

Sitzung	Gemeinderat - öffentlich - 25.01.2022		
Beratungspunkt	Friedhofstraße / Schleife Konversion - erneute Prüfung Busanbindung		
Anlagen	Anlage – Präsentation Gemeinderat 25.01.2022		
Kontierung	-		
Gäste	Herr Dr. Jürgen Karajan / Karajan Ingenieure GmbH		
vorangegangene Beratungen	Vorlage Nr. Anfragen u. Anträge 4-058/20 4-028/21	Sitzung GR-Ö GR-Ö GR-Ö	Datum 26.05.2020 29.09.2020 22.06.2021

Erläuterungen:

In der Gemeinderatssitzung am 22. Juni 2021 fasste der Gemeinderat folgende Beschlüsse:

1. *Die ergänzende Verkehrsuntersuchung für den Busverkehr im Konversionsbereich wird zur Kenntnis genommen.*
2. *Die Verwaltung wird beauftragt, die Variante 1 mit Erschließung der Realschule durch eine Schleifenfahrt über die Prinz-Karl-Egon-Straße als Querverbindung weiter zu verfolgen unter den Voraussetzungen, dass*
 - a) *kein Bus ohne Halt an der Realschule vorbeifährt und*
 - b) *geprüft wird, ob unter Berücksichtigung städtebaulicher Aspekte im Bereich des künftigen Nahversorgers eine Wendemöglichkeit für Busse eingerichtet werden kann.*

(33 Ja, 0 Nein, 0 Enthaltungen)

Wegen des Beschlusses 2 a) und b) wurde das Büro Karajan Ingenieure, Stuttgart mit einer ergänzenden Untersuchung beauftragt. Die Ergebnisse sind in der beigefügten Präsentation **(Anlage)** dargestellt.

Geprüft wurde die Möglichkeit einer Buswendeschleife im Konversionsgebiet. Aufgrund der Möglichkeit, die Breite der Friedhofstraße in den Wenderadius zu integrieren, ist der notwendige Flächenverbrauch im Konversionsgebiet geringer, als zunächst befürchtet.

Empfohlen wird eine Anordnung der Wendeschleife nördlich des Cinema, um eine Busbucht mit einer Länge für zwei Gelenkbusse zu ermöglichen.

Ebenfalls wurde untersucht, inwieweit sich diese Empfehlung auf die Prinz-Karl-Egon-Straße auswirkt, da diese ohne den Busverkehr als Wohnstraße nach RAS 06 (Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen) ausgebildet werden kann. Hinterfragt wurde hierbei auch die Möglichkeit einer Einbahnstraßenreglung, um den Straßenquerschnitt zu verkleinern.

Das Büro Karajan Ingenieure empfiehlt, eine Wohnstraße mit Zweirichtungsverkehr.

Für die Überarbeitung des Rahmenplans und die Grundstücksvermarktung wird eine abschließende Entscheidung zu diesen Punkten benötigt.

Dr. Jürgen Karajan wird in der Sitzung die ergänzende Untersuchung vorstellen und steht auch für Fragen zur Verfügung.

1
3
5
6
7
9
BM
IN
OB

Beschlussvorschlag:

1. Die ergänzende Untersuchung zur Umsetzung der Busanbindung der neuen Realschule Donaueschingen mit Wendeschleife wird zur Kenntnis genommen.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Anordnung der Wendeschleife nördlich des Cinema und die Anordnung einer Busbucht für zwei Gelenkbusse südlich des Cinema weiterzuverfolgen.
3. Die Prinz-Karl-Egon-Straße soll als Wohnstraße mit Zweirichtungsverkehr geplant werden.

Beratung: