Parkleitsystem Innenstadt Donaueschingen

- Parksuchverkehr ortsfremde Besucher –

I. Neu-Auflistung geeigneter, zentrumsnaher Parkplätze

1. **Parkplatz Fürstenberg-Gymnasium**
   ohne zeitliche Beschränkung, Zufahrt über Pfohrener Straße, 55 Stellplätze

2. **Parkplatz Stadtmühle**
   (ohne zeitliche Beschränkung), Zufahrt über Hindenburgring, 20 Stellplätze

3. **<u>Parkplatz Fürstenbergstr</u>**.
   ohne zeitliche Beschränkung, Zufahrt über Stadionstraße,
   30 Stellplätze (auch für Reisebusse)

4. **<u>Parkplatz Sebastianskapelle</u>**
   ohne zeitliche Beschränkung, Zufahrt über Dürrheimer Str., 14 Stellplätze (+1 x Carsharing, Ausschilderung Z. 1010-70 StVO)

5. **<u>Parkplatz Realschule</u>**
   (neuer Name, Wegfall Schule), ohne zeitliche Beschränkung, Zufahrt über Dürrheimer Str./Villinger Str., 38 Stellplätze

6. **<u>Parkplatz Rathaus</u> P6**

   Parkscheibe max. 3 Stunden, Zufahrt über Mühlenstraße und Villinger Straße, 60 Stellplätze.

7. **Parkplatz Donauhalle**
   ohne zeitliche Beschränkung, Zufahrt über Hermann-Fischer-Allee und Wilhelmstr. (nicht über Käferstraße), 70 Stellplätze

8. **Parkplatz Andreas-Willmann-Platz**
   ohne zeitliche Beschränkung, Zufahrt über Friedrich-Ebert-Straße, 35 Stellplätze

9. **Parkplatz Schellenbergbrücke**

ohne zeitliche Beschränkung, Zufahrt über Käferstraße / Bräunlinger Straße, 40 Stellplätze (Entfernung Zusatzzeichen nur Pkw)

10. **Parkplatz Finanzamt**

Parkscheibe max. 1,5 Stunden (neu: Parkscheibe max. 3 Std.), Zufahrt über Käferstraße / Bräunlinger Straße, 25 Stellplätze

11. **<u>Brigachweg</u>**

Höhe Rückgrat, Erweiterung des Parkplatzangebots im Bereich „Donauzusammenfluss“. (Tourismusmagnet). Keine P-Ausschilderung im Vorfeld. Parkplatzoberfläche verbesserungswürdig (roter Sandbelag)

II. **<u>Wegfall bisher ausgewiesener Parkplätze</u>** (lt. Parkplatz-Flyer)

Direkte Parkplätze im Zentrum sollen für <u>ortsfremde Besucher</u> nicht speziell für den Parksuchverkehr ausgewiesen werden, um die dort schon bestehende Verkehrsbelastung nicht zu erhöhen. Nachfolgende Parkplätze / Tiefgarage entsprechen aus verschiedenen Gründen nicht den Anforderungen eines Parksuchverkehrs.

1. **<u>Parkplatz Baar Sporthalle / Erich-Kästner-Halle</u>**
   ohne zeitliche Beschränkung), 75 Stellplätze, Zufahrt über Humboldtstraße, ungeeignet durch Zunahme des Individual-verkehrs im Bereich der Grundschule und Gymnasium. Es besteht dort erhöhtes Fuß-Radverkehrsaufkommen durch Schüler jeglicher Altersklassen. Kaum Akzeptanz bei orts-fremden Besuchern, da zu abseits der Innenstadt gelegen.

2. **<u>Parkplätze Hanselbrunnen/Nahkauf</u>**:
   Parkscheibe max. 1,5 Stunden, 14 Stellplätze, bereits ausgelastet durch ortskundige / einheimische Besucher.

3. **<u>Tiefgarage Max-Rieple-Platz</u>**

Parkscheibe max. 3 Stunden, 31 Stellplätze. Erhöhte Fußgänger-frequenz, schmaler Ein-/Ausfahrtsbereich Tiefgarage

4. **<u>Parkplatz alter Festhallenplatz</u>**
   Parkscheibe max. 1,5 Stunden, 26 Stellplätze, Zufahrt über Käferstraße / Wasserstraße, schmaler Ein-/Ausfahrtsbereich. Parkplatz kann durch Parkplätze P 12 (Schellenbergbrücke) und P 13 (Finanzamt) kompensiert werden. Wochenmarkt-Parkplatz

5. **<u>Parkplatz „P+R“</u>**
   Parkplatz Bahnhofstraße ist ausschließlich nur Bahnkunden DB vorbehalten, nicht für allgemeiner Parksuchverkehr

6. **<u>Parkplatz Bahnhofstraße</u>**

   Parkzeit max. 1,5 Stunden, 7 Stellplätze, Zufahrt über Kreisverkehr Bahnhof, aufgrund der geringen Stellflächenanzahl generell ungeeignet, ist bereits durch sonstige Besucher des angrenzenden Geschäftshaus, Gaststätte und Bahnhof belegt.

7. **<u>Tiefgarage Post</u>**

   Parkscheibe max. 1 Stunde, 28 Stellplätze, Zufahrt über Schulstraße / Kronenstraße, schmaler Zufahrtsbereich, kritische Lage (Mehrgenerationenhaus, Anwohnerstr.) und Zentrumsbereich.

III. **<u>Aktuelle Parkplatz-Ausschilderung für den ortsfremden Parksuchverkehr</u>** (Bestandsaufnahme + Möglichkeiten)

Friedrich-Ebert-Straße, Richtg. Biedermann-Kreisel stadteinwärts. Keine P-Hinweise geradeaus auf P9 (Andreas-Willmann-Platz) und rechts (oder alternativ geradeaus) P8 (Donauhallen), P12 (Schellenbergbrücke) und P13 (Finanzamt). Hinweis Gewerbeschule geradeaus

Friedrich-Ebert-Straße, rechts Richtg. Bahnhof (Andreas-Willmann-Platz). Keine P9-Hinweis nach rechts oder alternativ P8, P12 und P13 geradeaus (über Schellenbergbrücke leitend)

<u>Dürrheimerstraße:</u> Richtung Innenstadt, vor Kreisverkehr Feuerwehr. Fehlende P-Hinweise geradeaus auf P4 (Sebastianskapelle), auf P7 (Realschule) und P6 (Rathaus).

<u>Dürrheimerstr.</u> stadteinwärts (Höhe Honer-Kreisverkehr), keine P-Hinweise links auf P1 (Gymnasium), geradeaus auf P4 und allgemein P-Hinweis nach rechts in den Hindenburgring

<u>Hermann-Fischer-Allee/Friedrichstraße</u>, Zufahrt Donauhalle. Keine ausreichende P-Beschilderung nach links P8 (Donauhallen) und geradeaus P12 (Finanzamt) + P13 (Schellenbergbrücke)

<u>Käferstraße:</u> (Käferbrücke), keine P-Hinweise rechts auf P12 (Schellenbergbrücke) und geradeaus P13 (Finanzamt).

<u>Bräunlinger Straße:</u> Richtg. Schellenbergbrücke mit P-Ausschilderung P8 (Donauhalle), P12 (Schellenbergbrücke und P13 (Finanzamt). Standort ungeeignet (Richtung Schellenbergbrücke verschieben)

<u>Bräunlinger Straße</u>, Richtung Schellenbergbrücke. Idealer Standort rechts für P-Hinweistafel (geradeaus P8, P12, P13)

<u>Bräunlinger Straße:</u> Richtung Bahnhof (Höhe Schellenbergbrücke), mit guter Parkplatzausweisung auf P8, P12 und P13 nach rechts.

<u>Käferstraße</u>: Bereich Schellenbergbrücke, gute Parkplatzausweisung auf P8 (Donauhallen), P12 (Schellenbergbrücke) und P13 (Finanzamt)

<u>Bahnhofstraße</u>, Bereich Schellenbergbrücke, vorhandene Parkplatz-ausweisung (P8 hinzufügen)

<u>Käferstraße</u> (unterhalb Schellenbergbrücke), kaum erkennbarer Parkplatzhinweis P12 nach rechts (versetzen)

<u>Käferstraße</u>, Richtung Volksbank (Bereich Finanzamt), Hinweis auf P8 (Donauhalle) geradeaus fehlt (hinzufügen)

Unauffälliger, kaum erkennbarer Parkplatzhinweis P8 (Wegfall geradeaus), besser nach links in die Hermann-Fischer-Allee ableiten

<u>Käferstraße/Hermann-Fischer-Allee</u>: Hinweis P8 (Donauhallen) nach links in Hermann-Fischer-Allee leiten (nicht geradeaus in Käferstr.)

<u>Hermann-Fischer-Allee/Wilhelmstraße</u>: P-Ausschilderung P8 (Donauhallen) rechts in Wilhelmstraße und allgemein P-Hinweis geradeaus

<u>Verlängerung Josefstraße</u> (Eisenbahnbrücke) Richtung Bahnhof. Mit Parkplatzausweisung P12 + P13. Wegfall P-Hinweis P10 (Max-Rieple-Platz), <u>neu</u>: geradeaus P8 (Donauhalle)

Beschilderung verbesserungswürdig, P-Beschilderung geradeaus fehlt, Polizei, LRA geradeaus. Wegfall Hinweis Gewerbeschule, ggfs. rechts Hinweis Z. 253 StVO (Tonnagen-Beschränkung Residenzviertel)

<u>Bahnhofstraße</u>, Höhe Bahnhof. Ortsinterne Hinweistafel ist verbesserungswürdig (Wegfall Polizei, LRA), Hinweis Z. 253 StVO

<u>Neue Wolterdinger Straße</u>, Richtung Zentrum, keine P-Hinweise geradeaus auf P6 (Rathaus) und allgemeiner P-Hinweis nach links

<u>Neue Wolterdinger Str</u>./**<u>Hindenburgring</u>**. Ausschilderung P2 (Stadtmühle) + P8 (Donauhallen) links. Allgemeiner P-Hinweis nach rechts

<u>Hindenburgring/Villingerstraße:</u> fehlender P-Hinweis nach rechts auf P6 (Rathaus) und P7 (Realschule)

Villingerstraße, Richtung Hindenburgring. Fehlende P-Hinweise geradeaus und rechts

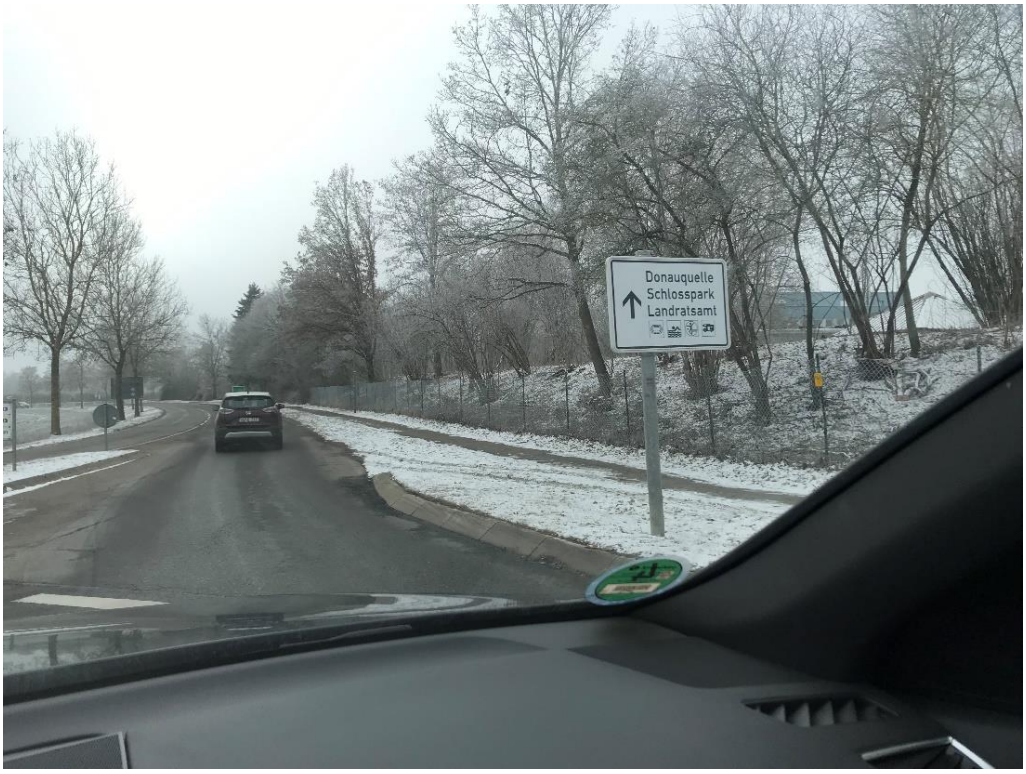
<u>Hindenburgring/Friedhofstraße</u>:) Allgemeiner P-Hinweis geradeaus (nicht über Friedhofstr. rechts). Friedhofstr. wird zukünftig verstärkt als Schulwegverkehr für die neue Realschule genutzt

<u>Pfohrener Straße</u>, Richtung Pferdekreisel. Fehlende P-Vorhinweise nach links und geradeaus.

<u>Pfohrener Straße</u> (Pferdekreisel), Richtung Honer-Kreisverkehr. Fehlender allgemeiner P-Hinweis geradeaus

<u>Pfohrenerstraße</u> (stadtauswärts Richtg. Pferdekreisel): keine P-Hinweise rechts P3 (Park/Reisebus) und P5 Donauzusammenfluss“

<u>Pfohrenerstraße/Stadionstraße</u> (Bereich Pferdekreisel): Keine P-Hinweise auf P3 (Park/Reisebusse) und P5 (Donauzusammenfluss)



<u>Stadionstraße/Fürstenbergstraße</u>: Kein P-Hinweis auf P3 (Park) nach rechts und P5 <u>neu</u> geradeaus (Parkplatz Donauzusammenfluss)

Stadionstraße/Brigachweg: P-Ausschilderung „Wohnmobil-Stellplätze“ geradeaus und P5 neu „Donauzusammenfluss“ nach links

Brigachweg (Höhe Rückgrat): P5 neu, „Donauzusammenfluss“

<u>Pfohrenerstraße/Moltkestraße</u> (Bereich REWE). Keine P-Hinweise links auf P1 (Parkplatz Gymnasium) und allgemein P geradeaus.

<u>Pfohrenerstraße/Dürrheimer Straße</u> (Honer-Kreisel): Fehlende P-Hinweise nach links auf P4 (Sebastianskapelle) und P6 (Realschule) und geradeaus mit allgemeinem P-Symbol

<u>Hindenburgring/Friedhofstraße</u>: Allgemeiner P-Hinweis geradeaus. Keine P-Hinweise nach links! Friedhofstraße wird zukünftig verstärkt für den Schulverkehr zur neuen Realschule genutzt

<u>Hindenburgring/Villinger Straße</u>: Fehlende P-Hinweise nach links auf P6 (Rathaus) und P8 (Realschule), sowie geradeaus P8 (Donauhallen)

<u>Hindenburgring/Hermann-Fischer-Allee</u>: Kann belassen bleiben.

<u>Hindenburgring</u>: Richtung Mühlenbrücke, fehlender P-Hinweis links in Mühlenstraße auf P6 (Rathaus)

<u>Güterstraße/Bräunlinger Str.</u>: Richtg. Siedlersteg. P-Hinweis links auf P8 (Donauhallen), P12 (Schellenbergbrücke), P13 (Finanzamt) fehlt

<u>Bräunlinger Straße</u> (Einmündung Bereich Schellenbergbrücke). Keine P-Hinweise nach links auf P8, P12 und P13 vorhanden.

Fürstenbergstraße (Höhe Schloss): P-Hinweis Tiefgarage Max-Rieple-Platz (beibehalten), Parksuchverkehr aus Karlstraße ferngehalten.

Friedrich-Ebert-Straße (Höhe Biedermann-Kreisel). Mögliche Erweiterung des Parkplatzangebotes (Gerbewiese) im Nahbereich.