

Sitzung	Mobilitätsausschuss - öffentlich - 12.03.2024		
Beratungspunkt	<b>Verkehrsführung CityRing</b>		
Anlagen	Anlage 1 - Plan CityRing Anlage 2 - Logo CityRing		
Kontierung			
Gäste			
vorangegangene Beratungen	Vorlage Nr.	Sitzung	Datum

Erläuterungen:

## 1 Vorgabe

Der Individualverkehr sowie Durchgangsverkehr wird über die bestehende Hauptverkehrsachse Hindenburgring/Hermann-Fischer-Allee/Bahnhofstraße geführt. Die Leistungsfähigkeit des sogenannten CityRings wird vom Verkehrsteilnehmer jedoch nicht ausreichend genutzt.

Neben der Möglichkeit, den Durchgangsverkehr durch die Karlstraße mit geeigneten verkehrrechtlichen Maßnahmen zu erschweren soll die Optimierung der Verkehrsführung auf der Hauptverkehrsachse durch eine eindeutige und klare Ausschilderung angestrebt werden.

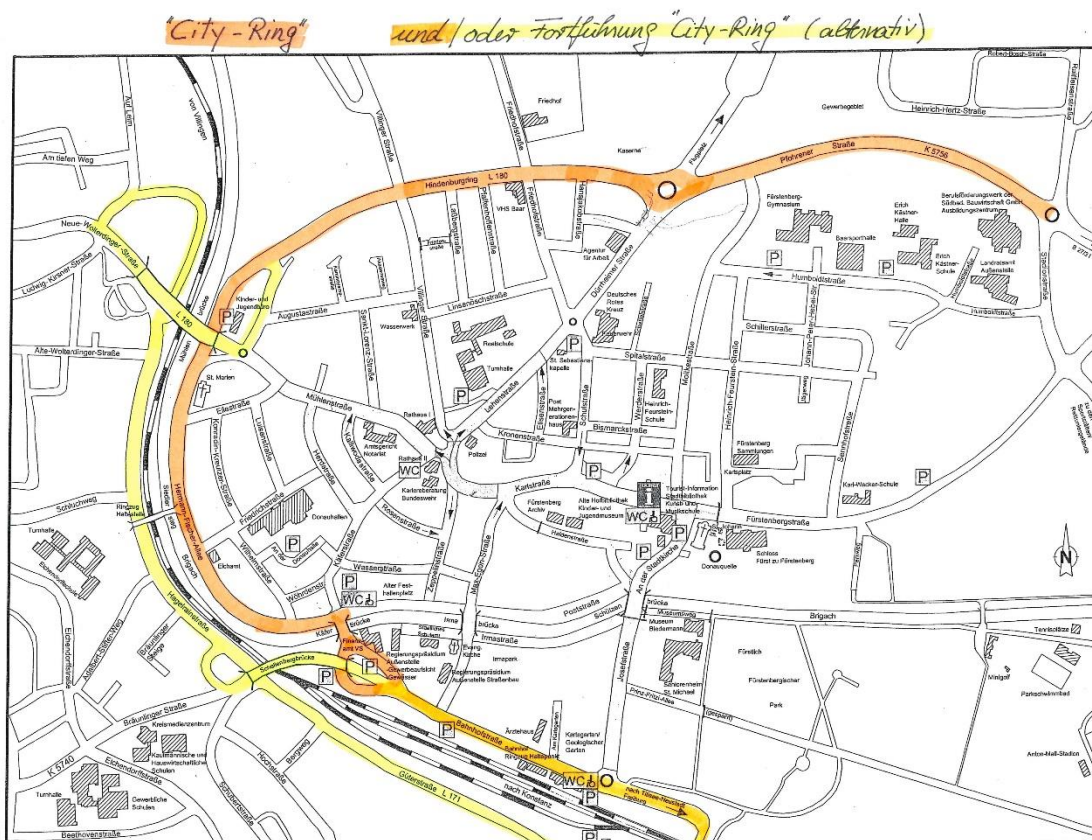
Unter anderem soll das neue Logo „CityRing“ auf die besondere Bedeutung einer Ring-Verkehrsführung hinweisen.



Über eine genaue Zielführung ergeben sich für Verkehrsteilnehmer Anreize zur verstärkten Nutzung des CityRings. Insbesondere der auswärtige Verkehrsteilnehmer orientiert sich dabei gerne an Ring-Verkehrsführungen, die erfahrungsgemäß eine einfache und schnelle Zielführung oder Verkehrsableitung ermöglichen (z.B. Ringführung in Großstädte). Der Verkehrsteilnehmer soll erkennen, dass er sich auf einer Hauptverkehrsachse befindet.

Zusätzlich erfolgte die Prüfung einer möglichen Alternativstrecke im Rahmen des Verkehrskonzepts „CityRing“. Mit Einbindung der Hagelrainstraße / Güterstraße würde man insbesondere eine Entlastung der stark frequentierten Bahnhofstraße erreichen.

Im folgenden Plan (siehe auch Anlage 1) ist der CityRing und die Alternativstrecke aufgeführt.



## 2 Grundsätzliche Anpassungen

Bei der Überprüfung der einzelnen Hinweisschilder wurde nicht nur darauf geachtet, das Logo „CityRing“ anzubringen. Gleichzeitig wurde auch folgendes berücksichtigt:

- Innerstädtische Ziele sollen grundsätzlich über den CityRing geleitet werden und nicht mehr durch die Innenstadt (Beispiel Polizei vom Bahnhof nicht mehr über Josefstraße und Karlstraße, sondern über den CityRing und dann durch die Villinger Straße).
- Einige Hinweisschilder „Autobahn“ wurden aufgeteilt „Autobahn Stuttgart“ und „Autobahn Singen“. Bislang werden Verkehrsteilnehmer, welche Richtung Singen wollen, durch Pföhen geleitet. Je nach Standort des Hinweisschildes „Autobahn“ ist es aber sinnvoller, über den Zubringer Allmendshofen fahren zu lassen.
- Oft erscheinen Hinweise auf städtische Ziele, welche im folgenden Hinweisschild nicht mehr aufgeführt sind. Entweder wurden diese auf den nächsten Hinweisschildern aufgeführt oder ganz gestrichen (z.B. Sammlungen).
- Auf die notwendige Verbesserung der bestehenden Parkplatz-Ausschilderung wurde bereits im weiteren Projekt „Parksuchverkehr“ eingehend erläutert und wird hier explizit nicht mehr aufgeführt.
- Wo vorhanden, werden Text durch Logos ersetzt.

### 3 Einzelne Wegweiser ohne Alternativstrecke Güter-/Hagelrainstraße

Im Folgenden sind die einzelnen vorhandenen Wegweiser mit den vorgeschlagenen Änderungen aufgeführt:

#### 1. Pföhrener Straße:

Richtung Pferdekreisel, Ziel „CityRing“ (neues Logo) geradeaus, zusätzlich Ziel „Krankenhaus“ (Logo) geradeaus beifügen. Neues Ziel links „Donauursprung“ (Donauursprung)



#### 2. Pföhrener Straße

(Pferdekreisel):

„CityRing“ (Beginn Logo) und Ziel „Krankenhaus“ (Logo) geradeaus hinzufügen



### 3. Stadionstraße

(Richtung Pferdekreisel):

Ziele „CityRing“ (Logo), „Donauhallen“, „Krankenhaus“ (Logos) links und Ziel „Flugplatz“ geradeaus hinzufügen



### 4. Raiffeisenstraße:

(Richtung Pferdekreisel)

Ziele „CityRing“ (Logo), „Donauhallen“, „Krankenhaus“ (Logos) rechts und Ziel „Donauursprung“ geradeaus hinzufügen.



**5. Pfohrener Straße**

(Richtung Pferdekreisel, stadtauswärts):

„CityRing“ (Logo/Ende geradeaus), Ziel „Donauursprung“ rechts



**6. Pfohrener Straße/  
Dürheimerstraße**

(Höhe REWE):

„CityRing“ (Logo) geradeaus und Ziele „Bahnhof“ (Logo) „Kaserne“, „Kliniken“ geradeaus beifügen



**7. Dürheimer Straße**

(ESSO, stadteinwärts):

„CityRing“ (Logo) rechts + links

Ziele „Kaserne“, „Kliniken“ rechts beifügen.



### 8. Dürrheimer Straße

(Schuler, stadteinwärts)

Ziele „CityRing“, „Bahnhof“, „Krankenhaus“ (mit Logos) sowie Ziel „Kaserne“ geradeaus.

Hinweis links auf Donauursprung. "Schloss" komplett herausnehmen oder durch "Schlosspark" ersetzen.

Wegfall Ziel „Sammlungen“ (wird einmalig nur hier erwähnt)



### 9. Dürrheimerstraße

(Südsterne, stadtauswärts)

„CityRing“ (Logo) links + rechts und links mit Ziel „Bahnhof“, „Donauhallen“ (Logos).

Ziel rechts „Donauquelle“, „Schlosspark“, ggfs. „Donauursprung“



### 10. Hindenburgring/Dürrheimer Straße

(stadtauswärts)

„CityRing“ (Logo) und Ziele „Donauquelle“, „Schlosspark“ geradeaus beifügen.



**11. Hindenburgring/Friedhofstraße**  
(stadteinwärts)

„CityRing“ (Logo) geradeaus.  
Ziel „Kaserne“, ggf. später, „Realschule“  
rechts hinzufügen



**12. Hindenburgring/Friedhofstraße**  
(stadtauswärts)

„CityRing“ geradeaus sowie Ziele  
„Kaserne“ und später „Realschule“  
links neu hinzufügen



**13. Friedhofstraße/Hindenburgring**  
(stadteinwärts)

„CityRing“ (Logo) links + rechts,  
Ziel „Autobahn“ links,

Ziele „Donauhallen“, Bahnhof“ rechts  
hinzufügen



**14. Friedhofstraße/Hindenburgring**  
(stadtauswärts)

„CityRing“ (Logo) links + rechts.  
Ziel „Kaserne“, „Friedhof“ geradeaus  
beifügen



**15. Hindenburgring/Villinger Straße**

„CityRing“ (Logo) geradeaus,  
Ziel „Polizei“ links hinzufügen



**16. Villinger Straße**

(Richtung Hindenburgring, stadteinwärts)

„CityRing“ (Logo) rechts + links,  
Ziel „Donauquelle“, „Schlosspark“ links  
beifügen





**17. Villinger Straße/Hindenburgring**  
(stadtauswärts)

„CityRing“ (Logo) rechts + links,  
ggfs. Ziele „Donauquelle“,  
„Schlosspark“ rechts



**18. Hindenburgring/Villinger Straße**

„CityRing“ (Logo) und  
Ziele „Donauquelle“, „Schloss-  
park“ geradeaus beifügen



**19. Hindenburgring/  
Hermann-Fischer-Allee**

„CityRing“ (Logo) geradeaus,  
ggfs. Wegfall Ziel „Stadtmitte“  
links



## 20. Hermann-Fischer-Allee

„CityRing“ (Logo) geradeaus, weitere Ziele „Polizei“, „Donauquelle“, „Schlosspark“ geradeaus beifügen



## 21. Hindenburgring/Hermann-Fischer-Allee

(von Mühlenbrücke kommend)

„CityRing“ (Logo) links + rechts, Ziele „Donauquelle“, „Schlosspark“ und „Kaserne“ rechts hinzufügen



## 22. Neue Wolterdinger Straße

(Mühlenbrücke, stadteinwärts)

Ziele „CityRing“ (Logo), „Bahnhof“ (Logo), „Kaserne“, „Donauquelle“ nach links. Zusatz „Lieferverkehr frei“ geradeaus hinzufügen.



**23. Mühlenstraße/Neue Wolterdinger Str.**

Ziel „CityRing“ rechts



**24. Hermann-Fischer-Allee/Friedrichstraße:**

„CityRing“ (Logo) geradeaus.

Ziel „Donauhallen“ links hervorheben (unauffällig)



**25. Hermann-Fischer-Allee/Friedrichstraße**

„CityRing“ (Logo) geradeaus

Ziel „Donauhallen“ rechts hervorheben (unauffällig)



**26. Friedrichstraße/Hermann-Fischer-Allee**  
(von Donauhallen)

„CityRing“ (Logo) links + rechts.

Ziele „Bräunlingen“, „Hüfingen“, „Bahnhof“ (Logo) nach links

Ziele „Alle Richtungen“, „Autobahn“ nach rechts beifügen (Donauhallen sind ein überregionaler Veranstaltungsort)



**27. Hermann-Fischer-Allee**  
(Richtung Käferbrücke):

Fortführung „CityRing“ (Logo) rechts in Richtung Bahnhof.

Wegfall Ziel „Schellenberg“ rechts,

Wegfall Ziel „Donauquelle/Schloss“ geradeaus (Ableitung über Hindenburgring, Reduzierung Verkehrsbelastung Innenstadt), Ziele „Bahnhof“, „Stadtmitte“ (mit Logo)



**28: Hermann-Fischer-Allee/Käferstraße:**

Fortführung „CityRing“ (Logo) rechts Richtung Bahnhof,



### 29. Käferstraße

(Volksbank)

„CityRing“ geradeaus +  
rechts



### 30. Käferstraße

(Käferbrücke Richtung)

„CityRing“ (Logo) links in Her-  
mann-Fischer-Allee.

Ziel „Donauhallen“, links an-  
stelle geradeaus

Ziele „Donauquelle“, „Schloss-  
park“, „Polizei“ links.

„Lieferverkehr frei“ zu Z. 253  
StVO



### 31. Käferstraße

(Käferbrücke):

Fortführung „CityRing“ (Logo)  
rechts in Bahnhofstraße (oder  
alternativ geradeaus über  
Schellenberg-brücke-/Güter-  
/Hagelrainstraße, als Entlas-  
tung Bahnhofstraße)



### **32. Bräunlinger Straße**

(Richtung Bahnhof)

Ziel „CityRing“ (Logo) nach rechts.

Ziel „Bahnhof“ (Logo) geradeaus

Ziel „Polizei“ „Landratsamt“, „Donauquelle“ rechts hinzufügen.

Ziele „Stadtmitte“, „Donauhallen“ nach rechts (mit Logos)



### **33. Bahnhofstraße**

(Richtung Schellenbergbrücke)

„CityRing“ (Logo) rechts.

Ziele „Polizei“, „Landratsamt“, „Donauquelle“ rechts beifügen



### **34. Bahnhofstraße/Max-Egon-Straße**

(Richtung Bahnhof)

Fortführung „CityRing“ (Logo) geradeaus. Hier keine weitere Beschilderung



### 35. Bahnhofstraße/Am Karlsgarten

Beeinträchtigung Leichtigkeit des Verkehrs durch zu viele Rotphasen (querende Fußgänger, großes Verkehrsaufkommen von Ärztehaus, Apotheke, Einkaufsmärkte etc.)



### 36. Bahnhofstraße

(Bahnhof)

Fortführung „CityRing“ geradeaus.

Wegfall Ziele „Stadtmitte“, „Polizei“, „Landratsamt“ (Ableitung über Hindenburgring, Entlastung Innenstadt),  
ggfs. Wegfall „Donauquelle“, „Schlosspark“ (Ableitung über Hindenburgring).

VZ. 253 StVO (LKW) mit „Lieferverkehr frei“ nach links beifügen



### 37. Josefstraße

(Glashaus)

Ziel „CityRing“ (Logo), „Bahnhof“ (Logo) geradeaus.

Wegfall „Gewerbliche Schulen“,  
ggfs. Wegfall „Polizei“, „Landratsamt“ (Ableitung Höhe Biedermann)

Wegfall Ziel „Stadtmitte“

VZ. 253 StVO (LKW) + „Lieferverkehr frei“ rechts beifügen.

Zusatzschild rechts „Fürstenberg“ unter Hinweistafel belassen



**38. Josefstraße**

(Richtung Biedermann, stadtauswärts):

**39. Stadionstraße**

(Richtung Sportgelände)

Pfeil geradeaus: Donauursprung, Parkschwimmbad, Sportzentrum, Wohnmobilstellplatz (Piktogramm)  
 Pfeil rechts: Donauquelle  
 Rest streichen



#### 4 Einzelne Wegweiser auf Alternativstrecke Güter-/Hagelrainstraße

Die Ausweisung der Bahnhofstraße als „CityRing“ sollte nur erfolgen für Fahrzeuge, welche von der Hermann-Fischer-Allee kommen.

Aus Zielrichtung Neue-Wolterdinger-Straße für Fahrzeuge, welche in Richtung Zubringer Allmendshofen fahren wollen, sollte die Zielführung (Fortführung) des „CityRing“ generell über die Hagelrainstraße, später Güterstraße erfolgen.

Von der Bräunlinger Straße kommend sollte je nach Ziel ebenfalls die Hagelrainstraße / Güterstraße ausgewiesen werden.

Güterstraße (Ableitung Schellenbergbrücke, stadteinwärts) und/oder alternativ über die Hagelrainstraße (Ableitung Mühlenbrücke, stadteinwärts) erfolgen.

Von der Friedrich-Ebert-Straße kommend besteht die Möglichkeit, ebenfalls die Güterstraße und Hagelrainstraße als „Ausweichalternative“ CityRing mit in Betracht zu ziehen. Dies führt



zu einer Verringerung der Verkehrsfrequenz im Bereich Bahnhofstraße und somit zur Entlastung der Bahnhofstraße.

Die erforderliche Leistungsfähigkeit der Hagelrainstraße / Güterstraße ist gegeben.

Im Folgenden die betroffenen Wegweiser:

### **39. Friedrich-Ebert-Straße** (Biedermann)

„CityRing“ (mit Logo) und Ziele „Gewerbliche Schulen“, „Polizei“, „Landratsamt“ geradeaus hinzufügen (Entlastung Bahnhofstr.),

ggfs. Ziel „Donauquelle“ rechts beifügen (alternativ geradeaus).



### **40. Friedrich-Ebert-Straße** (Biedermann-Kreisel, Richtung ZG)

„CityRing“ (Logo) geradeaus,

weitere Ziele „Polizei“, „Landratsamt“, „Gewerbliche Schulen“, ggfs. „Donauquelle“ geradeaus hinzufügen



**41. Friedrich-Ebert-Straße**

(Biedermann-Kreisel, stadtauswärts)

Fortführung „CityRing“ (Logo) geradeaus bis Ortstafel.

Ziele links „Stadtmitte“, „Donauhallen“ (mit Logo)



**42. Güterstraße/Bräunlinger Straße**

„CityRing“ (Logo) geradeaus.

Ziel „Gewerbliche Schulen“ links hinzufügen.

Weitere Ziele „Polizei“, „Landratsamt“, ggfs. „Donauquelle“ geradeaus (Ableitung über Mühlenbrücke)



**43. Hagelrainstraße:**

Ziele „Stadtmitte“, „Bahnhof“, „Donauhalle“ rechts (kaum erkennbar), mit Logos tauschen.

Ziele „Gewerbliche Schulen“, „Bräunlingen“ (Zusatz 3,5t) rechts hinzufügen.

Weitere Ziele „Hüfingen“, „Auto-bahn“ (Zubringer Allmendshofen) geradeaus



#### 44. Bräunlinger Straße/Hagelrainstraße:

„CityRing“ (Logo) nach links + rechts,

Ziel „Autobahn“ nach rechts (über Zubringer)



#### 45. Bräunlinger Straße:

Austausch Ziele „Stadtmitte“, „Bahnhof“ und „Donauhallen“ mit Logos.

Ziele „Gewerbliche Schulen“, „Bräunlingen“ (mit Zusatz 3,5t) rechts



#### 46. Bräunlinger Straße (Schellenbergbrücke)

Ziele „CityRing“, „Bahnhof“, „Stadtmitte“, „Donauhallen“ (Logos) geradeaus.

Ziel links „Hüfingen“, „Wolterdingen“,

„Autobahn“ (Entlastung Stadtbereich)



**47. Hagelrainstraße/Neue Wolterdinger Straße:**

Fortführung „CityRing“ (Logo) links über Mühlenbrücke.

Ziel „Stadtmitte“ (mit Logo),

Ziele „Donauhallen“, „Bahnhof“ (Logos) links beifügen,

ggfs. weitere Ziele „Donauquelle“, „Schlosspark“ nach links



**48. Neue Wolterdinger Straße**

(von Mühlenbrücke kommend)

Ziele „Bräunlingen“, „Gewerbliche Schulen“ rechts hinzufügen,

ggfs. mit Ziel Autobahn rechts (über Zubringer Allmendshofen)



**49. Neue Wolterdinger Straße**

(Richtung Mühlenbrücke):

Ziele „CityRing“, „Stadtmitte“, „Donauhallen“, „Bahnhof“, (Logos) geradeaus.

Ziel „Bräunlingen“ links hinzufügen.

Ziel „Autobahn“, Zusatz „Stuttgart“ geradeaus, „Autobahn“, Zusatz „Singen“ links (Entlastung der Hauptverkehrsachse Hindenburg-ring)



## 5 Fazit:

Eine zielgenaue Verkehrsführung über die Hauptverkehrsachse Hindenburgring und Hermann-Fischer-Allee („CityRing“) dient der Flüssigkeit und Leichtigkeit des Verkehrs und führt in Teilbereichen der Stadt auch zu einer Reduzierung der Verkehrs-/Lärmbelastung.

Wichtig erscheint vor allem eine deutlich optische Hervorhebung des Logos „CityRing“ um deren Bedeutung als Hauptverkehrsachse zu unterstreichen. Gerade für den ortsfremden und auswärtigen Verkehrsteilnehmer ist eine zielgerichtete Zu- und Ableitung des Verkehrs über den „CityRing“ unabdingbar, da er sich auch zukünftig an dieser Streckenführung orientieren wird.

Dazu gehört an den jeweiligen Hauptzufahrtsstraßen (stadteinwärts), wie Pfohrener-, Dürrheimer-, /Villinger-, Bräunlinger-, Hüfinger- und Neue Wolterdinger-Straße markante Ziele und Tourismusmagnete im Stadtbereich Donaueschingen durch optimierte Ausschilderung frühzeitig anzuzeigen, um den Verkehrsteilnehmer zielgerichtet zum Zielort zu führen.

Weiterhin kann eine Fortführung des „CityRings“ ausschließlich über die Bahnhofstraße und/oder zusätzlich alternativ über die Güter- und Hagelrainstraße in Betracht gezogen werden. Diese alternative Verkehrsführung ist verkehrstechnisch durch eine optimierte Ausschilderung an den jeweiligen Zufahrtsstraßen (Friedrich-Ebert-Straße, Bräunlinger Straße und Neue Wolterdinger Straße) einfach umsetzbar.

Vor allem führt eine Zweiteilung der Fortführung „CityRing“ über Bahnhofstraße und Güter- und Hagelrainstraße zu einer deutlichen Verringerung der Verkehrs- und Lärmbelastung auf der Bahnhofstraße und dient somit der Erhöhung der Verkehrssicherheit, insbesondere der Fußgänger im Bereich des Bahnhofs.

Mit den Vorschlägen wurden viele Hinweise auf einzelne Ziele aufgenommen. Grundsätzlich besteht auch die Möglichkeit, einige Ziele nicht mehr aufzuführen.

Für die Wegweiser ist je nach Standort ein anderer Straßenbauträger zuständig. Im Einzelfall muss mit dem jeweils zuständigen Straßenbauträger – ggf. im Rahmen einer Verkehrsschau – die Zeichen besprochen werden.

Auf folgendes wird ausdrücklich hingewiesen:

Bei diesen Überlegungen fügen wir auf den meisten Schildern Informationen (Logos, Schrift) hinzu. Die Schilder sind aber teilweise bereits jetzt schon überfrachtet. Wenn wir nur Infos hinzufügen, aber keine wegnehmen, wird es immer unübersichtlicher, was für die Verkehrssicherheit kontraproduktiv ist. Grundsätzlich sollte deshalb Neuausweisung zwingend einhergehen mit einer Ausdünnung von anderen Infos. Bedeutet: Auf welche Ziele wird nicht mehr hingewiesen.

2  
4  
9  
BM  
OB

Beschlussvorschlag:

Die Ausschilderung soll unter Einbindung der Hagelrainstraße und Güterstraße weiter verfolgt werden.

Beratung: