr Dr. Jürgen Karajan wird in der Sitzung anwesend sein; er stellt die ergänzende Untersuchung vor und steht für Fragen zur Verfügung.

1
3
5
6
9
BM
OB

Beschlussvorschlag:

1. Die ergänzende Verkehrsuntersuchung für den Busverkehr im Konversion wird zur Kenntnis genommen.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Variante 1 mit Erschließung der Realschule durch eine Schleifenfahrt über die Prinz-Karl-Egon-Straße als Querverbindung weiter zu verfolgen

Beratung: