

Sitzung	Technischer Ausschuss - öffentlich - 20.02.2024		
Beratungspunkt	Wiesenstraße / Pfohren - Vorstellung Varianten für Neubau Brücke über Entenbach		
Anlagen	Anlage – Wiesenstraße, Varianten Neubau Brücke über Entenbach		
Kontierung	Co. 7.541091.094.006, SK 7872 0000		
Gäste	Herr Marius Schöndienst, Breinlinger Ingenieure		
vorangegangene Beratungen	Vorlage Nr.	Sitzung	Datum

Erläuterungen:

Im Donaueschinger Ortsteil Pfohren überquert die Wiesenstraße - nahe der ehemaligen Web-schule (Vereinsgebäude) - den Entenbach. Die Wiesenstraße stellt die Hauptzufahrt zum süd-östlichen Teil von Pfohren und zum Friedhof dar. Zusätzlich führt die Buslinie 820 über die Brücke.

Bei der letzten Brückenprüfung zeigten sich erhebliche Mängel, die teilweise die Standsicherheit und damit die Verkehrssicherheit beeinträchtigen. Sowohl Widerlager als auch Überbau weisen Risse und Fehlstellen auf, Bewehrungsteile liegen teilweise frei. Da eine Sanierung des Bauwerks wirtschaftlich nicht möglich ist, muss die Brücke 2025 durch einen Neubau ersetzt werden.

Im Zuge des Neubaus werden die Fahrbahnränder leicht angepasst und der auf der östlichen Seite um einen bisher nicht vorhandenen Gehweg ergänzt. Für den Ersatzneubau ist die Aufnahme ins Förderprogramm nach LGVFG beantragt.

Das Ingenieurbüro Breinlinger hat für den Neubau drei optisch ähnliche Varianten erarbeitet, die sich im Wesentlichen bautechnisch unterscheiden (**Anlage**).

Variante 1 wäre ein Ortbetonbauwerk mit ausbetonierten Halbfertigteilen als Überbau. Die Gründung erfolgt direkt auf der tragfähigen Bodenschicht.
Die Kostenschätzung für Variante 1 liegt bei 648.550,-- € brutto.

Variante 2 besteht aus aneinandergereihten Fertigteil-Rechteckrahmenprofilen. Die Grün-dung erfolgt auf einem tragfähigen Schotterbett über der tragfähigen Bodenschicht.
Die Kostenschätzung für Variante 2 liegt bei 685.440,-- € brutto.

Variante 3 besteht aus aneinandergereihten Fertigteil-U-Profilen mit aufgesetztem Überbau aus Fertigteilen. Die Gründung erfolgt wiederum direkt auf der tragfähigen Bodenschicht.
Die Kostenschätzung für Variante 3 liegt bei 711.620,-- € brutto.

Das Tiefbauamt favorisiert die Variante 1. Diese verursacht in der Umsetzung zwar die längste Bauzeit, ist aber die kostengünstigste Variante. Nähere Erläuterungen können in der Sitzung von Herrn Marius Schöndienst vom Ingenieurbüro Breinlinger gegeben werden, auch kann er Fragen zum Bauvorhaben beantworten.

Im aktuellen Haushaltsjahr 2024 sind im Haushaltsplan Planungsmittel in Höhe von 110.000,- € und im Haushalt 2025 Baukosten für den Neubau (mit Verpflichtungsermächtigung) in Höhe von 470.000,- € eingestellt. Die bisherigen Zahlen beruhen noch auf einer groben Schätzung und müssen im Rahmen der Haushaltserstellung für das Baujahr 2025 angepasst werden.

1
3
4
5
7
BM
IN
OB

Beschlussvorschlag:

1. Die Informationen zum Zustand der Brücke in der Wiesenstraße über den Entenbach werden zur Kenntnis genommen.
2. Der Neubau der Brücke soll entsprechend der vorgestellten Variante 1 weiterverfolgt und ausgeführt werden.
3. Das Ingenieurbüro Breinlinger Ingenieure, Tuttlingen, wird mit der weiteren Planung und Ausschreibung für den Neubau der Brücke beauftragt.
4. Der Haushaltsansatz für das Jahr 2025 wird entsprechend der gewählten Variante angepasst. Eine mögliche Förderung aus Mitteln des LGVFG soll weiterverfolgt werden.

Beratung: