

Priorität	Strecke	Maßnahme
1	Zentrum	Max-Egon- / Zeppelinstraße: Nur einseitiges Parken links, bei ausreichender Breite
2	2	Querungsanlage zum Erreichen des Schutzstreifens Dürrheimer Straße
3	5	Umsetzung der geplanten FLSA am Hindenburgring
4	5	Gehwege am Kreisverkehr Hindenburgring / Neue-Wolterdinger- / Mühlenstraße auf 3,00 m verbreitern
5	6	Einmündung des Wegs nördlich der Bahnbrücke ausbessern, Gefahrenstelle beseitigen, Sichtverhältnisse sicherstellen
6	6	Ausbau des getrennten Geh- und Radwegs in der Friedrich-Ebert-Straße südlich des Kreisverkehrs, Engstelle am Baum beseitigen
7	3	Umgestaltung KP Bräunlinger / Eichendorffstraße mit Fahrradschleusen, Übergang in Geh- und Radweg und Verbreiterung des Wegs
8	11	Einmündung des Wegs nach Aufen in die Hermann-Fischer-Allee sanieren, Querungsanlage einrichten und Schutzstreifen darin enden lassen
9	8	Gehwegbreite am Rechtseinbieger aus Ludwig-Kirsner-Straße in Neue-Wolterdinger-Straße auf mind. 3,00 m erhöhen
10	10	Seitliches Parken in Breslauer Straße reduzieren oder wenn möglich einseitig anordnen
Schnell/ Einfach umsetzbar	1	Korrekte Markierung KP Hindeburgring / Friedhofstr.
Schnell/ Einfach umsetzbar	2	Tempo-30-Zone südlich des Hindenburgrings
Schnell/ Einfach umsetzbar	3	Symmetrische Markierungen auf Käferbrücke
Schnell/ Einfach umsetzbar	3	Radfurt Bahnhofsparkplatz rot markieren
Schnell/ Einfach umsetzbar	4	Entfernung Umlaufgitter auf Siedlersteg
Schnell/ Einfach umsetzbar	10	Breslauer Straße durchgängig mit 30 km/h anordnen (in Verbindung mit anderen Maßnahmen in Breslauer Straße)